



Szám: IV.110-17/2014.

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének **2014. december 18-án (csütörtökön) 17 óra 10 perckor** a Polgármesteri Hivatal konferencia termében megtartott **közmeghallgatásáról**

Jelen vannak:

Ács Rezső polgármester, dr. Haag Éva alpolgármester, Csillagné Szánthó Polixéna, dr. Máté István, dr. Mezei László, dr. Tóth Gyula, Gombás Viktória, Gyurkovics János, Kerekes László, Kővári László, Pap Máté, Rácz Zoltán képviselők

Távolmaradását jelezte: Ferencz Zoltán, Szabó Balázs, Zaják Rita képviselő

Összesen: 12 fő

Tanácskozási joggal megjelentek:

dr. Göttlinger István jegyzőt helyettesítő aljegyző,
dr. Kajos Nikolett aljegyző,
Pál József igazgatóság vezető,
Márcz László igazgatóság vezető,
dr. Főfai Klára igazgatóság vezető,
Majnayné Sajben Anna igazgatóság vezető,
Herr Teréz főépítész,
dr. Bodor Adrienn jogi és biz. referens, jegyzőkönyvvezető

A közmeghallgatáson megjelent 11 fő állampolgár.

Közmeghallgatás témája: Szekszárd az élhető város

Ács Rezső polgármester: Köszönti a megjelenteket, megállapítja, hogy 12 fő képviselő jelen van, a közgyűlés határozatképes, megnyitja az ülést. Évente egy alkalommal tart a közgyűlés közmeghallgatást. Most a ciklus elején azokkal a témákkal szeretnének foglalkozni, mely véleményük szerint a következő 5 év programját kell, hogy jelentse. A közmeghallgatás témája: Szekszárd az élhető város. Ez nem jelent mást, mint azt a programot, amelyet a város közgyűlése a következő 5 éves ciklusban szeretne megvalósítani. Egy kettősség van ebben a programban, az egyik, hogy nagyon élhető és mindenki számára szerethető város fejlődjön ki Szekszárból. Ennek az első lépéseit más megtették. A másik oldal az, hogy olyan gazdasági háttér alakuljon ki, mely megfelelő alapot szolgáltat a város működéséhez és megfelelő alapot, megfelelő egzisztenciát biztosít mindazok számára, akik Szekszárdon képzelnék el a jövőjüket. A városlakók szempontjából is kiemelt feladat az út-és járdaépítési program tovább folytatása, amelyre nagy összegeket fordítottak 2010-2014. között. 10 km járdát ígértek 4

