

Iktatószám: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001
Kedvezményezett neve: Szekszárd Megyei Jogú
Város Önkormányzata
Projekt címe: Kerékpárosbarát Szekszárd
Projekt azonosítószám: TOP-6.4.1-15-SE-2016-
00001

Támogatási Szerződés 2. számú módosítása

amely létrejött

egyrészt a Pénzügyminisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága (1051 Budapest, József nádor tér 2-4.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**) képviseletében eljáró Magyar Államkincstár Tolna Megyei Igazgatósága

Postacím: 7100 Szekszárd, Augusz Imre u. 7.
Székhely: 1054 Budapest, Hold u. 4.
Aláírásra jogosult képviselője: Fehér János igazgató, Grószné Kóczán Mónika irodavezető
Azonosító szám (törzs-szám): 237309 PIR törzsszám: 329970
Adószám: 15329970-2-41

másrészt Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: 7100 Szekszárd, Béla király tér 8.
Székhely: 7100 Szekszárd, Béla király tér 8.
Azonosító szám (törzs-szám): 733568
Adószám: 15733562-2-17
Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 11746005-15416566-11640002
Aláírásra jogosult képviselője: Ács Rezső polgármester

Támogató és Kedvezményezett (a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

I. Előzmények

A Szerződő Felek 2017.01.16. napján a Kerékpárosbarát Szekszárd című projekt Előkészítésére és Megvalósítására, a TOP-6.4.1-15-SE-2016-00001 azonosító számon támogatási szerződést (a továbbiakban: Támogatási Szerződés) kötöttek.

II. A szerződésmódosítás célja és tárgya

1. A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a mai napon a Támogatási Szerződést az alábbiak szerint módosítják:

Az eredeti Támogatási Szerződés 3.4.1 pont helyébe az alábbi szöveg lép:
A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2019.09.01

A Támogatási Szerződés alábbi Mellékletei módosulnak:

- 3. számú melléklet – A Projekt mérföldkövei,
- 5. számú melléklet – A Projekt indikátorai

III. Záró rendelkezések

1. A Felek kijelentik, hogy a Támogatási Szerződés jelen szerződésmódosítással nem érintett részei változatlan tartalommal továbbra is hatályosak. Jelen szerződésmódosítás csak a Támogatási Szerződéssel együtt érvényes.
2. Jelen szerződés 2 (kettő) oldalon és 2 (kettő) db eredeti példányban készült.
3. Szerződő Felek jelen szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.


.....
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
Kedvezményezett
P.H.

Kelt: Szekszárd, 2018. év *július* hónap
9. napján


.....
Támogató
P.H.

Kelt: Szekszárd, 2018. év *07* hónap
napján

Mellékletek:

- 3. számú melléklet – A Projekt mérföldkövei
- 5. számú melléklet – A Projekt indikátorai

A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001

Kedvezményezett: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata


Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
1.	2018.09.15.	<p>A projekt tartalmi-műszaki előkészítése, kerékpárforgalmi hálózati terv, műszaki tervek, forgalombiztonsági audit.</p> <p>A Támogatási kérelemben projektötlet került benyújtásra. Azon értékelési szempontok esetén, ahol a szempontnak való megfelelés részben a szükséges dokumentumok hiánya miatt nem volt teljes körűen vizsgálható - s ezért az értékelés „nem” vagy „részben megfelelt” minősítést eredményezett -, projektfejlesztésre köthető Támogatási Szerződés, melyhez kapcsolódóan a projektfejlesztési időszak során teljesítendő feltételek előírása szükséges.</p> <p>A támogatási kérelem az alábbi feltételekkel támogatható, melynek legkésőbb az 1. mérföldkőig szükséges teljesülni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a kerékpárforgalmi hálózati tervet el kell készíteni a Felhívás 3.2 pontjában rögzítettek szerint és azt csatolni szükséges, (a tervnek tartalmaznia kell a közlekedési útvonal vizsgálatát közlekedésbiztonsági, valamint a kényelmes kerékpározhatóság, szempontjából), - a kerékpárosok átvezetése során a gyalogosok átkelését is szükséges a beavatkozási területen tervezni, - a kerékpáros hálózat szakadás mentességét a tervezés során biztosítani, - a műszaki terveket a projektfejlesztés szakaszában ki kell dolgozni, vagy be kell mutatni azok megvalósulását a kapcsolódó projektek részeként, - a kerékpárforgalmi hálózati tervet be kell mutatni, és a Felhívás 3.2. a „Kerékpárosbarát fejlesztés” alpontjaiban előírt feltételeknek való megfelelést támaszsa alá, - közlekedésbiztonsági audit elvégzése szükséges, az audit során megfogalmazott javaslatokat a tervekbe építse be, - a Felhívás 3.2. a „Kapcsolódó tevékenységcsoport ” alpontjaiban előírt feltételeknek való megfelelést támaszsa alá, és a tervezett tevékenységeket mutassa be, - a kerékpáros hálózati terv benyújtása során a település utcaneveit a tervlapokon tüntesse fel, ill a léptéket úgy válassza meg, hogy azokon a feliratozások olvashatók legyenek, - a Felhívás 3.2. pontjaiban előírt feltételeknek való megfelelést alá kell támasztani, és a dokumentumokat csatolja, - a műszaki tervek készítése során legyen figyelemmel a gyalogosok közlekedési szokásaira, irányaira és a szükséges lépéseket a biztonságos közlekedésük megteremtése érdekében, a beavatkozási terület vonatkozásában a tervekbe építse be, - a támogatást igénylő tervi szinten biztosítsa a kerékpáros-gyalogos konfliktusok megoldásait, a tömegközlekedési


