

FELADATLEÍRÁS

A projekt leírása

A projekt célja, Szekszárd város északi településrészének kerékpárosbarát fejlesztése, melynek keretében a I; II; III, IV ütemben kerékpárforgalmi létesítmények építésére, illetve kijelölésére kerül sor.

Északi kerékpárút nyomvonala

A tervezett kerékpárút a Szent István tér 11-13-tól (Tolna Megyei Önkormányzat) indul és tart a Bor utca kezdetéig, valamint az 5113-es számú út Palánki út 8-as szám utáni 52 helyrajzi számú útig. Szent László-Rákóczi utca-Széchenyi utca kereszteződésében körforgalmi csomópont kerül kialakításra, kerékpáros átvezetéssel. Kisebb kerékpárforgalmi kijelölések, átalakítások is megvalósulnak a Kossuth Lajos utca-Mérey utca körforgalom-Béla tér-Bezerédj utca, valamint Bezerédj utca-Szent-Gáli Gyula utca-Arany János utca nyomvonalon. Forgalomtechnikai beavatkozások is megvalósulnak a város több területén. 150 db kerékpár tároló, 1 db kerékpáros számláló, 2 db kerékpár szerviz, 2 db kerékpár pumpa elhelyezése

A tervezett nyomvonal három ütemre bontható:

I. ütem: Jelen rész-tervdokumentáció a 1821/T-1 tervszámú tendertervet tartalmazza, „Északi kerékpáros útvonal létesítményeinek megvalósítása, 1. ütem” megnevezéssel. Ebbe az építési ütembe a következő, hálózatilag összekapcsolódó kerékpáros létesítmények tartoznak:



- Wosinsky utcai kerékpáros átjáró és kerékpáros nyom útvonala (előzmény engedélyezési terv: 1816/3 tsz.).
- Szent László utcai körforgalom, és Szent László u. – Tinódi u. kerékpáros átjáró (előzmény engedélyezési terv: 1821/2 tsz.)
- Kossuth Lajos utcai kerékpáros nyom (nem építési engedély köteles).
- Rákóczi utcai kerékpárút (előzmény engedélyezési terv: 1816/1 tsz.).
- Szent László u. – Flórián u. – Bezerédj u. kerékpáros nyom (nem építési engedély köteles).
- Dr. Szentgáli Gy. u. – Arany János u. menti gyalog- és kerékpárút felfestése meglévő járdán (nem építési engedély köteles).

I. ütem kiegészítő elemei: A jelen tervdokumentációban bemutatott, a város kerékpározhatóságát javító, megvalósítandó beavatkozások:

- Egyirányú utcák ellenirányú megnyitása. 1970 méter kerékpáros nyom kijelölése
- Forgalomcsillapított (30 km/h) övezetek kialakítása.
- Kiegészítő kerékpáros útvonalak kijelölése.
- Csomóponti átvezetések helyreállítása.
- Kerékpáros kényelmi eszközök, forgalomfelvétel.

II. ütem: Jelen rész-tervdokumentáció a 1816/T-2 tervszámú tendertervet tartalmazza, „Északi kerékpáros útvonal létesítményeinek megvalósítása, 2. ütem” megnevezéssel. Ebbe az építési ütembe a következő létesítmény tartozik:

- Palánki út melletti kerékpárút 1. szakasz (Rákóczi u. csp. – 56. sz. főút körforgalom közötti szakasz).

A megvalósítandó kerékpáros létesítményre engedélyezési, kiviteli tervek készültek (VIA-TRITA Mérnökiroda Kft., 1816/1. és 1816/2. tervszámmal).

III. ütem: Jelen rész-tervdokumentáció a 1816/T-2 tervszámú tendertervet tartalmazza, „Északi kerékpáros útvonal létesítményeinek megvalósítása, 2. ütem” megnevezéssel. Ebbe az építési ütembe a következő létesítmény tartozik:



- Palánki út melletti kerékpárút 2. szakasz (56. sz. főút körforgalom – lakott terület határa közötti szakasz).

A megvalósítandó kerékpáros létesítményre engedélyezési tervek készültek (VIA-TRITA Mérnökiroda Kft., 1816/1. és 1816/2. tervszámmal).