évvel ezelőtt, 16 km-t tudtak megépíteni. A források lehetőségének figyelembe vételével egy hasonló dinamikát szeretnének az előttük álló években megvalósítani. Bízunk abban, hogy ehhez a szükséges költségvetési források, melyet elsősorban a helyi adó bevételekből tud az önkormányzat biztosítani, majd rendelkezésre fognak állni. Ezt a programot ki kell egészíteni a vízelvezetési problémák kezelésével, akár a külterületek, akár a belterületek vonatkozásában. Ez a jövőben nagyobb szerepet kell, hogy kapjon. Fontos kérdés a munkahelyteremtés. Ebben a város az országos átlagnál kicsit jobb helyzetben van. Van egy strukturális probléma, hogy a kereslet és a kínálat nem találkozik. A következő évek fő feladata, hogy az oktatási rendszert és az átképzési rendszert olyan formában próbálják meg összehangolni, hogy a munkaerő-piaci kihívásoknak meg tudjanak felelni. Ebben a kérdésben egy nagyon jó lehetőséget jelenthet Szekszárdnak az Atomerőmű bővítése. Fontosnak tartja az oktatási rendszerben a szakképzés megerősítését. Bízunk benne, hogy a szociális szövetkezetek létrehozásával több embert tudnak a munka világába visszahozni. Ugyanezt a célt szolgálja a közmunka program kiszélesítése. A közmunkások közül 22 főt már fel tudtak venni, akik főállásban dolgoznak a városnál és a város cégeinél. Ez a program megfelelő alapot ad arra, hogy ezeknek az embereknek segítsenek megfelelő egzisztenciát teremteni. Nagyon sok cég jelezte, hogy ezeket az embereket fel tudná venni és főállásban tudná foglalkoztatni. Bízunk benne, hogy Szekszárdon a regisztrált álláskereső száma a jövőben kevesebb lesz, és jelentős lépéseket tudnak tenni a jövőben ezen a területen. Arra is fel kell készülni, hogy az erőműbővítésnek köszönhetően az intézményrendszernek és a lakó övezeteknek alkalmasnak kell lenni a megérkező új családok befogadására. Az intézményrendszer bizonyos elemei már most is alkalmasak a befogadásra, például az általános iskolák, középiskolák. A bölcsődei és óvodai rendszeren még mindenképpen kell fejleszteni és bővíteni. Ebben komoly pályázati forrásokra számítanak. Olyan lakóövezeteket kell kialakítani az elkövetkező években, amely megfelelő lakáskörülményeket tud biztosítani a magasan képzett szakemberek számára. Az elmúlt időszakban azokat a közösségi tereket, melyet létrehoztak az elmúlt években, meg kell tölteni tartalommal. Kritika érte a városvezetést, hogy miért turisztikai jellegű, városközponti fejlesztéseket kell megvalósítani. Jó döntés volt ezeknek a projekteknek a megvalósítása, hiszen egyre több rendezvényt szerveznek a szekszárdiak. Bízunk abban, hogy ez a jövőben is folytatódni fog és akár minden hétvégén olyan közösségépítő programok valósulnak meg, amelyek még tovább erősítik Szekszárd megtartó erejét és a közösségét. Az elmúlt években kicsit háttérbe szorultak a lakótelepek, erre szeretnének kiemelt figyelmet fordítani és az idős emberekre is. A lakótelepek vonatkozásában a parkolók, parkolóhelyek számának bővítése, a zöldövezetek, pihenőhelyek fejlesztése tekintetében fognak készíteni egy programot. A város tisztábbá tétele érdekében komoly lépéseket tettek a szelektív gyűjtés kiterjesztése irányába, ma már Szekszárdon ez minden városlakó részére elérhető. Komoly gondokkal küzdenek az idősek ellátását illetően, szükség lenne egy idősek otthonának a megépítésére. Ezen a területen mindenféleképpen előre kell lépni. Ezek azok a főbb pontok, melyeket a következő 5 évben szeretnének megvalósítani. De turisztikai területen is vannak hiányosságok, például a szálláshelyek fejlesztése tekintetében. Ezt is szeretnék megvalósítani. A legfontosabb az, hogy a városlakók életfeltételeit, életminőségét befolyásoló fejlesztések felgyorsuljanak és ezek a következő évek főbb prioritásait kell, hogy jelentsék. A legfontosabb, hogy az új vízbázis projektet 2015. évben befejezzék, és ezáltal 80-100 évre Szekszárd város vízellátását meg tudják oldani. Kéri a megjelenteket, hogy tegyék fel kérdéseiket, jelezzék észrevételeiket.

Szüle László: Egy 4 éves időszak ért véget és egy újabb öt éves ciklus kezdődik. A rendszerváltást követő 25 évben egyetlen olyan négy év sem volt, amelyben ennyi fejlődés megvalósult volna Szekszárdon. Külön érték, hogy a megvalósult fejlesztések évtizedekre előre a város fejlődését megszabták. Az elmúlt ciklus munkája alapján Horváth István leköszönő polgármester úrnak és a képviselő-testület minden tagjának megköszöni a végzett

munkáját, hogy olyan alapot raktak le, amely a jövőre nézve is folytatásra érdemes. Logikusnak tartja a város fejlesztését abban az értelemben, hogy először a dombokon indult meg a fejlesztés, hogy a termőtalaj ne pusztuljon onnan le, betonutak, partvédelmi művek készültek. Lejötték utána a város történelmi magjára és a városközpont rehabilitációjára. Ez is kellett, mert nyilván amilyen a központ, olyan az egész városkörnyék. Érezve az atomerómű bővítését, úgy látja, hogy a város keleti része lenne érdemes a fejlesztésre, hiszen, ha valaki leszáll a vonatról vagy autóbusról, vagy az autópályáról lekanyarodik, először ezt a városnegyedét látja meg. Nagyon fontos lenne, hogy a keleti rész felzárkózzon. A laktanya területe egyharmad része az Interspar Áruházzal beépült, de kétharmada még üresen áll. A probléma, hogy a terület 70 cm-el mélyebb, mint a város szintje. Amikor az autópálya épült Szőlőhegyről hordták a földet töltésnek. Azzal a földdel ezt a területet is fel lehetne tölteni, hogy egy szintbe kerüljön a város területével. A Luther tér kong az ürességtől, mióta a szovjet szobor onnan elkerült, nincsen funkciója. Ha elkészül a fedett uszoda, lebontható lesz a régi uszoda, itt is lenne fejlesztési terület. Logikus lenne oda építeni egy parkolóházat. Ha új lakóépületet építenek, akkor hőszivattyúval és napkollektorokkal ellátott épületek legyenek. Minden jelenlévőnek kellemes ünnepeket kíván!

