



**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 180.
MELLÉKLET: -**

TÁRGY: *Javaslat a helyi közösségi közlekedés támogatásának igénylésére*

ELŐTERJESZTÉS

SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK

2017. június 22-i rendes ÜLÉSÉRE

ELŐTERJESZTŐ:

Ács Rezső polgármester

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:

Schmidt Krisztián ügyi referens

ELŐADÓ:

Ács Rezső polgármester

KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:

EGYÉB SZERVEZET:

MEGTÁRGYALTA:

Gazdasági és Pénzügyi Bizottság

HATÁROZAT SZÁMA:

.../2017. (...) határozat

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

Terjedelem: 1 + 3 oldal

Tisztelt Közgyűlés!

Egyszerű többség!

Magyarország 2017. évi központi költségvetéséről szóló 2016. évi XC. törvény 3. sz. melléklet 1.5. pontja, valamint 3. mellékletének Kiegészítő szabályok 1. c) pontja alapján a települési önkormányzatok 2017. évben is igényelhetnek költségvetési támogatást a helyi közösségi közlekedés támogatására. A támogatás igénylésének feltételeit a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium pályázati kiírása tartalmazza.

A pályázat célja:

Központi költségvetési forrás biztosítása a helyi közösségi közlekedés működtetésével kapcsolatos feladatok ellátása, a települési önkormányzatok területén működő közlekedési szolgáltatóknál jelentkező és a közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő – tárgyévet megelőző évi – veszteségek pótlása érdekében.

A települési önkormányzat akkor jogosult a támogatásra, ha

- a) a helyi személyszállítási közszolgáltatást a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) 2. § 8. pontja szerint végzi,
- b) az Sztv. 5. § (3) bekezdés a) pontja szerinti esetben a megállapodás ezt nem zárja ki vagy az Sztv. 5. § (3) bekezdés b) pontja szerinti esetben a megállapodás a támogatás igénybevételének lehetőségét a települési önkormányzat számára kifejezetten lehetővé teszi, és
- c) a helyi személyszállítási közszolgáltatást a tárgyév január 1-jétől december 31-éig folyamatosan fenntartja.

Az éves támogatási keretet a pályázati kiírásban meghatározott feltételeknek megfelelően benyújtott támogatási kérelmekben közölt adatok alapján a tárgyévet megelőző évben ténylegesen teljesített – környezetvédelmi szempontból a pályázati kiírás 2. melléklete szerinti mértékben súlyozott – közlekedési teljesítmény arányában kell elosztani

- a) a településkategóriák alapján
 - aa) a megyei jogú városok és
 - ab) a városok, a nagyközségek és a községek, illetve
 - b) az egyes közlekedési üzemágazatok

között a súlyozott – a tárgyévet megelőző évi üzemi szintű – fajlagos ráfordításaik figyelembevételével.

A támogatás összege a települési önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének – folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak – finanszírozására fordított támogatásával együttesen nem haladhatja meg a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályaon kívül helyezésétől szóló 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott elvek szerint számított, a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és az ágazatban szokásos ésszerű nyereség együttes összegét. **A támogatás összege az önkormányzati saját forrást legfeljebb 25 %-kal haladhatja meg.**

A támogatás kizárólag a helyi közlekedés működtetésének, folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak finanszírozására használható fel.