IV ütem: Jelen rész-tervdokumentáció a 1816/T-3 tervszámú tendertervet tartalmazza, „Északi kerékpáros útvonal létesítményeinek megvalósítása, 3. ütem” megnevezéssel. Ebbe az építési ütembe tartozik a Rákóczi út mellett tervezett gyalog- és kerékpárútnak a Palánki úti jelzőlámpás csomópont – Bor utca csatlakozása közötti szakasza. A megvalósítandó kerékpáros létesítményre engedélyezési terv készült (VIA-TRITA Mérnökiroda Kft., 1816/1. tervszámmal).

I. ütem részletes bemutatása:

I. ütem hossza: 3419 méter a következő bontásban: 114 m kétirányú kerékpárút, 730 méter kerékpáros nyom, 204 méter kétirányú kerékpárút, körforgalom, 790 méter kerékpáros nyom (Bezerédj utca felé), 925 méter kerékpáros nyom (Kossuth Lajos utca), 656 méter kétirányú kerékpárút.

Wosinsky utcai kerékpáros átjáró és kerékpáros nyom útvonala:

Az észak-déli irányú ún. Wosinsky utcai kerékpáros útvonal az északi városrész keleti oldalát távlatban feltáró kerékpáros gerincútvonal része. Hálózatilag a déli végén a meglévő keresztirányú kerékpárúthoz csatlakozik a Szent István téren. A Wosinsky utcai kerékpáros útvonal az alábbi kerékpáros létesítmény elemekből építendő ki, figyelembe véve az épített környezetet, meglévő közlekedési felületeket:

Wosinsky utcai épített kerékpáros átjáró: épített kétirányú kerékpárút szakasz, a Szent István téri kerékpáros átvezetéssel, a parkban épített kerékpárúttal, 114 m hosszón.

A tervezett kerékpárút szakasz a Szent István tér meglévő gyalogátkelőhelye mellől indul. A meglévő útburkolaton kerékpáros átvezetést kell létesíteni a meglévő gyalogátkelőhely kismértékű



áthelyezésével, a csatlakozó járdaszakaszok kisebb korrekciójával. Az intelligens burkolati prizmasort (nyugati oldal) is át kell helyezni. A tervezett kerékpárút a kerékpáros átvezetéssel az út déli oldalán, azzal párhuzamosan húzódó kerékpárútba csatlakozik hálózatilag.

A tervezett kerékpárút szakasz északi irányban húzódik tovább a meglévő parkban vezetve, külön kétirányú kerékpárút szakaszként. Az útvonal elkerüli a nagyméretű fasort, szobrot, közvilágítási oszlopokat. A meglévő térkő sétányokat szintben keresztezi. A sétányok melletti rácsos folyókákat meg kell tartani, a fedlapokat fel kell újítani.

A kerékpárút szakasz végén a Wosinsky lakótelepi út burkolatához csatlakozik az épített kerékpárút, annak kiemelt szegély átépítésével. 1 db mozgáskorlátozott parkolót át kell helyezni.

Közbenő, meglévő burkolatokon felfestett kerékpáros nyom szakasz: a Wosinsky utca burkolatán felfestett kétirányú, illetve egyirányú kerékpáros nyom. Ez a nyom kijelölés húzódik tovább a Tinódi utcában, ahol csatlakozik a Tinódi utcában létesítendő kerékpárúthoz. A nyom továbbhaladva az egyirányú forgalmi renddel az Augusz Imre útburkolatán folytatódik, majd a Tinódi utcával párhuzamos, attól délre húzódó egyirányú szervízúton köt vissza a Wosinsky utcára. Ezzel az egyirányúsított, körbejáró útvonallal a belvárosi terület nagy része kerékpáros baráttá alakítható.

A tervezett helyszínrajzi, útgeometriai kialakítást az „Útépítési helyszínrajz” tervrajz mutatja be.

Szent László utcai körforgalom, és Szent László u. – Tinódi u. kerékpáros átjáró:

A meglévő háromágú jelzőlámpás csomópont helyében egy $R=13,00$ m külső sugarú, háromágú, normál egysávos körforgalmat terveztünk, a csomóponti kapacitás növelése érdekében a Szent László útról közvetlen jobbra kanyarodó sávval, illetve déli irányból a Széchenyi utca felől direkt külön „egyenes” irány sávval.

