



AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 287.

MELLÉKLET:

**TÁRGY: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
közgyűlésének...../2017. (.....) önkormányzati rendelete
az önkormányzati tulajdonú utakon a behajtási engedélyek kiadásának és
felhasználásának rendjéről
(tervezet)**

ELŐTERJESZTÉS

SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK

2017. november 30-i RENDES ÜLÉSÉRE

ELŐTERJESZTŐ:

Ács Rezső polgármester

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:

Smolek Erika kodifikátor

Márcz László igazgatóságvezető

Varga András osztályvezető

Rohr Adrienn városüzemeltetési ügyintéző

Schmidt Krisztián ügyi referens

ELŐADÓ:

Dr. Molnár Kata jegyző

KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:

EGYÉB SZERVEZET:

MEGTÁRGYALTA:

Gazdasági és Pénzügyi Bizottság

HATÁROZAT SZÁMA:

...../2017. (.....) határozat

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

Terjedelem: 1+10 oldal

Tisztelt Közgyűlés!

Minősített többség!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 3. § (1) bekezdésében, 34. § (2) bekezdésében, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva az Önkormányzat törzsvagyonának részét képező helyi közutak és műtárgyaik állagának megóvása, fenntartása és a helyi közutakon való biztonságos közlekedés biztosítása céljából, illetve a környezet nyugalmának és a lakosság pihenéshez való jogának biztosítása érdekében a helyi közutakon történő súlykorlátozás vezethető be.

A Gazdasági és Pénzügyi Bizottság a 249/2017. (VII. 18.) GPB határozatában döntött a 12 tonnás súlykorlátozó táblák kihelyezéséről. A Polgármesteri Hivatal a határozatban megjelölt helyekre kihelyezte a „Tehergépkocsival behajtani tilos” „12t” „kivéve engedéllyel” KRESZ táblát. Ezzel a nehéz járművek közlekedése az országos közutakra terelődik.

A bizottsági döntés végrehajtása során felvetődött, hogy a behajtási engedélyezés szabályait szükséges helyi szinten szabályozni, mely nemcsak az engedély kiadása során eljáró ügyintéző, hanem – és elsősorban – az ügyfelek számára fontos garanciális kérdés. Mindezen okokból az előterjesztésben javaslom, hogy a behajtási engedély kiadásának és felhasználásának rendjét önkormányzati rendeletben határozzuk meg, hogy az eljáró hivatal, az ügyfelek, valamint az ellenőrzést végzők is tisztában legyenek a behajtási engedélyezési eljárás részletszabályaival.

Az előterjesztés készítésekor állásfoglalást kértünk a Tolna Megyei Kormányhivaltól, hogy van-e az önkormányzatnak törvényes lehetősége arra, hogy a behajtási engedély kiadását díj megfizetéséhez kösse. Az állásfoglalás megérkezett - mely az előterjesztés mellékletét képezi - egyértelműen rögzítésre került, hogy nincs törvényes felhatalmazás arra vonatkozóan, hogy a közgyűlés önkormányzati rendeletben a helyi közutak tekintetében, a közutak közlekedési célú használatáért úthasználati díjat állapítson meg.

A rendelet-tervezet esetében figyelembe vettük, hogy a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. §-a kötelezővé teszi az előzetes hatásvizsgálat végzését.

A Jat. 17. § (1) bekezdése szerint: *„(1) A jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a Kormány által előterjesztendő törvényjavaslat, illetve kormányrendelet esetén a Kormányt, önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. Miniszteri rendelet rendelkezhet úgy, hogy az általa meghatározott esetben a közjogi szervezetszabályozó eszköz előkészítője előzetes hatásvizsgálatot végez.”*

a) Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása: Az új rendelet társadalmi hatása abban mutatható ki, hogy elfogadását követően a behajtási engedély kiadásának és felhasználásának rendje az állampolgárok számára világos és egyértelmű lesz, mely megkönnyíti az eljárás lebonyolítását. A rendelet mellékletében szereplő kérelem-nyomtatvány szintén megkönnyíti az ügyintézési folyamatot. Gazdasági, költségvetési hatása

jelenleg nem kimutatható, tekintettel arra, hogy az eljárás során fizetendő díjfizetés törvényessége érdekében megkereséssel éltünk a Kormányhivatal felé és állásfoglalásuk alapján az önkormányzatnak nincs törvényes lehetősége eljárási díjat kérni az engedélyezési eljárás során.

