



**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 301.  
MELLÉKLET: 3 db**

**TÁRGY: Beszámoló Szekszárd város helyi tömegközlekedésének 2014. évi teljesítményi adatairól**

**ELŐTERJESZTÉS  
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK  
2015. december 17-i ÜLÉSÉRE**

**ELŐTERJESZTŐ:**

**Dr. Varga Katalin jegyző**

**AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:**

**Schmidt Krisztián ügyi referens  
Amrein Károly operatív igazgató**

**ELŐADÓ:**

**Dr. Varga Katalin jegyző**

**KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:**

**VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:**

**EGYÉB SZERVEZET:**

**MEGTÁRGYALTA:**

**HATÁROZAT SZÁMA:**

**Gazdasági és Pénzügyi Bizottság**

**.../2015. (...) GPB határozat**

**TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:**

Terjedelem: 1 + 2 +13 oldal

**Tisztelt Közgyűlés!**

A helyi tömegközlekedési feladatokat ellátó Gemenc Volán Zrt. jogutódjaként, a Dél-Dunántúli Közlekedési Központ Zrt. teljesítette a közszolgáltatási szerződés IX. fejezetében előírt tájékoztatási kötelezettségét a város helyi közlekedésének 2014. évi teljesítményi adatairól, a személyszállítás költségének, bevételeinek alakulásáról. A közszolgáltató a 2014. évi beszámoló végén kéri a T. Közgyűlést, hogy a közszolgáltatási szerződés VII. fejezetében foglaltak alapján gondoskodjon a keletkezett veszteség megtérítéséről. A közszolgáltatási szerződés VII. fejezete az alábbiakat tartalmazza:

*„A VOLÁN veszteség-kiegyenlítésre válik jogosulttá, ha – a 2004. évi XXXIII. tv. 10-ában foglalt eljárás keretében – felmentését kéri olyan közszolgáltatási feladat végzése alól, amely az utasforgalom módosulása vagy jogszabály változás következtében számára bizonyítottan gazdasági hátrányt okoz és az Önkormányzat a felmentéshez nem járul hozzá és a VOLÁN-t a kérelem benyújtásától számított 1 éven túl az adott közszolgáltatási feladat végzésére kötelezi. A körülmények megváltozásának és a gazdasági hátrány fennállása bizonyításának kötelezettsége a VOLÁN-t terheli. Veszteség-kiegyenlítés illeti meg a VOLÁN-t akkor is, ha számára bizonyítottan gazdasági hátránnyal járó és ezért általa vállalni nem kívánt új közszolgáltatási feladat végzésre kötelezi az Önkormányzat. Veszteség-kiegyenlítés esetén az annak alapjául szolgáló közszolgáltatási kötelezettségeket és az értük járó pénzügyi ellentételezés meghatározásának módját és mindenkor összegét a felek külön megállapodásban rögzítik, ami e szerződés mellékletét képezi.”*

A veszteség kiegyenlítésére vonatkozóan javaslom további egyeztetések lefolytatását.

Kérem a T. Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

**Szekszárd, 2015. december 11.**

**Dr. Varga Katalin**  
**jegyző**

## **Határozati javaslat**

1. Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése tudomásul veszi a helyi tömegközlekedési feladatokat ellátó Gemenc Volán Zrt. jogutódja, a Dél-Dunántúli Közlekedési Központ Zrt. által - a közszolgáltatási szerződés IX. fejezetében foglaltak alapján - benyújtott beszámolót a város helyi közlekedésének 2014. évi teljesítményi adatairól.
2. A Közgyűlés felkéri a Polgármestert, hogy a bemutatott veszteség megtérítésével kapcsolatosan folytasson le egyeztetéseket a közszolgáltatóval.

**Határidő: 2016. március 31.**

**Felelős: Ács Rezső polgármester**

**Dr. Varga Katalin jegyző**



## BESZÁMOLÓ

**Szekszárd várossal a helyi közlekedés ellátásra megkötött közszolgáltatási szerződés 2014. évi teljesítéséről**

Kaposvár, 2015. április 13.