A meglévő csomópont környéki útburkolatot a tervezett geometriának megfelelően vissza kell bontani, a meglévő osztályozó sávokat meg kell szüntetni. A körforgalom középszigetén 2 m széles járható sávot kell építeni. A tervezett csomóponti ágakban, illetve a közvetlen forgalmi sávok elválasztására térkő burkolatú szigeteket kell építeni.



A Szent László utca felől érkezők számára külön direkt jobbra kanyarodó sávot terveztünk a Széchenyi utcára, részben tehermentesítve a körforgalmú csomópontot. A kanyarodó sáv érinti a meglévő parkoló végét, azt vissza kell bontani kismértékben. A meglévő járdafelületeket, zöldsávot át kell építeni. A déli irányból, a Széchenyi utca felől a csomóponti kapacitás további növelése érdekében a Rákóczi utca felé közvetlen, „egyenes” irányú külön forgalmi sávot kell építeni a tervezett körforgalom széle és a meglévő járda burkolata között. A körforgalom mellett létesítendő direkt sávokat a körpályától térkő burkolatú épített szigetekkel kell elválasztani. A főúti csomóponti szakaszokon a szélső sávok visszamaradó felületeit párhuzamos állású parkolósávokra kell átalakítani. A főúton a meglévő buszmegállóhelyeket az átépítés nem érinti. A Rákóczi úton az északi irányban továbbhaladva a forgalmi sávokat az új csomóponti kialakításnak megfelelően egészen a Mátyás király utca jobbra kanyarodó sávcsomópontjáig át kell alakítani felfestéssel.

A tervezett körforgalmú csomópontban, és ahhoz kapcsolódóan kerékpárforgalmi létesítmény kiépítését terveztük. Egyrészt elválasztott gyalog- és kerékpárút szakaszt kell építeni a Kossuth Lajos utca és a körforgalmú csomópont között, másrészt pedig kétirányú kerékpárút szakaszt kell építeni a körforgalomtól a Tinódi utca sétányának közterületén, a járda mellett húzódva a zöldsávban, egészen a Tinódi utca útburkolatáig. Ez a mintegy 200 m hosszú épített kerékpáros útszakasz fontos keresztirányú összekötő elem a Kossuth Lajos utcában kijelölt észak-dél irányú kerékpáros útvonal (kerékpáros nyom), valamint a Wosinsky utca kijelölt észak-dél irányú kerékpáros tengely között. Továbbá ezen tervben bemutatott kerékpárút szakasz folytatásaként nyugati megvalósul a Szent László utca – Flórián utca – Bezerédj utca kerékpáros útvonal kijelölése is (kerékpáros nyom).

A gyalogos forgalom biztosítására a körforgalom mindhárom ágán, szükségszerűen a csatlakozó direkt sávokon is kijelölt gyalogátkelőhelyeket kell építeni. Kerékpáros átvezetések kell létesíteni a körforgalmú csomópont északi ágának (Rákóczi u.) tervezett elválasztó szigetén, (kétirányú átvezetés), illetve a Szent László utca ágának elválasztó szigetén (egyirányú átvezetés, a Szent



László utcáról a kerékpáros nyomon érkező kerékpárosok csomóponti átvezetése).

A Szent László utca tervezett körforgalmú csomópontja és az August Imre utca között kétirányú kerékpárutat terveztünk a járda mellett önállóan vezetve a zöldsávban, a nagyobb átmérőjű fák megtartása mellett. A park részeként érintett, meglévő félköríves gyalogos felületet át kell építeni. Az August Imre utcánál a meglévő parkoló egy részét meg kell szüntetni, kerékpáros csatlakozást kell építeni a Tinódi utcára. A gyalogjárda keresztezést át kell építeni. A meglévő járdát kijelölt gyalogátkelőhellyel kell keresztezni.

A teljes építési területen a közműveket a szükséges mértékben át kell építeni, kiváltani, védelembe kell helyezni. A jelzőlámpákat le kell szerelni, a jelzőlámpa oszlopokat el kell bontani. A közvilágítást az új csomóponti geometriának megfelelően át kell építeni. A meglévő vízvezetést kismértékben át kell építeni, a víznyelőket át kell helyezni az új szegélygeometriához, magassági tervhez igazodva. Új csatorna építése nem szükséges.

A tervezett helyszínrajzi, útgeometriai kialakítást az „Útépítési helyszínrajz” tervrajz mutatja be.