b) Környezeti és egészségi következményei: Nem releváns.

c) Adminisztratív terheket befolyásoló hatása: A rendelet tervezett módosításának adminisztratív terheket befolyásoló hatása nem mutatható ki.

d) A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A jogszabály szükségessége abban mutatható, hogy elfogadását követően a városban behajtási engedélyezés részletszabályai, eljárása egyértelmű lesz mindenki számára. A jogalkotás elmaradásának várható következménye, hogy megnehezíti a behajtási engedélyek kiadásának eljárását, mely jogbizonytalansághoz vezet.

e) A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

A Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 27/2014. (XII. 23.) önkormányzati rendelet 2015. október 1-jén hatályba lépett módosítása során a hatályos rendelet kiegészült azzal, hogy a rendelet-tervezeteket társadalmi egyeztetésre kell bocsájtani, erről a 31/A. § rendelkezik.

Ezen rendelkezésnek eleget téve a www.szekszard.hu honlapon hirdetményt tettünk közzé, melyben tájékoztattuk a lakosságot erről a lehetőségről.

Az előterjesztést a Közgyűlés hetében fogja tárgyalni a Gazdasági és Pénzügyi Bizottság. Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést tárgyalja meg, és a rendelet-tervezetet fogadja el.

Szekszárd, 2017. november 21.

Ács Rezső
polgármester

RÉSZLETES INDOKOLÁS

A rendelet-tervezet 1. §-ához: Általános rendelkezések között a rendelet hatályának meghatározásáról rendelkezik, valamint felsorolja azokat az eseteket, amelyekre nem terjed ki a rendelet hatálya. Tájékoztatást ad arról, hogy a rendeletben meghatározott szabályok megtartását kik ellenőrzik.

A rendelet-tervezet 2. §-ához: Rendelkezik a rendelet alkalmazásához szükséges fogalom-meghatározásokról.

A rendelet-tervezet 3. §-ához: Rögzíti, hogy forgalomterelés esetén a rendelet rendelkezéseit nem kell alkalmazni.

A rendelet-tervezet 4. §-ához: A behajtási engedély alcím alatt, meghatározza, hogy a hatáskör gyakorlója átruházott hatáskörben a polgármester.

A rendelet-tervezet 5. §-ához: A behajtási engedély részlet-szabályait foglalja össze, az elutasítás, visszavonás, károkozás eseteiről rendelkezik.

A rendelet-tervezet 6. §-ához: A behajtási engedély kérelem tartalmát és a benyújtásának szabályait rögzíti.

A rendelet-tervezet 7. §-ához: A behajtási engedély kiadását, tartalmát határozza meg.

A rendelet-tervezet 8. §-ához: A behajtási engedély használatát szabályozza.

A rendelet-tervezet 9. §-ához: A rendelet hatályba lépéséről rendelkezik.

A rendelet-tervezet 10. §-ához: Arról rendelkezik, hogy a rendelet rendelkezéseit a hatályba lépését követő ügyekben kell alkalmazni.

A rendelet-tervezet 1. melléklete: A behajtási engedély kérelem nyomtatványát tartalmazza.