A támogatási kérelemhez csatolni kell

- a) a települési önkormányzat határozatba foglalt nyilatkozatát arról, hogy

- aa)* helyi személyszállítási közszolgáltatást a tárgyév január 1-jétől december 31-éig folyamatosan fenntartja.
- ab)* a helyi közlekedés működtetéséhez (folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz), valamint fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évre vonatkozóan december 31-ei fordulónappal szolgáltatóként milyen nettó összegű, saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatást számolt el,
- ac)* pályázati eljárás útján vagy pályázati eljárás nélkül a közszolgáltatással közvetlenül megbízva kötötte meg a szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződést;
- b)* ha a települési önkormányzat
- ba)* a helyi közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet vagy költségvetési szervet tart fenn, a gazdálkodó szervezet 30 napnál nem régebbi cégkivonatát, illetve a költségvetési szerv alapító okiratát, továbbá a tárgyévet megelőző évi menetrendet, a helyi közlekedés díjszabását,
- bb)* a helyi közlekedés lebonyolítására állami, önkormányzati vagy egyéb szolgáltatóval közszolgáltatási szerződést kötött, a közszolgáltatási szerződést, a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a helyi közlekedés díjszabását,
- bc)* a helyi közlekedés lebonyolítására állami, önkormányzati vagy egyéb szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződésnek megfelelő szerződést vagy a koncessziós szerződést kötött, a koncessziós szerződést, a tárgyévet megelőző évi menetrendet igazoló dokumentumot, és a helyi közlekedés díjszabását;
- c)* a 2. § *b)* pontja szerinti esetben az Sztv. 5. § (3) bekezdése szerinti megállapodást, a közszolgáltatási szerződést és a tárgyévet megelőző évi menetrendet;
- d)* a szolgáltató tárgyévet megelőző évre vonatkozó éves költségvetési beszámoló helyi közösségi közlekedésének támogatásait tartalmazó kivonatait.

A támogatás 25%-át 2017. szeptember 8-ig, ezt követően a fennmaradó támogatást három egyenlő részletben, havonta a helyi önkormányzatokért felelős miniszter utalványozása alapján a Kincstár folyósítja. A támogatást a települési önkormányzat a fizetési számláján történő jóváírást követő 3 munkanapon belül a szolgáltatónak átutalja. A települési önkormányzat a támogatás rendeltetésszerű felhasználásáról december 31-ei fordulónappal az éves költségvetési beszámolóban számol el.

A pályázatot és a szükséges mellékleteket legkésőbb 2017. július 3-ig kell benyújtani a Magyar Államkincstárnak.

Mindezek alapján javaslom a költségvetési támogatás iránti kérelem benyújtását, melynek érdekében Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a pályázathoz szükséges határozatot szíveskedjék meghozni.

Szekszárd, 2017. június 14.

Ács Rezső
polgármester

Határozati javaslat

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata közgyűlésének/2017. (VI.22) határozata a helyi közösségi közlekedés működtetésének finanszírozására irányuló pályázat beadására

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése

1. úgy határoz, hogy Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata a Magyarország 2016. évi központi költségvetéséről szóló 2015. évi C. törvény 3. melléklet I.5., valamint a 3. mellékletének Kiegészítő szabályok 1.c) pontja alapján támogatást igényel a helyi közösségi közlekedés fejlesztésére, és a kérelem benyújtásához a következő nyilatkozatot teszi:
 - A Közgyűlés vállalja, hogy az önkormányzat a helyi tömegközlekedést 2017. január 1-jétől 2017. december 31-ig folyamatosan fenntartja;
 - Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata – saját forrásként - a 2016. évi költségvetési rendelet terhére 49.500.000.- Ft vissza nem térítendő támogatást nyújtott a helyi tömegközlekedési feladatokat közszolgáltatásként ellátó Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. részére a helyi közlekedés működtetéséhez, valamint fejlesztéséhez, melyből 10.000.000.- Ft a közszolgáltatás tárgyévét megelőző – 2016. évi – működtetéséhez, veszteség kiegyenlítéséhez került átadásra.
 - A Közgyűlés – az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) pontja szerint - pályázati eljárás nélkül, közvetlenül kötött közszolgáltatási szerződést a helyi tömegközlekedési feladatokat közszolgáltatásként ellátó Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.-vel.

Határidő: 2017. július 3.

Felelős: Ács Rezső polgármester

2. felkéri a Polgármesteri Hivatalt, hogy a támogatási kérelmet, annak mellékleteivel nyújtsa be a Magyar Államkincstár illetékes területi szervéhez.

Határidő: 2017. július 3.

Felelős: Dr. Molnár Kata jegyző