Kossuth Lajos utcai kerékpáros nyom:

A Kossuth Lajos utca burkolatán kétirányú kerékpáros nyom felfestése szükséges. Burkolatépítés, szegélyépítés a teljes szakaszon szükségtelen, forgalomtechnikai jelek felfestésével, jelzőtáblák ki- és áthelyezésével a kerékpáros útvonal biztosítható. Az utca nyugati oldalán a párhuzamos parkolósávot fel kell festeni, a kapubehajtókban a parkolást meg kell tiltani.

Rákóczi utcai kerékpárút:

A kerékpárút szakaszt a főút nyugati oldalán kell megépíteni a meglévő zöldsávban. A tervezési szakasz kezdőpontja a Pázmány P. tér fölötti szervizút burkolatának vége. Innen déli irányban a szervizutakon és a dél felé továbbhúzódó Kossuth Lajos utca burkolatán kell kerékpáros nyom kijelöléssel folytatni a kerékpáros hálózatot.

Az északi irányban húzódó kétirányú kerékpárút szakasz által érintett kapubehajtókat át kell építeni, a behajtó szakaszokat szintbe kell emelni. A kerítés melletti járdaszakaszok



megtartandóak. A bemutatott nyomvonal vezetéssel a nagyobb átmérőjű fák, közmű oszlopok a helyükön általában megtarthatóak.

A Parászta utca meglévő csomópontját át kell építeni, rajta kijelölt gyalogátkelőhelyet és kerékpáros átvezetést kell létesíteni. A mellékút csomóponti útfelületén gyalogos védőszigetet kell építeni (csepp alakú sziget), figyelembe véve a meglévő útgeometriát, járműkanyarodási igényeket. A Parászta utca burkolata erősen beszűkül nyugati irányban haladva, ezért az utcaszakasz északi oldalán útszélesítést, szegélykorrekciót terveztünk, a lekanyarodó autóbuszok helyigényét figyelembe véve. Itt a 2264 és 2265 hrsz. közterületen lévő betonárkot át kell építeni 7 m hosszon. A Parászta utca csomópontjának déli oldalán parkoló épül a társasházakhoz, ennek terveit figyelembe vettük. A Parászta utca érintett csomóponti felületét fel kell újítani, egy réteg aszfaltmarással, szőnyegezéssel.

Észak felé tovább haladva a Kadarka utca csatlakozását ki kell építeni. A meglévő döntött szegélyt el kell bontani, helyette útburkolattal megépített, 5,50 m széles útcsatlakozást kell kialakítani.

A Parásztai Séd-patak meglévő hídját meg kell szélesíteni. A híd átépítését, szélesítését külön műtárgyterv mutatja be. A hídon át kell vinni a 2,00 m széles kerékpárutat, és az 1,50 m széles járdát. A meglévő hídkorlátot át kell építeni, a külső oldalon gyalogos védőkorlátot kell elhelyezni.

A Tolnai utca csatlakozását nem kell átépíteni, a kerékpárút csatlakozásnál a szegélyt le kell süllyeszteni. Tovább haladva a buszmegállóhelyhez vezető járdakeresztezést ki kell építeni. Innen a kerékpárút a kerítés mellett halad tovább, elkerülve a meglévő buszöblöt. A szakasz végén a Palánki út csatlakozása előtt a tervezett kerékpárút egyesül a vele párhuzamosan húzódó járdával és gyalog- és kerékpárútként építendő tovább a Bor utca felé. Jelen építési ütemben a Bor utca felé vezető gyalog- és kerékpárút szakasz elejét meg kell építeni mintegy 46 m hosszon, hogy a kerékpáros átvezetés szintén kiépíthető legyen ebben az ütemben.

A Rákóczi utca útburkolatán a Palánki út csomópontjában, a déli ágon új kerékpáros átvezetést terveztünk, melyet szintén ebben az ütemben kell megvalósítani. A kerékpáros átvezetést jelzőlámpás forgalomirányítással kell megépíteni, a meglévő jelzőrendszer átépítésével. Kijelölt gyalogátkelőhely nem létesül. A jelzőlámpás forgalomirányítás átépítését külön szakági

tervdokumentáció mutatja be. A kerékpárút keresztezi a Rákóczi út főpályát, majd a jobbra lekanyarodó sávot is. A köztük lévő szakaszt a meglévő zöldszigeten kell megépíteni burkolattal ellátva. A jelzőlámpa oszlopot át kell helyezni. Az átvezetett kerékpárutat a temető előtti térségben – ideiglenesen – rá kell csatlakoztatni a Palánki út burkolatára. Innen – a 2. ütemben – továbbépül a kerékpárút a Palánki út mentén folytatólagosan.