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata közgyűlésének
...../2017. (.....) önkormányzati rendelete
az önkormányzati tulajdonú utakon a behajtási engedélyek kiadásának és
felhasználásának rendjéről (tervezet)**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában, és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8.§ (1) bekezdés a) 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva - a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 27/2014. (XII. 23.) önkormányzati rendelet 52. § (1) bekezdés d) pont da) alpontjában meghatározott feladatkörében eljáró Gazdasági és Pénzügyi Bizottság véleményének kikérésével - a következőket rendeli el:

1. Általános rendelkezések

1. § (1) A rendelet hatálya Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 14 § (1) bekezdés l) és r) pontja (súlykorlátozás) szerinti jelzőtáblával védett helyi közutakra, az önkormányzat tulajdonában álló, közforgalom elől el nem zárt magánutakra (a továbbiakban együtt: önkormányzati utak) terjed ki.

(2) Az össz tömeg-korlátozással érintett közutakra a súlyhatár megjelölésével a „tehergépkocsival behajtani tilos”, vagy a „súlykorlátozás” jelzőtáblát a „kivéve engedéllyel” kiegészítő táblával kell kihelyezni.

(3) A rendelet hatálya nem terjed ki:

- a) a rendvédelmi szervek, a büntetés-végrehajtás, a tűz-, polgári és katasztrófavédelem, valamint a Nemzeti Adó és Vámhivatal Vám- és Pénzügyőrség Országos Parancsnoksága által üzemben tartott járművekre;
- b) a katasztrófa-elhárítást, megelőzést és segítségnyújtást végző járművekre;
- c) a műszaki és baleseti mentést ellátó járművekre;
- d) az önkormányzat tulajdonában álló, vagy általa útkezelést végző járművekre;
- e) Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén belül kommunális feladatot ellátó – így különösen a települési hulladékok kezelése céljából végzett közszolgáltatási feladatok ellátásához, a köztisztasági tevékenységhez, valamint a közüzemi hibaelhárításhoz használt – járművekre;
- f) postai szolgáltatást végző járművekre;
- g) Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén belül székhellyel vagy telephellyel rendelkező autósiskolák oktató tehergépjárműveire és pótkocsis járműszerelvényeire;
- h) nemzetközi szerződés és viszonyosság körébe tartozó járművekre.

(4) Az e rendeletben meghatározott szabályok megtartását Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén az erre jogszabályi felhatalmazással rendelkező szervek ellenőrizhetik.

2. § E rendelet alkalmazásában

- a) **jármű:** KRESZ 1. sz. függelék II. pont a) pontjában meghatározott jármű;
- b) **szállítást igénybe vevő:** az a kérelmező, aki áru Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási határán belüli helyszínre történő szállítását, vagy helyszínről történő elszállítását megrendeli;
- c) **szállítást végző:** az a kérelmező, aki áru Szekszárd Megyei Jogú város közigazgatási határán belüli helyszínre történő szállítását, vagy a helyszínről történő elszállítását végzi;
- d) **behajtási engedély:** az ösztömeg-korlátozással érintett utakon történő közlekedésre feljogosító közútkezelői hozzájárulás.

3. § A rendelet nem vonatkozik azokra az esetekre, amikor az állami közútkezelő a kezelésében lévő autópályákat, főutakat, utakat bármely okból lezárja és a forgalomterelés csak az ösztömeg-korlátozással érintett területen keresztül lehetséges.

2. A behajtási engedély

4. § (1) A rendelet hatálya alá tartozó járművel Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén, az önkormányzati utakon csak behajtási engedéllyel lehet közlekedni.

(2) A behajtási engedély kiadásával kapcsolatosan a helyi közút tulajdonosa és kezelője nevében átruházott hatáskörben a polgármester jár el.

5. § (1) A polgármester a behajtási engedélyben előírja azokat a feltételeket, amelyek a jármű közlekedése során biztosítják a helyi közút és tartozékainak védelmét.

(2) A polgármester a behajtási engedély kiadását elutasíthatja, ha a korlátozással terhelt útra 12 tonna ösztömeget meghaladó ösztömegű járműre kérnek engedélyt, és a helyi közút teherbírása és állapota alapján nem alkalmas arra, hogy 12 tonnát meghaladó ösztömegű jármű azon közlekedjék.