Ács Rezső polgármester: Köszöni a felvetéseket. A keleti területek vonatkozásában találkoznak az igények és az elképzelések. Sokan jelezték, hogy nem megfelelő az a környezet, ahol az autópályáról lehajtanak, ezt a város egyedül nem tudja megoldani, megpróbálják ezt összekoordinálni az ott lévő cégekkel, és egy szép környezetet teremteni.

Cseh Mária: Csatáron lakik 30 éve. Jelezni szeretné, hogy nagyon szemetes a Széchenyi utcának a Raiffeisen bankig terjedő szakasza. A Garay téren nagyon sok a galamb és a galambpiszok. A sétáló utca egyik felén vannak csak padok, a másik oldalra is helyezhetnének ki padokat. Továbbá a padok mellé helyezzenek csikkartókat, mert marékszámra állnak a csikkek a padok körül. A körforgalom után Csatáron nincsen fedett buszváró. A Kórház előtti fedett buszváró kicsi és a pad kevés, sok távolsági busz áll ott meg, több padra lenne szükség. A Csatár utcai lakók fekvőrendőr kihelyezését kérték az utcába. A rendőrségnek is jelezték, hogy sok a gyorsajtó. A tanyák egy része elhanyagolt, a tulajdonosokat fel kellene szólítani, hogy tegyék rendbe.

Ács Rezső polgármester: A galambokkal kapcsolatosan ez a probléma a Szent István téren lévő társasház esetében is jelentkezik. Ennek megoldására 150-200 millió Ft-ra lenne szükség, melynek forrását jelenleg nem látja. A buszmegállókkal kapcsolatos felvetést megvizsgálják. Terveik között szerepel a buszközlekedés felülvizsgálata is. A fekvőrendőr kihelyezésével kapcsolatos kérdésre most nem tud választ adni. A tanyatulajdonosok felszólítására van lehetőség.

Márcz László igazgatóság vezető: A galambokkal kapcsolatosan próbálkoztak már befogással, ez több-kevesebb sikerrel járt. A Gazdasági és Pénzügyi Bizottság előző ülésén részt vett egy kft. és tett egy felajánlást az önkormányzatnak. A cég kifejlesztett egy galambfogó hálót és felajánlották, hogy egy darabig ingyenesen elvégzik ezt a feladatot.

Pogány László Bálint: A választások miatt nem reklamáltak a járdaépítés ügyében, türelemmel várták az építést. A Bartina utca járdaépítése nem volt megfelelő, se babakocsival, se tolokocsival nem lehet normálisan közlekedni. Rengeteg turista használja a Puskás Tivadar és Kílátó közötti útszakaszt, melynek közvilágítása nem megoldott. Kevesebb legyen a fejlesztés, de az minőségében megfelelő legyen. A Bálint közben az út vésszesen süllyed a csatornaépítések miatt.

Ács Rezső polgármester: A fogadóórakon is többször találkoztak, ott is felmerültek ezek a kérdések. Felkéri Márcz László igazgatóság vezetőt a válaszadásra.

Márcz László igazgatóság vezető: A járólapok kerültek átrakásra. Tény, hogy nem mindenhol egyformán történt ez, mert a töredezett lapokat ki kellett dobni. Vannak olyan szakaszok, ahol új lapokat vásároltak, valahol a régi járdalapok kerültek visszahelyezésre. Volt, aki megköszönte a járda helyreállítását.

Pogány László Bálint: Nem egyenes a járda.

Márcz László igazgatóság vezető: A helyszínen megtekinthetik a problémát.

Máté Péter tanácsos: Javasolja, hogy nézzék meg a helyszínen a problémát és rendezzék ezt az ügyet.

Eszenyi Imre: A vízelvezetéssel kapcsolatosan több panaszt nyújtott be a hivatalhoz 2010 óta. Most lesz az ötödik tárgyalás az ügyében. A szomszédos ingatlan tulajdonosa megváltoztatta a vízfolyást és nem tettek ellene semmit. Illetve annyit tettek, hogy körbecsatornázták a házát és rávezették a vizet. Több alkalommal fordult polgármester úrhoz és a hivatalhoz a problémájával, de nem született megoldás.

Szabolcska Tiborné: A választási időszaknak vége, a plakátokat le kellene venni a buszmegállókból.

Ács Rezső polgármester: Köszöni a felvetést, utána fognak nézni.

Mivel egyéb kérdés, hozzászólás nem hangzott el, a polgármester a közmeghallgatást 18 óra 5 perckor berekeszti.

K m f.

*Ács Rezső
polgármester*

*Dr. Göttlinger István
jegyzőt helyettesítő aljegyző*