A Rákóczi út menti tervezett kerékpárút hossza 675 m, plusz az átvezetés 47 m hosszon. A tervezett helyszínrajzi, útgeometriai kialakítást az „Útépítési helyszínrajz” tervrajz mutatja be.

Szent László u. – Flórián u. – Bezerédj u. kerékpáros nyom:

A kerékpáros forgalmakat is figyelembe véve javasolt a kerékpáros nyomútvonal kialakítása, mely nagyon kis költség ráfordítással a kerékpárosok számára lényegesen biztonságosabb útvonalat biztosít a jelentős forgalomvonzó létesítmények (Városháza, Főtér) irányába mind hivatásforgalmi, mind pedig turisztikai, illetve rekreációs célból.

Burkolat- és szegélyépítési beavatkozás nem szükséges a nyom folyópálya-szakaszán, lényegében forgalomtechnikai eszközök alkalmazásával (festés) megvalósítható az útvonal.

A Mérei úti körforgalom térségében, a szervízúton a meglévő forgalomcsillapító küszöböt el kell bontani.

A kerékpáros útvonal déli végén, a Széchenyi utca csomóponti térségében a Bezerédj utcáról a kerékpáros nyomot „le kell vezetni” a meglévő gyalog- és kerékpárút burkolatához, hálózatilag bekötve. Ezt mindkét irányban rövid, a zöldsávban létesítendő egyirányú kerékpárút szakaszok megépítésével lehet biztosítani (lenticben részletesebben).

Dr. Szentgáli Gy. u. – Arany János u. menti gyalog- és kerékpárút:

A mintegy 300 m hosszú kerékpáros létesítmény nagy része megvalósítható forgalomtechnikai jelek elhelyezésével, járdán történő festéssel. Csak helyenként szükséges kismértékű járdakorrekció, illetve meglévő kerékpárút szakasz átépítése, felújítása.

A terület északi végén, az Arany János utca végződő kerékpárútját kell folytatni. A Csokonai utca



térségében szükséges a gyalogátkelőhely járdáját, szegélyt kismértékben átépíteni. A pirossal felfestendő kerékpárút lépcső melletti helyigénye miatt a parkolót át kell építeni, a járdát meg kell szélesíteni. Ugyanígy a lépcső miatt kismértékű járdaszélesítés szükséges a 1878/3 hrsz. ingatlan előtti szakaszon a zöldsávban.

A déli részen a Széchenyi utca burkolatán a meglévő kerékpáros átvezetés és gyalogátkelőhely felfestését kismértékben korrigálni kell, hogy ne legyenek a kerékpárosok a jelzőlámpa oszlopnak nekivezetve. A túloldalon, a Bezerédj utca csomóponti térségében a meglévő szűk gyalog- és kerékpárút szakaszt szabványosra kell szélesíteni, illetve a burkolatát fel kell újítani. A csomóponti térségben emiatt 1 db fa kivágása szükséges. Ugyanitt a Bezerédj utcán tervezett kerékpáros nyomok megfelelő hálózati kapcsolódása végett a gyalog- és kerékpárútról egyirányúsított, rövid kerékpárút szakaszokat kell építeni a zöldsávban (1,25 m szélességgel).

Első ütem kiegészítő része az utcák egyirányúsítása, 1970 méter kerékpáros nyom kijelölése.

Hálózati szempontból szükséges megnyitni az alábbi egyirányú utcákat:

1. Augusz Imre utca 160 m
2. Babits Mihály utca 270 m
3. Damjanich utca, felüljáró szerviz-útjai a Pollack Mihály utca és a hídláb vonalában betorkolló keresztutcák között 150 m
4. Kölcsey lakótelep útja az Augusz Imre utca felé 160 m
5. Mátyás király utca 410 m
6. Szövetség utca (Tartsay lakótelep) 230 m
7. Tompa utca (a Séd menti kerékpárút és az utcához vezető kis híd elkészülte esetén) 340 m
8. Tinódi utca 80 m
9. Wosinsky Mór utca 170 m

A tervezett helyszínrajzi, útgeometriai kialakítást az „Útépítési helyszínrajz” tervrajz mutatja be.