(3) A polgármester a behajtási engedély kiadását vagy elutasítását megelőzően műszaki szakvéleményt kérhet, hogy a helyi közút teherbírása vagy állapota alapján alkalmas-e a 12 tonnát meghaladó ösztömegű jármű közlekedésére.

(4) A polgármester a behajtási engedélyt visszavonja, ha az engedélyes a hozzájárulásban foglalt kikötéseket megsérti.

(5) A behajtási engedély jogosultja az általa használt útszakaszban történt károkozást köteles megtéríteni, ha a károkozás visszavezethető az engedélyben szereplő jármű közlekedésére.

3. A kérelem tartalma és benyújtásának szabályai

6. § (1) Az e rendeletben meghatározott behajtási engedély kiadása iránti kérelmet írásban, az 1. melléklet szerinti nyomtatványon lehet benyújtani.

(2) A behajtási engedély iránti kérelmet írásban a jármű tulajdonosa, üzemeltetője, valamint a szállítást igénybevevő meghatalmazással vagy a szállítást végző nyújthatja be (továbbiakban: kérelmező). A szállítást igénybevevő és a szállítást végző (ha személye nem azonos a jármű tulajdonosával, vagy üzemeltetőjével) a kérelemhez köteles csatolni a jármű tulajdonosa, üzemeltetője által kiadott meghatalmazást. A kérelmet írásban a Polgármesteri Hivatalban kell benyújtani, vagy a kérelem formanyomtatványon megadott e-mail címre kell megküldeni.

(3) Amennyiben egy kérelmező több járműre vonatkozóan nyújt be kérelmet, a behajtási engedély kiadása feltételeinek mindegyik járműre vonatkozóan külön-külön kell fennállnia.

(4) Az engedély egy kijelölt útvonalra, vagy teljes úthálózatra kérhető.

4. Az engedély kiadása, tartalma

7. § (1) A polgármester a kérelmet megvizsgálja és amennyiben az a rendelet előírásainak megfelel, azt nyolc napon belül elbírálja.

(2) A behajtási engedély tartalmazza:

- a) a jármű pontos megjelölését forgalmi rendszámmal vagy más, azonosításra alkalmas módon,
- b) a forgalmi engedélyben üzemeltetőként (tulajdonosként) feltüntetett személy nevét és lakóhelyét (székhelyét),
- c) a rendelet azon rendelkezését, mely alapján az engedély kiadásra került,
- d) az engedély érvényességi idejét,
- e) a súlykorlátozással érintett út, útszakasz meghatározását, melyre az engedély érvényes.

(3) A behajtási engedély a rendeletben meghatározottak szerint lehet eseti (egy napra), vagy határozott időre szóló. Az engedély legfeljebb egy évre adható ki.

5. Az engedély használata

8. § (1) Az engedély csak az abban meghatározott járművel való közlekedésre használható fel, más járműre nem érvényes.

(2) Az engedély csak az abban meghatározott, korlátozás alá eső közterületre történő behajtásra jogosít fel.

(3) A behajtási engedélyt a jármű vezetője köteles magánál tartani és az ellenőrzést végző személynek kérésre bemutatni.

6. Záró rendelkezések

9. § Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

10. § A rendelet rendelkezéseit a hatályba lépését követően induló ügyekben kell alkalmazni.

Ács Rezső
polgármester

dr. Molnár Kata
jegyző

1. melléklet a/2017. (.....) önkormányzati rendelethez

BEHAJTÁSI ENGEDÉLY IRÁNTI KÉRELEM

1	Kérelmező neve: Cégnév:
2	Lakcíme/címe: Székhelye:
3	Elérhetősége telefon: e-mail cím:
4	A jármű hatósági jelzése / forgalmi rendszáma (hatósági jelzés hiányában más azonosításra alkalmas megjelölés):
5	A jármű típusa:
6	A jármű össztömege (Forgalmi engedély F.1):
7	A jármű túlméretes: igen / nem A jármű túlsúlyos: igen / nem
8	A szállítás időpontja:
9	Szállítás helyének pontos címe:
10	Tervezett szállítási útvonal a kezdő és a célállomás megjelölésével:
11	A behajtás engedély érvényességének kért időtartama:
12	A behajtási engedély kérésének indoka:

Alulírott, hozzájárulok a behajtási engedélyezési eljárás során a személyes adataim kezeléséhez.