(a)

(b)

(c)

(d) **Bebics János**  
vezérigazgató

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény a helyi közlekedésben a települési önkormányzat feladatának határozta meg a lehető legmagasabb színvonalú menetrendszerinti autóbusz-közlekedés biztosítását

A város helyi menetrendszerinti közlekedésének ellátására 2004. novemberében társaságunkkal közszolgáltatási szerződést kötöttek. A szerződés IX. A személyszállítási feltételek, alkalmazható díj- és jegyrendszer fejezetében került meghatározásra az éves beszámolási kötelezettség.

A helyi menetrendszerinti személyszállítás 2014. évi adatai alakulását, a közszolgáltatási szerződés teljesítését az alábbiakban mutatjuk be.

### 1. A feladat ellátás feltételeinek alakulása

A város helyi menetrendszerinti személyszállítását a közgyűlés által jóváhagyott útvonalon, menetrend szerint látjuk el.

A menetrendet évente, az országosan meghirdetett menetrend változtatással egyidőben menetrend füzet formában adjuk ki. (A kiadvány Tolna megye valamennyi, helyi közlekedéssel rendelkező településének menetrendjét tartalmazza.)

2014-ben a 2013. december 15-ei életbe lépési dátummal a megye városai menetrendjét tartalmazó közös kiadvány volt érvényben (Új menetrend füzet kiadása elmaradt a 2014/2015. évi menetrendi időszakra, mert a helyi közszolgáltatási szerződések Szekszárd város kivételével 2014. december 31-ig voltak hatályosak és az, hogy 2015. január 1-jétől hol és milyen helyi menetrendet lát el társaságunk, csak az év utolsó hónapjában vált ismertté.)

A feladat ellátásában foglalkoztatott 18 darab autóbusz típus és életkor szerinti összetétele 2014. december 31-ei állapot szerint a következő:

Típus megnevezése	Autóbusz mennyiség	
	darab	megoszlás %
Mercedes		
<i>Szóló</i>	13	72,2
<i>Csuklós</i>	1	5,6
Összesen	14	77,8
Ikarus		
<i>Szóló</i>	1	5,6
<i>Csuklós</i>	2	11,0
RÁBA	1	5,6
összesen	18	100

Életkor szerinti megoszlás:

Életkor	Autóbusz mennyiség	
	darab	megoszlás %
7 – 8 év	11	61,2
15 – 16 év	1	5,6
16 – 17 év	2	11,0
17 – 18 év	1	5,6
20 év felett	3	16,6
<b>Összesen</b>	<b>18</b>	<b>100</b>

A fenti autóbusz mennyiségből iskolai előadási napokon 15, tanszünetes munkanapokon 14 darab autóbusz rendelkezik feladattal (fordás autóbusz), a fennmaradó a tartalék állomány. 2014-ben autóbusz beszerzésre nem került sor. Az Ikarus 200-as típusú autóbuszok azok, amelyek 20 év feletti életkorúak (forgalomba helyezésükre 1987-ben, 1989-ben, valamint 1990-ben került sor), lecserélésük fiatalabb évjáratú járműre a menetrendszerűség, a kisebb költségű üzemeltetés miatt minél előbb szükség lenne. Az autóbuszokon GPRS készülék működik, amely segítségével történik az autóbuszon az aktuális és a következő megállóhelyről az utasok hangos tájékoztatása, a megállóhely kiírása.

Ezen felül a helymeghatározó készülék alkalmas arra is, hogy a menetrend betartását, a menetrend szerinti közlekedést ellenőrizzük, segít a járatok közlekedésére vonatkozó bejelentések elbírálásában.

