



**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 229.**  
**MELLÉKLET: db**

**TÁRGY:** *Javaslat a TOP-6.4.1-16 kódszámú, „SUMP Szekszárd” című pályázat benyújtására*

### **ELŐTERJESZTÉS**

**SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK**  
**2017. szeptember 29-i RENDES ÜLÉSÉRE**

**ELŐTERJESZTŐ:**

*Ács Rezső polgármester*

**AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:**

*Szabó Veronika pályázati referens*

**ELŐADÓ:**

*Ács Rezső polgármester*

**KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:**

**VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:**

**EGYÉB SZERVEZET:**

**MEGTÁRGYALTA:**

*Gazdasági és Pénzügyi Bizottság*

**A HATÁROZAT SZÁMA:**

*.../2017. (...) határozat*

**TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:**

*Terjedelem: 1+ 2 oldal*

**Tisztelt Közgyűlés!**

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (továbbiakban TOP) keretében megvalósuló integrált területi programok jóváhagyásáról szóló 1562/2015. (VIII. 12.) Korm. határozat nevesíti a megyei jogú városok TOP 6. prioritása intézkedéseinek forrásallokációját, mely prioritások között szerepel a 6.4 Fenntartható városi közlekedés-fejlesztés.

A prioritás keretében megjelent a TOP-6.4.1-16 kódszámú, „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” című felhívás, mely a Kormány által elfogadott integrált területi programunk megvalósítását szolgálja.

A támogatási kérelmek benyújtására 2017. szeptember 29-ig van lehetőség. SZMJVÖ Szekszárd város **Fenntartható Városi Mobilitási Tervét (Sustainable Urban Mobility Plan, továbbiakban SUMP)** szeretné elkészíttetni a konstrukció keretében, amelyre a Felhívás alapján maximum 70 millió Forint támogatás igényelhető. A támogatási intenzitás 100 %.

A SUMP az ITS-hez (Integrált Településfejlesztési Stratégia) hasonlóan **egy középtávú stratégiai dokumentum**, melynek célja a városok és azok vonzaskörzetében élők/jelen lévők közlekedési/mobilitási igényeinek kielégítése és ezáltal egy jobb életminőség biztosítása. Fontos célja, hogy minden lakosnak legyen lehetősége **választani a közlekedési alternatívák közül**, hogy eljuthasson a számára legfontosabb célpontokra, emellett ugyanúgy célja, hogy csökkenjen a **levegőszennyezettség**, illetve a **zajszennyezés**, valamint az **energiafelhasználás**.

A SUMP az „egy fajta közlekedési mód (pl. vasúti közlekedés)” kezelésével szemben az integrált megközelítésre épül, **az összes közlekedési mód (gyalogos-kerékpáros-autós-közösségi közlekedés) átfogó fejlesztését célozza**, miközben előnyben részesíti a **környezetbarát közlekedési ágakat, a fenntarthatóságot** – ezért a SUMP-ban jellemzően olyan projektek kerülnek megfogalmazásra, melyek elsősorban a fenntartható és az alacsony ÜHG (üvegházhatású gáz) kibocsátású közlekedési módok fejlesztését célozzák, így pl. gyalogos közlekedési infrastruktúra fejlesztése, kerékpárutak építése, bővítése, elérhető, megfizethető és környezetbarát tömegközlekedés biztosítása, hibrid és elektromos autók vásárlásának ösztönzése, városi zöldfelületek fejlesztése, összehangolt közlekedés biztosítása, P+R és B+R rendszerek kialakítása, stb.

A SUMP a hagyományos közlekedéstervezéssel ellentétben nem csak a közlekedési infrastruktúra fejlesztését célozza, hanem **integrált intézkedéscsomagokat fogalmaz meg a költséghatékony megoldások érdekében** (tehát a beruházásokra tett javaslatok mellett megjelenik a szemléletformálás, a közösségépítés, a környezetvédelem, a SMART megoldások bevezetése, stb., továbbá nem csak a Kormányzat/Önkormányzat által megvalósítandó projekteket sorakoztatja fel, hanem minden érintett és érdekelt szereplő számára – velük egyetértésben - tesz ajánlásokat, irányokat és javaslatokat a változtatásra, lehetséges fejlesztésekre).

A SUMP-készítés módszertanát tekintve egy „emberközpontú tervezés” – azaz a forgalomszervezés és az infrastruktúra-építés helyett a **városlakó van a fókuszban**: legyen az utas, üzletember, fogyasztó, ügyfél vagy bárki más – egyszóval maga az ember. Alapelve az érintettek bevonása, a **széleskörű partnerségi tervezés megvalósítása**, ezért a tervezés időtartama alatt folyamatos egyeztetés és véleményezés zajlik a lakossággal és a különböző érdekcsoportokkal, szakpolitikai területek képviselőivel, a kistérségi szereplőkkel.

Míg a hagyományos közlekedéstervezésben a legfőbb cél a forgalmi kapacitás és a sebesség növelése, addig **a SUMP szemléletben a legfőbb célok az elérhetőség és az életminőség javítása, a fenntarthatóság, a gazdaságélénkítés, a szociális egyenlőség (egyenlő esélyű hozzáférés), a közegészség, a biztonság és a környezetminőség.**

A projekt tervezett elszámolható bruttó összköltsége: 50 millió Forint. A támogatási intenzitás 100 %.

Kérem a Tisztelt Közgyűléstől az előterjesztés megtárgyalását és a határozati javaslat jóváhagyását.

**Szekszárd, 2017. szeptember 21.**

**Ács Rezső**  
polgármester

**Határozati javaslat**  
**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének .../2017. (...) határozata a**  
**TOP-6.4.1-16 konstrukciósámú Pályázati Felhívásra „SUMP Szekszárd” című pályázat**  
**benyújtásáról**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése

1. dönt a TOP-6.4.1-16 kódszámú, „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” című felhívás alapján a „SUMP Szekszárd” című pályázat benyújtásáról;

**Határidő: 2017. szeptember 29.**

**Felelős: Ács Rezső polgármester**

2. felhívja a polgármestert a projektet érintő tárgyalások lefolytatására, az ezzel kapcsolatos döntések meghozatalára.

**Határidő: 2017. szeptember 29.**

**Felelős: Ács Rezső polgármester, dr. Molnár Kata jegyző**