Kelt:

Igénylő aláírása

A kérelemhez az alábbi iratokat szükséges csatolni:

- a kérelemben szereplő jármű forgalmi engedélye (másolatban).
- szállítást igénybe vevő kérelmező esetén meghatalmazást.
- szállítást végző kérelmező esetében meghatalmazást, amennyiben nem azonos az üzemeltetővel, vagy tulajdonossal.
- térképet vagy rajzot, mely tartalmazza a használni kívánt útvonalat.



TOLNA MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

DR. HORVÁTH KÁLMÁN
KORMÁNYMEGBÍZOTT

DR. MOLNÁR KATA
Szekszárd Megyei Jogú Város
Jegyző

Szám: TOB/22/885-1/2017.
Ügyintéző: dr. Biczi Andrea

Szekszárd

Tárgy: tájékoztatás

Tisztelt Jegyző Asszony!

A Tolna Megyei Kormányhivatalhoz érkezett IV/B. 269/2017. számú megkeresésében arról tájékoztatott, hogy Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése rendelet megalkotását tervezi a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásának szabályairól. A rendeletben kerülne szabályozásra – egyebek mellett – a közútkezelői hozzájárulás (behajtási engedély) kiadásának és felhasználásának rendje.

Arra vonatkozóan kérte a kormányhivatal szakmai állásfoglalását, hogy van-e az önkormányzatnak törvényes lehetősége arra, hogy a behajtási engedély kiadását díj megfizetéséhez kösse.

Állásfoglalást kérő megkeresésében foglaltakra válaszolva a következőkre hívom fel a figyelmét.

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Mötv.) 10. § (1) bekezdése kimondja, hogy a helyi önkormányzat ellátja a törvényben meghatározott kötelező és az általa önként vállalt feladat- és hatásköröket. Az Mötv. 13. § (1) bekezdés 2. pontja alapján a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatok közé tartozik különösen a településüzemeltetés, ezen belül pedig a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása, továbbá a közparkok és egyéb közterületek kialakítása és fenntartása.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 8. § (1) bekezdése alapján a közúti közlekedéssel összefüggő állami és önkormányzati feladatok közé tartoznak az alábbiak: a közúti közlekedés tervezése, fejlesztése, szabályozása és ellenőrzése; a közúti közlekedés szervezeti és működési feltételeinek meghatározása; továbbá a közúthálózat fejlesztése, fenntartása, üzemeltetése. A Kkt. 9. § (2) bekezdése rögzíti, hogy **a helyi önkormányzat képviselő-testülete vagy közgyűlése gondoskodik a közúti közlekedéssel összefüggő helyi önkormányzati feladatok ellátásáról.**

Az Mötv. 13. § (1) bekezdés 2. pontja alapján az önkormányzat a helyben biztosítható közfeladatok körében gondoskodik a helyi közutak fenntartásáról. A közúti közlekedéssel összefüggésben a Kkt. jelöli ki az önkormányzatot a helyi közút kezelőjének. A közút kezelőjének – a közúti közlekedéssel kapcsolatos – feladatait, lényegében a közút kezelői intézmény tartalmát a Kkt. szabályozza az önkormányzatokra is kiterjedő hatállyal, amely részben a közúti közlekedés tervezését, fejlesztését, szabályozását és ellenőrzését, részben pedig a közúthálózat fejlesztését, fenntartását, üzemeltetését jelenti.