## 2. Kilométer felhasználás autóbusz típus szerinti bontásban:

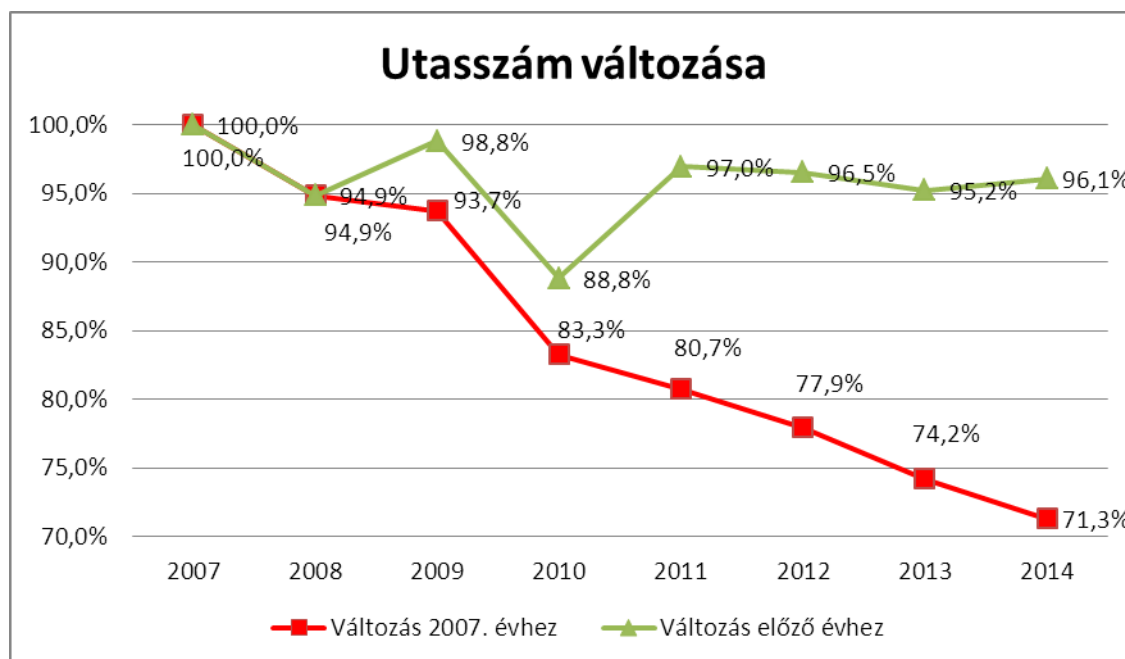
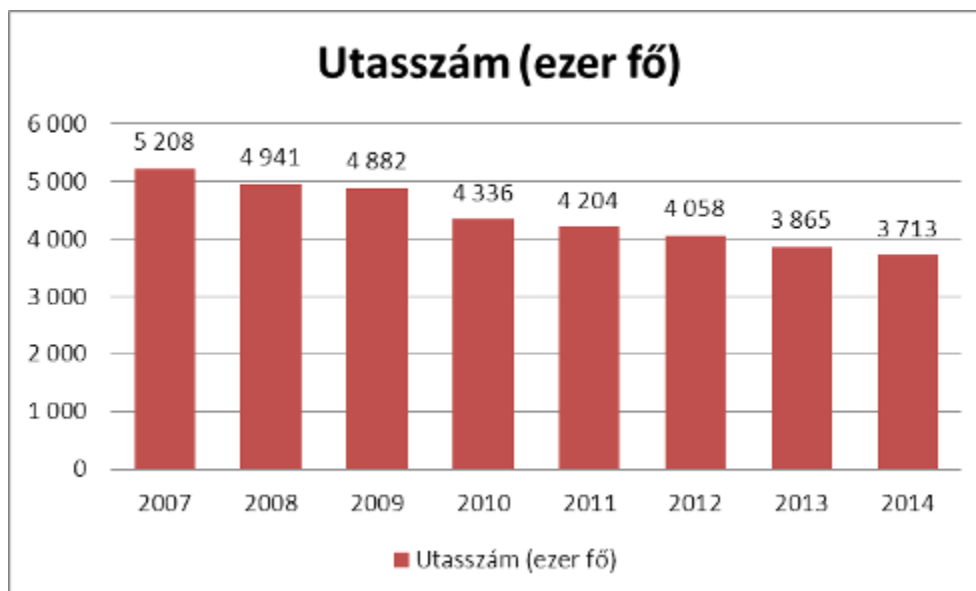
Típus	Kilométer		Változás mértéke %-ban
	2013. év	2014. év	
Szóló	601.473	600.631	99,9
Csuklós	60.832	60.364	99,2
<b>Összesen</b>	<b>662.305</b>	<b>660.995</b>	<b>99,8</b>

2014-ben a kilométer teljesítmény az előző évinél 1310 km-rel és 0,2 %-kal alacsonyabb. Ennek oka alapvetően az, hogy 2013-ban a Béla király tér rekonstrukciójának egy szakaszában (a téren az autóbuszok által használt terület burkolata elkészítése idejére) az 1 Autóbusz – állomás – Hosszú-völgy és a 7-es TESCO Áruház – TOLNATEJ Zrt. – TESCO Áruház vonal járatai (beleértve a 7A és a 7B vonalon közlekedőket is) terelő úton közlekedtek. A terelő út a 7-es vonal járatai esetében jelentett útvonal növekedést.