II. ütem részletes bemutatása:

II. ütem hossza: 578 méter: 578 méter hosszú elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút,

Kerékpárút létesítése a Palánki út mellett, 1. szakasz:

Az előzmény engedélyezési tervben (1816/1. tsz.) a tervezett kerékpáros létesítmény a Rákóczi utca nyugati oldalán tervezett észak-dél irányú kerékpárúthoz csatlakozik 0+000 km sz.

kezdőszelvénnel, majd keresztezi a főutat, tervezett kerékpáros átvezetéssel.

A megvalósítás ütemezése viszont ettől eltérő, a jelzőlámpás kialakítású kerékpáros átvezetést az 1. építési ütemben kell megvalósítani, a Rákóczi úti kerékpárút szakasszal együtt, és a rövid kerékpárút szakaszt rá kell vezetni a Palánki útra ideiglenesen, jelen 2. építési ütem megvalósítása előtt.

Jelen építési ütemben és a terv alapján a tervezett szelvényezés 0+047 km sz-től kezdődően kell a gyalog- és kerékpárutat megépíteni a Palánki út déli oldalán folytatólagosan. Az 1. ütemben befejezett, Palánki útra történő kerékpáros rávezetést vissza kell bontani.

A tervezett elválasztás nélküli gyalog és kerékpárutat a Palánki út déli oldalán kell megépíteni a kerítés sor mellett, a meglévő járda szélesítésével, megerősítésével. A meglévő közvilágítási oszlopsor nagy része megtartható, azt csak a temetőnél kell kismértékben átépíteni (2 db oszlop áthelyezése szükséges).

A Palánki út csatlakozó csomóponti szakaszán a temető melletti helyszűke miatt a csomóponti többlet forgalmi sávot (szélső sáv) vissza kell bontani a Palánki úton. A burkolatszélt át kell építeni kiemelt szegéllyel 169 m hosszon.

A szemközti Selyem utca csomópontjához kerékpáros csatlakozást kell építeni. A meglévő behajtók burkolatát, szegélyét át kell építeni, szintbe kell emelni.

Az 56. sz. főút csomópontja előtt van az 1. szakasz építési határa, a vízmű átépítendő behajtójáig kiépítve.



III. ütem részletes bemutatása:

III. ütem hossza: 735 méter: 735 méter hosszú kétirányú kerékpárút

Kerékpárút létesítése a Palánki út mellett, 2. szakasz:

A körforgalom keresztezése előtti 25 m hosszú szakaszon a vízmű behajtó és az 56 sz. főút csomóponti ága között kétirányú kerékpárút szakaszt kell építeni, figyelembe véve a keresztező járdaszakaszokat, meglévő gyalogátkelőhelyeket.

A körforgalom déli ágán a kerékpáros átvezetés helye biztosított, 2 m széles szegélyszüllyesztett sáv áll rendelkezésre az elválasztó szigeten és a csatlakozó járdaszakaszokon a gyalogátkelő mellett. A kerékpáros átvezetést fel kell festeni a csomóponti ág burkolatán. Az átvezetésben burkolat- és szegély építésre, átépítésre nincs szükség.

Elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút szakaszt terveztünk a körforgalomtól kezdődő mintegy 280 m hosszú szakaszon, ameddig járda található az útvonalon (buszmegállóig). Innen a tervezési szakasz végéig önálló kétirányú kerékpárút szakaszt kell megépíteni a meglévő közterületi zöldsávban. A vonalvezetéssel figyelembe vettük a meglévő árkokat, növényzetet, közművek helyzetét; a legkevésbé érintve azokat.

A meglévő járdacsatlakozásokat át kell építeni. A szemközti utca csatlakozás csomópontjához (0+585 kmsz.) kerékpárút csatlakozást kell építeni a Palánki út burkolatáig.

A kórház és idősek otthona érintett behajtóján a kerékpárutat át kell vezetni. A behajtó csatlakozást kiemelt szegéllyel kell átépíteni. A 0+406 km sz-ben keresztezett, töredezett burkolatú behajtót meg kell szüntetni.