7100 Szekszárd, Augusz Imre u. 7. Telefon: (36 74) 529 871 Fax: (36 74) 415 686 E-mail: hivatal@tolna.gov.hu
Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A helyi közút közlekedési célú használatának biztosítása tehát helyben biztosítható közfeladatnak minősül, amelynek tartalmát és kereteit a Kkt. határozza meg. A közgyűlés, mint jogalkotó ezen törvényi keretek között alkothat szabályokat önkormányzati rendelet formájában. A közgyűlés kizárólag ezen törvényi keretek között, a helyi közút fenntartása és üzemeltetése körében kötheti a közút használatát engedélyezéshez.

A díjfizetési kötelezettség tekintetében megállapítható továbbá, hogy a Kkt. a közutakat két szempont szerint értékeli: díjfizetés (használati díj és útdíj formájában) országos közutak közlekedési célú használata esetében írható elő (Kkt. 33/A. §-33/C. §), illetve díjat kell fizetni a közutak nem közlekedési célú használatakor (Kkt. 37. §).

A Kkt. a díjfizetéssel kapcsolatos részletszabályok megalkotására részben a Kormányt (Kkt. 48. § (3) bekezdés a) pont 36. alpont), részben pedig a minisztert hatalmazza fel (Kkt. 48. § (3) bekezdés g) pont), a helyi önkormányzat képviselő-testülete (közgyűlése) részére azonban a tárgykörben felhatalmazást nem tartalmaz.

Azon felhatalmazó rendelkezéseket, melyek alapján a helyi önkormányzat képviselő-testülete (közgyűlése) önkormányzati rendelet alkothat, a Kkt. 48. § (5) és (5b) bekezdései rögzítik.

A Kkt. 48. § (5) bekezdése alapján a közgyűlés rendeletben állapítja meg a várakozási területek tekintetében a taxatív módon felsorolt részletszabályokat. A Kkt. 48. § (5b) bekezdése rögzíti, hogy közgyűlés a közlekedésért felelős miniszter rendeletében előírt közutak kezelési feladataival kapcsolatban, valamint a közlekedésért felelős miniszter rendeletében előírt közutak építésével kapcsolatban előírt minőségi követelmények ellenőrzésének való megfelelés érdekében az általa kezelt közutak vonatkozásában a helyi sajátosságoknak megfelelő további szabályokat állapíthat meg rendeletében.

Fentiekben kifejtettek alapján tehát **sem az Mötv. sem a Kkt. nem ad felhatalmazást a közgyűlésnek arra vonatkozóan, hogy önkormányzati rendeletben a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásának engedélyezése esetén a közútkezelői hozzájárulás megadását díj megfizetéséhez kösse.**

A fentiekben túl Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény (továbbiakban: Gst.) 29. § (1) bekezdése szerint fizetési kötelezettséget előírni, a fizetésre kötelezettek körét, a fizetési kötelezettség mértékét, a kedvezmények, mentességek körét és mértékét megállapítani kizárólag törvényben, vagy törvény felhatalmazása alapján önkormányzati rendeletben lehet, kivéve ha az Európai Unió kötelező jogi aktusa vagy nemzetközi szerződés eltérően rendelkezik.

A Gst. 29. § (1) bekezdése alapján önkormányzati rendeletben történő fizetési kötelezettség előírásához törvényi felhatalmazás szükséges. **A Kkt. azonban nem tartalmaz felhatalmazást arra vonatkozóan, hogy a közgyűlés önkormányzati rendeletben a helyi közutak tekintetében, a közutak közlekedési célú használatáért úthasználati díjat állapítson meg.**

Tájékoztatom nem minősül kötelező érvényű állásfoglalásnak, illetve jogi iránymutatásnak, kizárólag szakmai álláspontomat tükrözi, amely egy esetleges jogvita esetén az eljáró bíróságot nem köti.

Szecsárd, 2017. november 21.

Tisztelettel:


Dr. Horváth Kálmán
kormány megbízott