Az elmúlt évhez hasonlóan alakult a szóló-csuklós autóbuszsal teljesített kilométerek aránya (az eltérés a szóló buszok javára mindössze 01 %).

### 3. Utasforgalom

A város helyi közlekedését igénybe vevő fizető utasok száma évről-évre csökken. Ezt jól érzékelteti az alábbi, az ütemes menetrend bevezetését megelőző utolsó év, 2007. és az azt követő évek utasszám adatai:



Az utasszám 2014-ben 71,3 %-a a 2007-es évinek, 2007-hez képest 1.495 ezer fővel kevesebb utas vette igénybe a helyi közösségi közlekedést. Az utóbbi években évente 4 % körüli az utasszám visszaesése.

A 2014. évi utasforgalom változását az előző évhez az utazási igazolványok eladásának alakulásán keresztül mutatjuk be:

Utazási igazolvány fajta	Eladott utazási igazolványok (db)		
	2013. év	2014. év	Változás %-ban
Menetjegy	329.614	330.732	100,3
Összvonalas bérlet	11.212	11.236	100,2
Tanuló, nyugdíjas bérlet	22.057	20.527	93,1

A városban a helyi közlekedést igénybe vevők száma enyhe javulást mutat az előző évhez viszonyítva a menetjegyes és az összvonalas bérletes utasoknál. A tanuló, nyugdíjas bérletet vásárlók köre tovább zsugorodott, a 6,9 %-os visszaesés jelentős. A forgalom csökkenés oka egyrészt demográfiai (évről-évre kisebb az iskolakezdők száma, a nyugdíjazásra vonatkozó jogszabályok szigorodtak), másrészt a város mérete, a helyközi járatok városon belüli útvonala, megállási helyei sem teszik szükségessé a helyi járatok igénybe vételét.

#### 4. Bevétel, eredmény alakulása

A forgalom változás alapján a 2014. évi tény bevételi adatokat 2013. évi tényhez viszonyítva az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A forgalmi bevétel a menetjegy és a kedvezményes árú tanuló, nyugdíjas bérletek eladásának visszaesése mellett is a 2013. februártól bevezetett magasabb viteldíjak és az összvonalas bérlet forgalmának növekedése hatására 9.684 ezer Ft-tal emelkedett. A kedvezményes bérlettel utazók után igényelhető szociálpolitikai menetdíj-támogatás összege (bruttó 2030 Ft/hó/db a tanuló, nyugdíjas bérletek esetében) nem változott, ezért a forgalom csökkenés a támogatás nagyságára is kedvezőtlenül hatott. A díjmentesen utazók után igényelhető szociálpolitikai menetdíj-támogatás rendszere 2012. július 1-jétől módosult, amikortól a lakosság száma alapján igényelhető a támogatás. Ennek bruttó összege 120 Ft/fő havonta a megyei jogú városoknál. 2013-ban az így számított támogatás havi bruttó 3.997,3 ezer Ft volt, ez 2014-re 4031,8 ezer Ft-re emelkedett.

Mindezek eredményeként a 2013. évi 203.481 ezer Ft-ról 2014-ben 201.722 ezer Ft-ra, 1.759 ezer Ft-tal és 0,9 %-kal csökkent a nettó árbevétel (utasoktól származó bevétel és a támogatások ÁFA nélküli összege).

Eredmény alakulása (adatok ezer Ft-ban)

Nettó árbevétel	201.722
Egyéb bevételek	7
Bevételek összesen	201.729



Költségek	
Közvetlen költségek	224.311
Általános költségek	52.386
Költségek összesen	276.698
Üzemi tevékenység eredménye	-74.968
Közszolgáltatási tev-hez szorosan nem kapcsolódó bevételek	1.243
Közszolgáltatási tev-hez szorosan nem kapcsolódó ráfordítások	33.701
Tevékenység eredménye	-107.426

Az üzemi eredmény 74.698 ezer Ft veszteség, amelyet a közszolgáltatási tevékenységhez szorosan nem kapcsolódó pénzügyi és egyéb ráfordítások tovább rontanak, a tevékenység vesztesége 107.426 ezer Ft.

**5. A közszolgáltatási szerződés 2. mellékletében felsorolt, a helyi menetrendszerinti személyszállítás minőségi mutatói alakulását a következőkben mutatjuk be:**

5.1. Indított járat db/nap 2010. december 12-étől érvényes menetrendben

<i>Naptípus</i>	<i>Indított járat (db)</i>
munkanap	305
szabadnap	152
munkaszüneti nap	152

5.2. Indított járat 2014. évben: 92.348 db

Késett járatok száma: 5 db, aránya 0,005 %

Kimaradt járatok száma: 0 db

5.3. Hasznos kilométer: 625,4 ezer km

5.4. Férőhely kilométer: 66.570 ezer fhkm

5.5. Utaspanaszok száma: 2 db

ebből menetrendre: 0 db

kiszolgálási színvonalra: 2 db

5.6. Baleseti események száma: 0 db

ebből saját hibás: 0 db

személyi sérüléssel járó: nem volt.

A beszámolási időszakban a menetrend teljesítését sztrájk, időjárási körülmény nem akadályozta.

Az utasoktól érkezett panasz bejelentések az autóbusszervezők magatartására, a menetrendtől való eltérő közlekedésre érkezett. A menetrendszerinti közlekedésre vonatkozó bejelentések elbírálásánál jelent nagy segítséget a GPRS készülék, amely pontos információt biztosít arról, hogy mikor érintette a kérdéses megállót az adott járat.

A 4. Bevétel, eredmény alakulása pontban már bemutattuk, hogy a város helyi közlekedésének üzemeltetése milyen veszteséggel jár.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a város helyi közlekedése ellátására megkötött közszolgáltatási szerződés 2014. évi teljesítéséről a beszámolót elfogadni, a veszteség megtérítéséről a Közszolgáltatási Szerződés VII. fejezetében foglaltak alapján gondoskodni szíveskedjen.

## Szekszárd helyi közlekedési bevételeinek alakulása

Utazási igazolvány fajája	2013. tény				2014. évi tény			
	Eladott ut. lg. (db)	Forg.vált. 2013/2012 %-ban	Ár (Ft/db)	Bevétel (1000 Ft)	Eladott ut. lg. (db)	Forg.vált. 2014/2013 %-ban	Ár (Ft/db)	Bevétel (1000 Ft)
Menetjegy	329614	87,3%	220	71593	330732	100,3%	220	72761
Összvonalas bérlet	11212	105,2%	5460	60477	11238	100,2%	5460	61349
Tan.nyugd. bérlet	22057	91,0%	1560	33972	20527	93,1%	1560	32024
Forg. bevét. össz.				165982				166134
Szociálpohi menetdíj-támogatás				44472				41570
tanult, nyugdíjas bérletre				47968				48383
díjmentesen utazókra				52440				90063
Támogatás összesen:				258422				258187
Ált forg adó alapja				54941				54465
Ált forg adó				203481				201722
Nettó árbevétel össz.				10961				0
Normatív támogatás				214442				201722
Éves bevétel összesen								

3. számú melléklet

2014. évi tény adatok		SZEKSZÁRD	eFt-ban
Közlekedési bevételek	Magyarázat	Összeg	
Menetdíjbevétel	Utások által fizetett menetjegyek és bérletjegyek bevétele	130 814	
Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	Az ingyenes utazások, valamint a kedvezményes bérletek után igénybe vett szocpol-i menetdíj-támogatásból-kiegészítésből származó bevétel .	70 908	
A helyi önkormányzat által nyújtott működési támogatás	A normatív támogatáshoz a helyi önkormányzatok által önkormányzati önrészként, vagy egyéb jogcímen nyújtott működési célú ( a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz biztosított ) támogatás	0	
Egyéb működési célú támogatás	Egyéb, a helyi önkormányzat vagy más szervezet által a helyi közforgalmú közlekedés fenntartása érdekében nyújtott működési célú támogatás. ( átcsoportosított bevételek, Budapesti Közlekedési Szövetség tagjaként kapott kompenzációs bevétel stb. )	0	
Pótdíjbevétel	Az utasoktól beszedett pótdíjak bevétele	0	
Egyéb hozzájárulások, működési célú támogatások	Egyéb, a fentiekben ki nem emelt bevételek, amelyek a személyszállítási tevékenység ellátásával kapcsolatban jelentkeznek ( pl. útfelújítások miatti terelőútvonal többletköltségének kompenzációja )	0	
Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység bevétele ( pl. ingatlanhasznosítás, reklámtevékenység, egyéb hasonló gazdasági tevékenység )		7	
Költségek	Magyarázat		
<b>Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége</b>		<b>79 921</b>	
Béreköltség	Járművezetői állomány béreköltsége	51 312	