		<p>megállóhelyek biztonságos megközelítését valamint a gyalog és kerékpáros átkelések kialakítását a beavatkozási terület vonatkozásában,</p> <ul style="list-style-type: none"> - az indokolatlan területhasználatot kerülni kell, és azt a műszaki terveknek alá kell támasztaniuk, - az azbesztmentesítést, mint kötelezően megvalósítandó tevékenység elvégzését, - érintettség esetén igazolja, - a fenntartás pénzügyi és szervezeti háttérét, eszközparkját mutassa be. - A költségvetésben kérjük egyértelműen és elkülöníthetően a meglévő kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése költségét dokumentálni, amely a projekt elszámolható költségeinek arányában számított 20%-os korlátot nem lépheti túl a Felhívás 5.7. pontjával összhangban. A Felhívás 5.7. pontja szerinti %-os korlátot meghaladó összeget a Kedvezményezett saját forrásból szükséges biztosítani. <p>Az Irányító Hatóság állásfoglalása alapján a következőknek kell teljesülniük:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Az 1. mérföldkö végéig szükséges benyújtani a módosított kiviteli tervet
2.	2019.01.01.	<p>Közbeszerzés lefolytatása</p> <p>A támogatási kérelem alapján legkésőbb a második mérföldkö végéig a rendezett tulajdonviszonyok meglétét a támogatást igénylő köteles igazolni a felhívás 3.4.2 pontja szerint.</p>
3.	2019.03.15.	Kivitelezés I ütem, a beruházás 25%-os készültségi szinten
4.	2019.05.15.	Kivitelezés II. üteme, a beruházás 50%-os készültségi szinten
5.	2019.07.15	Kivitelezés III. üteme, a beruházás 75%-os készültségi szinten
6.	2019.08.31	Kivitelezés IV. üteme - 100%-os készültségi szint, elkészült északi kerékpárút, korszerűsített meglévő kerékpárforgalmi létesítmények, befejezett műszaki ellenőri tevékenység- sikeres műszaki átadás-átvétel
7.	2019.09.01	Szemléletformáló tevékenység megvalósítása, melynek köszönhetően nő a mindennapi kerékpáros közlekedés, illetve a megvalósított fejlesztések/beavatkozások elfogadottsága és a kulturált együtt közlekedés. Projektzárás.



Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
 Kedvezményezett
 P.H.

Kelt: Szekszárd, 2018. év *július* hónap
9. napján



 Támogató
 P.H.


Kelt: Szekszárd, 2018. év *07* hónap
11. napján

A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001
Kedvezményezett: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

A Projektre vonatkozó output indikátor és elvárt célértéke:

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza	2016.07.06.	0				
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2019.09.01.	6	6	6
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2020.09.01.	0	6	6
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2021.09.01.	0	6	6
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2022.09.01.	0	6	6
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2023.09.01.	0	6	6
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2024.09.01.	0	6	6
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma			2019.09.01.	1	1	1
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma			2020.09.01.	0	1	1
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma			2021.09.01.	0	1	1

Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma			2022.09.01.	0	1	1
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma			2023.09.01.	0	1	1
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma			2024.09.01	0	1	1
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma			2019.09.01.	5	5	5
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma			2020.09.01	0	5	5
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma			2021.09.01.	0	5	5
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma			2022.09.01.	0	5	5
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma			2023.09.01.	0	5	5
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma			2024.09.01	0	5	5
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma	2016.07.06	0				
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma			2019.09.01.	1	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma			2020.09.01	0	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma			2021.09.01.	0	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma			2022.09.01.	0	1	1

Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma		2023.09.01.	0	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma		2024.09.01	0	1	1


 Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
 Képviselet vezetője
 P.H.

Kelt: Szekszárd, 2018. év július... hónap
...napján


 Tamogató
 P.H.

Kelt: Szekszárd, 2018. év október... hónap
...napján

