

Határozati javaslat

Tárgy: Szakmai beszámoló a 40. Gemenci Nagydíj Kerékpárverseny rendezéséről

1. Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Humán Bizottsága a Gemenci Nagydíjért és a Tehetséges Kerékpárosokért Közhasznú Alapítványnak a 40. Gemenci Nagydíj rendezéséről szóló szakmai beszámolóját elfogadja.
2. A Bizottság gratulál az alapítványnak a rendezvény szervezéséhez és a további munkához sok sikert kíván.

Határidő: 2014. október 10.

Felelős: Csillagné Szánthó Polixéna HB elnök

Szakmai beszámoló

Az Alisca Bau 40. Gemenci Nagydíj Kerékpárversenyéről

1. **2014. június 7.-8.-án** került lebonyolításra a Gemenci Nagydíjért és a Tehetséges Kerékpárosokért Közhasznú Alapítvány által szervezett Alisca Bau 40. Gemenci Nagydíj Nemzetközi Kerékpárverseny. A verseny helyszíne ezúttal is Szekszárd és környéke volt.

2. Az idei nagydíj egy prológból és két szakaszból állt, majd zárásként a gála kritérium versenyszámra került sor. A verseny szombaton délelőtt a megújult Béla király téren kijelölt 1450 m hosszú egyenkénti időfutammal kezdődött. Ezt követően még aznap délután az első szakasz a 123 km-es mezőnyverseny volt, melynek útvonalául a **Szekszárd-Harc-Medina-Szedres-Kölesd-Medina (ebből 3 kör)-Szekszárd** szakaszt jelöltük ki. Vasárnap két futammal folytatódott a verseny: délelőtt a Szekszárd-Őcsény-Decs-Sárpilis-Várdomb-Bátaszék (3 kör)-Szekszárd városon belüli hegyi körpályát (92 km) teljesítette a mezőny és ezzel az összetett végeredmény ki is alakult. A hagyományos háztömbkörüli verseny ezen a napon este zajlott, Béla téri rajt-cél helyvel.

3. A 40. Alisca Bau Gemenci Nagydíjra **122 sportoló nevezett 21 csapattal és 11 egyéni indulóval.** (A főverseny mellett az idén is sikerült megszervezni az utánpótlás és a helyi amatőrök számára a kiegészítő versenyeket, melyen további 50 helyi és más városból érkező versenyző állt rajthoz.)

4. A **győzelmet egy szerb** bringás (Danilovic Marko) szerezte meg, míg a dobogó második és harmadik fokára olasz kerekesekek állhattak fel. Az összes szakaszon magas átlagok jöttek ki, ami bizonyára köszönhető annak, hogy a teljes hazai élmezőny mellett igen komoly és erős külföldi csapatok színesítették a mezőnyt. A csapatversenyt az olasz Delio Gallina Colosio együttese nyerte meg.

Mindenképpen szakmai sikernek értékelhetjük, hogy a nagydíj 40 éves történetében **először fordult elő, hogy a Giro d'Italián résztvevő csapat versenyzője** is rajthoz állt! A versenyen 4 különböző trikót is kiosztottunk, melyeket az aktuális élvonalasok viseltek: sárga, piros, pöttyös és fehér trikókat.

5. Minden futamot orvosi felügyelet mellett biztosítottunk. A versenyhelyszínek területfoglalásával kapcsolatban szoros egyeztetés volt az önkormányzattal és a párhuzamosan zajló fesztivál rendezőjével is. Ebben a kérdésben sem volt fennakadás, miután mindkét szervező részéről a végleges programok kialakultak. A verseny útvonalának elsődleges biztosítása a Szekszárdi Rendőrkapitányság feladata volt, akik munkáját a polgárőrök és az alapítvány által „delegált” segítők

is kiegészítették. Ennek köszönhető, hogy szervezői hibából nem történt baleset. A verseny során keletkezett hulladék, szemét eltakarítását szintén maximálisan megoldottuk.

6. A rendezvény pénzügyi elszámolása a mellékelt dokumentumokon található...

7. A szervezéssel kapcsolatos legfontosabb tapasztalataink a következők voltak:

A legfontosabb tény, hogy a nagydíj megszervezésében és lebonyolításában az alapítvány munkáját egyetlen szervezetként a Szekszárdi Kerékpáros S.E. segítette. Az előkészítő munkálatok során Liska Pál, Taksonyi Szilárd, Steig Csaba és Gábor, továbbá az alapítvány képviselője Kasza Zoltán folyamatosan együttműködött, a feladatokat sikerült megosztaniuk. Az idei versenyt sikerült magas színvonalon megrendezni, amit mi sem bizonyít jobban, mint hogy az összes külföldi és magyar csapatvezető jelezte: jövőre is szívesen ellátogatna Szekszárdra. Az esti háztömbkörüli futamot immáron nagyon sokan nézték és drukoltak is a versenyzőknek.

Az elsődleges nehézséget a szállás-étkezés megoldása okozta, hiszen a résztvevőket 4 különböző helyszínen tudtuk elszállásolni, így a számukra biztosított étkezést is több vendéglátóegységben lehetett csak megoldani. Ez bizony okozott némi félreértést és velük az állandó kommunikáció is picit nehézkes volt a szálláshely távolságok miatt. A versenyirodát is csak úgy tudtuk megoldani, hogy más-más helyen volt szombaton és vasárnap. ezen a jövő évi rendezvényünkön változtatni szeretnénk, amihez az önkormányzat segítségét is kérnénk. Továbbá a start/cél helyszínek rendezésénél számítanánk a jövőben egy-két fizikai munkás (pl. közmunkás) segítségére is, akik a nehezebb dobogók, virágágyások pakolásában tudnának a segítségünkre lenni...

Össességében tehát egy sikeres versenyt bonyolítottunk le, melynek megrendezéséhez most is Szekszárd Önkormányzata biztosította a legtöbb pénzt, amit ezúton is tisztelettel köszönünk!

8. Fotók mellékletként csatolva...

(A nagydíj minden egyéb dokumentumai a www.gemencnagydij.hu oldalon megtalálhatók!)

9. A 2015. évre vonatkozóan az Alapítvány ismét szeretné megrendezni a Gemenci Nagydíjat. Az előzetes terveink szerint ezúttal is a pütkösi hétvégén rendeznénk meg a versenyt, ami jövőre 3 nappal állna (péntek-szombat-vasárnap). Fontosnak tartjuk továbbra is azt az elvet, hogy mindhárom etapnak minőséginek kell lennie, hiszen a teljes hazai élmezőnyt és egyes külföldi csapatokat csak így

tudunk rajthoz állítani. A versenynek azonban a helyi támogatókat is ki kell szolgálnia, ezért a városon belüli áthaladások, körszámok szintén a jövő évi szakmai elképzelésünkhöz tartoznak.

.....

Kasza Zoltán

a kuratórium elnöke

Kelt: Szekszárd, 2014. szeptember 11.

Szakmai beszámoló 1. sz. melléklet
(a szekszárdi versenyzők és eredményeik)

Az Alisca Bau 40. Gemenci Nagydíjon 8 szekszárdi versenyző vett részt, és a végelszámolásban az alábbi eredményeket érték el:

32. Nagy Olivér (SZSZKE)

35. Fábíán Ábel (SZSZKE)

71. Kocsis Tibor (SZSZKE)

84. Bártai László (SZSZKE-Veloki)

91. Tornyai Richárd (SZSZKE)

100. Balogh Tamás (SZKSE)

102. Rác Attila (SZSZKE-Veloki)

106. Galyasi Gábor (SZSZKE)