Bérrárlékok	Járművezetői állomány bérét, illetve egyéb személyi jellegű juttatásait terhelő járulékok	21 698
Béren kívüli juttatások költsége	Járművezetői állomány béren kívüli juttatásainak költsége	6 911
<b>Üzemeltetés közvetlen üzemanyagköltsége</b>		<b>66 993</b>
Üzemanyag	A helyi közforgalmú közlekedés teljesítése során felhasznált üzemanyag, valamint vontatási áram költsége.	66 993
Vontatási áram		0
<b>Üzemeltetés közvetlen egyéb anyagköltsége</b>		<b>6 609</b>
Kenőanyag	Felhasznált kenőanyag költsége	607
Motorolaj	Felhasznált motorolaj költsége	735
Gumiköltség	Felhasznált gumiabroncsok saját költsége, külső szolgáltatónak fizetett díj	2 643
Egyéb anyagköltség	Fentiekén kívül felhasznált közvetlen anyagköltség	2 624
<b>Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége</b>		<b>5 124</b>
KGFB	Kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás költsége	833
Utasbiztosítás	Utasbiztosítás költsége	41
Gépjármű-vizsgáztatás	Gépjárművek vizsgáztatásának költsége	243
Vagyonvédelmi szolgáltatás	Üzemeltetéshez kapcsolódó vagyonvédelmi szolgáltatás költsége	1 781
Innovációs járulék	Innovációs járulék költségei	294
Formaruha, munkaruha, védőruha	Formaruha, munkaruha, védőruha függetlenül annak számviteli elszámolásától	1 559
Egyéb	Fentiekén kívül felmerülő egyéb közvetlen költség	373
<b>Karbantartás közvetlen költsége</b>		<b>39 296</b>
Karbantartás közvetlen anyag-, anyagjellegű és egyéb költsége	A járművek karbantartása során felmerülő anyag- és műhelyköltségek	22 645
Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	A járművek karbantartását végző dolgozók személyi jellegű költségei ( bér, annak járulékai és a béren kívüli juttatások )	11 612
Harmadik fél által végzett karbantartás	Külső fél által végzett járműkarbantartás számla szerinti költsége	5 039
<b>Infrastruktúra költsége</b>		<b>1 264</b>
Tárolótelep	Tárolótelep-, pályaudvar-,	0

Pályaudvar, megállóhely	megállóhely fenntartási, üzemeltetési költségei, továbbá a tárolótelepre való be-, illetve az onnan történő kiállítás költségei	1 264
<b>Eszközpótlás /finanszírozás költsége/</b>		<b>25 103</b>
Gördülőállomány értékcsökkenése	Gördülőállomány tárgydíszaki értékcsökkenése	22 431
Gördülőállomány egyéb finanszírozási költségei	Gördülőállomány hitel, lízing, bérleti stb. költségei	0
Egyéb eszköz értékcsökkenése	Egyéb a tevékenység ellátásához közvetlenül használt eszközök értékcsökkenése	2 672
<b>Alvállalkozásba kiadott tevékenység költsége</b>	Alvállalkozó által végzett személyszállítási tevékenység költsége	<b>0</b>
<b>Értékesítéshez kapcsolódó költségek</b>		<b>6 914</b>
Utastájékoztatás	Információs szolgálat, utastájékoztató eszközök, például menetrend, megállóhelyi tájékoztatás, internetes tájékoztatás, pályaudvari kijelző berendezések üzemeltetési, előállítási költségei, értékcsökkenése	648
Értékesítés	Jegy- és bérletértékesítési tevékenységet folytató pénztárak üzemeltetéséhez kapcsolódó valamennyi költség, értékesítéssel foglalkozó munkatársak költségei, jegykiadó automaták üzemeltetése, javítása, értékcsökkenése, finanszírozási költsége	2 991
Elszámoltatás	Elszámoltatói, leszedő pénztárosi és bevétel-ellenőrzési tevékenység költségei	1 656
Forgalomellenőrzés	Jegy- és bérletellenőrzés költsége	1 619
<b>Tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetett költségek</b>		<b>45 473</b>
Forgalomvezetés	Forgalmi terület vezetésének költsége	2 078
Operatív forgalomirányítás	A forgalomirányításban közvetlenül részt vevő munkatársak (pl. autóbusszállomás-vezető, vezénylés, forgalmi szolgálatteltevő) személyi jellegű költsége valamint a feladatellátásukhoz szükséges infrastruktúra üzemeltetésének költsége.	6 937

Menetrendkészítés	Menetrendszerkészítés költségei Nyomdaköltségek nem ide, hanem az utastájékoztatóba tartoznak	299
Egyéb forgalmi költség	Egyéb forgalmi tevékenységhez kapcsolódó (például flottakövető-rendszerek) költségek	1 175
Üzemvezetés	Műszaki terület, üzem vezetésének költségei	1 703
Operatív üzemirányítás	A karbantartási tevékenység operatív irányításának (művezető, részlegvezető, csoportvezető) költségei	1 157
Anyagbeszerzés, raktározás	Anyagbeszerzési és raktározási tevékenység költsége függetlenül szervezeti hovatartozástól	1 493
Egyéb műszaki költség	Egyéb, a műszaki tevékenységhez kapcsolódó költségek	7 050
Társasági általános költségek	A társaság általános irányításához kapcsolódó tevékenységek költségei függetlenül a szervezeti felépítéstől, hovatartozástól. Ezek magukban foglalják a következőket: forgalmi, kereskedelmi, személyszállítási, műszaki szakterület irányítása; emberierőforrás-gazdálkodás, adminisztráció, pénzügy, számvitel, kontrollingtevékenység; vezérigazgató és törzskara, kabinet, belső ellenőrzési osztály, érdekképviselők, igazgatóság, felügyelőbizottság, jogi tevékenység, stratégiai tevékenység	20 439
Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység költsége (pl. ingatlanhasznosítás, reklámtevékenység, egyéb hasonló gazdasági tevékenység)		3 142
<b>Nyereség</b>		<b>-74 968</b>
Egyéb, közszolgáltatáshoz nem kapcsolódó tev.bevétele	Pld. immateriális javak, tárgyi eszközök értékesítésének bevétele, utólag kapott engedély, céltartalék felhasználás, visszaírt értékvesztés..stb.	945
Pénzügyi bevételek	Pld: Kapott osztalék, részesedés, kapott kamatok, árfolyamnyereségek stb.	298
Rendkívüli bevételek	Visszaírt saját részvény névértéke, egyéb, a Számviteli tv. valamint a Számviteli Politika által rendkívüli	0

	tételként elszámolandó tételek.	
<b>Közzolgáltatási tevékenységhez szorosan nem kapcsolódó bevételek összesen</b>		<b>1 243</b>
Egyéb, közzolgáltatási tev.hez nem kapcsolódó tev. Ráfordításai	Pld.: értékesített immateriális javak, tárgyi eszközök könyv szerinti értéke, céltartalékképzés, értékvesztés, adók, illetékek, hozzájárulások..stb.	2 263
Pénzügyi ráfordítások	Pld.: fizetendő kamatok és kamatjellegű ráfordítások, árfolyamvesztés..stb.	31 172
Rendkívüli ráfordítások	Visszavásárolt saját részvény névértéke, egyéb, a Számviteli tv. valamint a Számviteli Politika által rendkívüli tételként elszámolandó tételek.	266
<b>Közzolgáltatási tevékenységhez szorosan nem kapcsolódó ráfordítások összesen</b>		<b>33 701</b>
<b>TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE</b>		<b>-107 426</b>