



**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 235.  
MELLÉKLET: -**

**TÁRGY: *Javaslat a helyi közösségi közlekedés támogatásának igénylésére***

**ELŐTERJESZTÉS  
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK  
2016. június 15-i rendes ÜLÉSÉRE**

**ELŐTERJESZTŐ:** *Ács Rezső polgármester*

**AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:** *Varga András osztályvezető*

**ELŐADÓ:** *Ács Rezső polgármester*

**KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:**

**VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:**

**EGYÉB SZERVEZET:**

**MEGTÁRGYALTA:**  
*Gazdasági és Pénzügyi Bizottság*

**HATÁROZAT SZÁMA:**  
*.../2016. (...) határozat*

**TÖRVÉNYESSEGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:**

*Terjedelem: 1 + 3 oldal*

Magyarország 2016. évi költségvetéséről szóló 2015. évi C. törvény 3. sz. melléklet 1.5. pontja 2.050 millió Ft-ot biztosít a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására. A támogatás igénylésének feltételeit a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium pályázati kiírása tartalmazza.

A pályázat célja:

Központi költségvetési forrás biztosítása a helyi közösségi közlekedés működtetésével kapcsolatos feladatok ellátása, a települési önkormányzatok területén működő közlekedési szolgáltatóknál jelentkező és a közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő – tárgyévet megelőző évi – veszteségek pótlása érdekében.

A települési önkormányzat akkor jogosult a támogatásra, ha

- a) a helyi személyszállítási közszolgáltatást a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) 2. § 8. pontja szerint végzi,
- b) az Sztv. 5. § (3) bekezdés a) pontja szerinti esetben a megállapodás ezt nem zárja ki vagy az Sztv. 5. § (3) bekezdés b) pontja szerinti esetben a megállapodás a támogatás igénybevételének lehetőségét a települési önkormányzat számára kifejezetten lehetővé teszi, és
- c) a helyi személyszállítási közszolgáltatást a tárgyév január 1-jétől december 31-éig folyamatosan fenntartja.

Az éves támogatási keretet a pályázati kiírásban meghatározott feltételeknek megfelelően benyújtott támogatási kérelmekben közölt adatok alapján a tárgyévet megelőző évben ténylegesen teljesített – környezetvédelmi szempontból a pályázati kiírás 2. melléklete szerinti mértékben súlyozott – közlekedési teljesítmény arányában kell elosztani

- a) a településkategóriák alapján
  - aa) a megyei jogú városok és
  - ab) a városok, a nagyközségek és a községek, illetve
  - b) az egyes közlekedési üzemágazatok

között a súlyozott – a tárgyévet megelőző évi üzemi szintű – fajlagos ráfordításaik figyelembevételével.

A támogatás összege a települési önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének – folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak – finanszírozására fordított támogatásával együttesen nem haladhatja meg a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott elvek szerint számított, a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és az ágazatban szokásos ésszerű nyereség együttes összegét. **A támogatás összege az önkormányzati saját forrást legfeljebb 25 %-kal haladhatja meg.**

A támogatás kizárólag a helyi közlekedés működtetésének, folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak finanszírozására használható fel.

A támogatási kérelemhez csatolni kell

a) a települési önkormányzat határozatba foglalt nyilatkozatát arról, hogy

aa) helyi személyszállítási közszolgáltatást a tárgyév január 1-jétől december 31-éig folyamatosan fenntartja.

ab) a helyi közlekedés működtetéséhez (folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz), valamint fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évre vonatkozóan december 31-ei fordulónappal szolgáltatóként milyen nettó összegű, saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatást számolt el,

ac) pályázati eljárás útján vagy pályázati eljárás nélkül a közszolgáltatással közvetlenül megbízva kötötte meg a szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződést;.....

b) ha a települési önkormányzat

ba) a helyi közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet vagy költségvetési szervet tart fenn, a gazdálkodó szervezet 30 napnál nem régebbi cégkivonatát, illetve a költségvetési szerv alapító okiratát, továbbá a tárgyévet megelőző évi menetrendet, a helyi közlekedés díjszabását,

bb) a helyi közlekedés lebonyolítására állami, önkormányzati vagy egyéb szolgáltatóval közszolgáltatási szerződést kötött, a közszolgáltatási szerződést, a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a helyi közlekedés díjszabását,

bc) a helyi közlekedés lebonyolítására állami, önkormányzati vagy egyéb szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződésnek megfelelő szerződést vagy a koncessziós szerződést kötött, a koncessziós szerződést, a tárgyévet megelőző évi menetrendet igazoló dokumentumot, és a helyi közlekedés díjszabását;

c) a 2. § b) pontja szerinti esetben az Sztv. 5. § (3) bekezdése szerinti megállapodást, a közszolgáltatási szerződést és a tárgyévet megelőző évi menetrendet;

d) a szolgáltató tárgyévet megelőző évre vonatkozó éves költségvetési beszámoló helyi közösségi közlekedésének támogatásait tartalmazó kivonatait.

A támogatás 25%-át 2016. szeptember 9-ig, ezt követően a fennmaradó támogatást három egyenlő részletben, havonta a helyi önkormányzatokért felelős miniszter utalványozása alapján a Kincstár folyósítja. A támogatást a települési önkormányzat a fizetési számláján történő jóváírást követő 3 munkanapon belül a szolgáltatónak átutalja. A települési önkormányzat a támogatás rendeltetésszerű felhasználásáról december 31-ei fordulónappal az éves költségvetési beszámolóban számol el.

A pályázatot és a szükséges mellékleteket 2016. június 22-ig kell benyújtani a Magyar Államkincstárnak.

Kérem a T. Közgyűlést, hogy a pályázathoz szükséges testületi határozatot szíveskedjen meghozni.

**Szekszárd, 2016. június 13.**

**Ács Rezső**  
**polgármester**

## Határozati javaslat

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése a Magyarország 2016. évi központi költségvetéséről szóló 2015. évi C. törvény 3. melléklet 1.5., valamint a 3. mellékletének Kiegészítő szabályok 1.c) pontja alapján támogatást igényel a helyi közösségi közlekedés fejlesztésére és a kérelem benyújtásához a következő nyilatkozatot teszi:

- a) A Közgyűlés vállalja, hogy a helyi tömegközlekedést 2016. január 1-jétől 2016. december 31-ig folyamatosan fenntartja.
- b) Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata – saját forrásként - a 2015. évi költségvetési rendelet terhére 63.668.700.- Ft vissza nem térítendő támogatást nyújtott a helyi tömegközlekedési feladatokat közszolgáltatásként ellátó Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. részére a helyi közlekedés működtetéséhez, valamint fejlesztéséhez.
- c) A Közgyűlés pályázati eljárás nélkül, közvetlenül kötött közszolgáltatási szerződést a helyi tömegközlekedési feladatokat közszolgáltatásként ellátó Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. jogelődjével, a Gemenc Volán Zrt-vel.

A Közgyűlés felkéri a Polgármesteri Hivatalt, hogy a fenti nyilatkozatot és a szükséges mellékleteket nyújtsa be a Magyar Államkincstár illetékes területi szervéhez.

**Határidő: 2016. június 22.**

**Felelős: Ács Rezső polgármester**

**Dr. Molnár Kata jegyző**