A tervezési szakasz végén a kerékpárút a meglévő utca (52 hrsz.) burkolatához csatlakozik.

A tervezett helyszínrajzi, útgeometriai kialakítást az „Útépítési helyszínrajz” tervrajzok mutatják be. Ennek az építési ütemnek az 1. és 2. szakasza folytonosan, együttesen építendő meg.



IV. ütem részletes bemutatása:

IV. ütem hossza: 515 méter: 515 méter hosszú elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút

A kerékpáros létesítményt a főút nyugati oldalán kell megépíteni, folytatva a megelőző, 1. ütemben megépítendő kerékpáros útszakaszt. A kerékpárút szakasz szintén az 1. ütemben kiépítendő kerékpáros átvezetéssel csatlakoztatható a Palánki út mellett tervezett kerékpárúthoz (ami a 2. építési ütemben megvalósítandó).

A tervezett kerékpáros létesítmény a teljes szakaszon a meglévő járda nyomvonalán építendő ki elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárútként. A meglévő járdát át kell építeni, meg kell szélesíteni. A 144-150 házászámú lakóingatlanok előtti terület – támfal – beszűkülése miatt szűkített gyalog- és kerékpárutat terveztünk, itt a főúti burkolatot is be kell szűkíteni kismértékben mintegy 145 m hosszon, úgy, hogy a sávok szélessége még a szabvány által megengedett legyen (min. 3,00 m + bizt. sáv a szegély mellett). Ezen a szakaszon a szűkített kerékpárút út felőli széle és a korrigált útszegély között min. 0,75 m biztonsági sáv adódik.

A teljes szakaszon, a Rákóczi utca útburkolatának a szélén kiemelt szegélyt kell építeni, a főúti szakaszon 50 km/h sebességet kell kitáblázni. A meglévő két gyalogos kishidat át kell építeni, melyet külön terv mutat be.

A tervezett helyszínrajzi, útgeometriai kialakítást az „Útépítési helyszínrajz” tervrajz mutatja be.

A projekt engedélyköteles tevékenység.:

Engedély:

I. ütem

TO-04/UT/138-31/2019. TMKH MEFF Közlekedési és Útügyi Osztály (2019. 04. 11.)

1. ütem Szekszárd, Szent István tér és Wosinsky utca között 114 méter hosszú kétirányú kerékpárút

TO-04/UT/145-31/2019. TMKH MEFF Közlekedési és Útügyi Osztály (2019.04.16.)

1. ütem Szekszárd, Rákóczi utca mentén a Pázmány tértől a Palánki útig 656 méter



hosszú kétirányú kerékpárút

TO-04/UT/146-31/2019. TMKH MEFF Közlekedési és Útügyi Osztály (2019.04.16.)

2. ütem Szekszárd, Tinódi utcában 204 méter hosszú kétirányú kerékpárút,
Szekszárd, Szent László-Rákóczi-Széchenyi utcák körforgalmi csomópont

II. ütem

TO-04/UT/145-31/2019. TMKH MEFF Közlekedési és Útügyi Osztály (2019. 04. 16.)

2. ütem Szekszárd, Palánki út mellett, a Rákóczi utcai csomóponttól az 56. sz. főút
körforgalmi csomópontjáig 578 méter hosszú elválasztás nélküli gyalog- és
kerékpárút, Szekszárd, 56 sz. főút 5112 sz. országos út körforgalmú
csomópontjától Palánk felé 735 méter hosszú kétirányú kerékpárút

III. ütem

TO-04/UT/145-31/2019. TMKH MEFF Közlekedési és Útügyi Osztály (2019. 04. 16.)

2. ütem Szekszárd, Palánki út mellett, a Rákóczi utcai csomóponttól az 56. sz. főút
körforgalmi csomópontjáig 532 méter hosszú elválasztás nélküli gyalog- és
kerékpárút, Szekszárd, 56 sz. főút 5112 sz. országos út körforgalmú
csomópontjától Palánk felé 735 méter hosszú kétirányú kerékpárút

IV. ütem

TO-04/UT/145-31/2019. TMKH MEFF Közlekedési és Útügyi Osztály (2019. 04. 16.)

3. ütem Szekszárd, Palánki út csomóponttól a Bor utcáig 515 méter hosszú
elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút