



**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 194.  
MELLÉKLET: -**

**TÁRGY: *Javaslat a helyi közösségi közlekedés támogatásának igénylésére***

**ELŐTERJESZTÉS**

**SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK**

**2019. augusztus 26-i rendkívüli ÜLÉSÉRE**

**ELŐTERJESZTŐ:**

***Ács Rezső polgármester***

**AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:**

***Holczer Nicolette pályázati referens***

**ELŐADÓ:**

***Ács Rezső polgármester***

**KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:**

**VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:**

**EGYÉB SZERVEZET:**

**MEGTÁRGYALTA:**

***Gazdasági és Pénzügyi Bizottság***

**HATÁROZAT SZÁMA:**

***.../2019. (...) határozat***

**TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:**

***Terjedelem: 1 + 4 oldal***

Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló 2018. évi L. törvény 3. sz. melléklet 1.5. pontja, valamint 3. mellékletének Kiegészítő szabályok 1. c) pontja alapján a települési önkormányzatok 2019. évben is igényelhetnek 2050 millió Ft költségvetési támogatást a helyi közösségi közlekedésének támogatására. A támogatás igénylésének feltételeit az Innovációs és Technológiai Minisztérium pályázati kiírása tartalmazza.

A pályázat célja:

Központi költségvetési forrás biztosítása a helyi közösségi közlekedés működtetésével kapcsolatos feladatok ellátása, a települési önkormányzatok területén működő közlekedési szolgáltatóknál jelentkező és a közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő – tárgyévet megelőző évi – veszteségek pótlása érdekében.

A települési önkormányzat akkor jogosult a támogatásra, ha

- a) az Sztv. 2. § 8. pontja szerint a település közigazgatási határán belül- helyi díjszabás alapján – személyszállítási szolgáltatást végez, ideértve a közúti járművel végzett személyszállítási közszolgáltatások esetében a település közigazgatási határán kívül eső vasútállomásra (vasúti megállóhelyére), komp- vagy révátkelőhelyére közbeeső megállóhely érintése nélkül történő személyszállítási szolgáltatást is, vagy
- b) az Sztv. 5. § (3) bekezdés a) pontja szerint a helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális vagy elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátása esetében az írásban megkötött együttműködési megállapodás ezt nem zárja ki, vagy az Sztv. 5. § (3) bekezdés b) pontja szerint a helyi személyszállítási közszolgáltatásnak az önkormányzat közigazgatási határán kívülre történő kiterjesztése esetében az együttműködési megállapodás a támogatás igénybevételének lehetőségét a települési önkormányzat számára kifejezetten lehetővé teszi, és
- c) a helyi személyszállítási közszolgáltatást a tárgyév január 1-jétől december 31-éig folyamatosan fenntartja.

Az éves támogatási keretet a pályázati kiírásban meghatározott feltételeknek megfelelően benyújtott támogatási kérelmekben közölt adatok alapján a tárgyévet megelőző évben ténylegesen teljesített – környezetvédelmi szempontból a Kvtv.-ben előírt mértékben súlyozott- személyszállítási teljesítmények (férőhely-kilométer) arányában kerül elosztásra

- a) a településkategóriák alapján
  - aa) a megyei jogú városok és
  - ab) a városok, a nagyközségek és a községek, illetve
- b) az egyes közlekedési üzemágazatok

között a súlyozott – a tárgyévet megelőző évi üzemi szintű – fajlagos ráfordításaik figyelembevételével.

A támogatás összege a települési önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének – folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak – finanszírozására fordított támogatásával együttesen nem haladhatja meg a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott elvek szerint számított, a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és az ágazatban szokásos ésszerű nyereség együttes összegét. **A támogatás összege az önkormányzati saját forrást legfeljebb 25 %-kal haladhatja meg.**

A támogatás kizárólag a helyi közlekedés működtetésének, folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak finanszírozására használható fel.

#### A támogatási kérelemhez csatolni kell

a) a települési önkormányzat határozatba foglalt nyilatkozatát arról, hogy

aa) helyi személyszállítási közszolgáltatást a tárgyév január 1-jétől december 31-éig folyamatosan fenntartja.

ab) a helyi közlekedés működtetéséhez (folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz), valamint fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évre vonatkozóan december 31-ei fordulónappal szolgáltatónként milyen nettó összegű, saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatást számolt el,

ac) pályázati eljárás útján vagy pályázati eljárás nélkül a közszolgáltatással közvetlenül megbízva kötötte meg a szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződést;

b) ha a települési önkormányzat

ba) a helyi közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet vagy költségvetési szervet tart fenn, a gazdálkodó szervezet 30 napnál nem régebbi cégkivonatát, illetve a költségvetési szerv alapító okiratát, továbbá a tárgyévet megelőző évi menetrendet, a helyi közlekedés díjszabását,

bb) a helyi közlekedés lebonyolítására állami, önkormányzati vagy egyéb szolgáltatóval közszolgáltatási szerződést kötött, a közszolgáltatási szerződést, a tárgyévet megelőző évi menetrendet és a helyi közlekedés díjszabását,

bc) a helyi közlekedés lebonyolítására állami, önkormányzati vagy egyéb szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződésnek megfelelő szerződést vagy a koncessziós szerződést kötött, a koncessziós szerződést, a tárgyévet megelőző évi menetrendet igazoló dokumentumot, és a helyi közlekedés díjszabását;

c) a 2. § b) pontja szerinti esetben az Sztv. 5. § (3) bekezdése szerinti megállapodást, a közszolgáltatási szerződést és a tárgyévet megelőző évi menetrendet;

d) a szolgáltató tárgyévet megelőző évre vonatkozó éves költségvetési beszámoló helyi közösségi közlekedésének támogatásait tartalmazó kivonatait.

A támogatás a tárgyévben két egyenlő részletben kerül folyósításra. A támogatás első részletét 2019. november 20-ig, a fennmaradó részletet 2019. december 2-ig a helyi önkormányzatokért felelős miniszter utalványozása alapján a Kincstár folyósítja. A támogatást a települési önkormányzat a fizetési számláján történő jóváírást követő 3 munkanapon belül a szolgáltatónak átutalja. A települési önkormányzat a támogatás rendeltetésszerű felhasználásáról december 31-ei fordulónappal az éves költségvetési beszámolóban számol el.

A pályázatot és a szükséges melléleteket 2019. augusztus 26-ig kell benyújtani a Magyar Államkincstárnak.

Kérem a T. Közgyűlést, hogy a pályázathoz szükséges testületi határozatot szíveskedjen meghozni.

***Szekszárd, 2019. augusztus 12.***

***Ács Rezső***  
***polgármester***

## Határozati javaslat

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése a Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló 2018. évi L. törvény 3. melléklet 1.5., valamint a 3. mellékletének Kiegészítő szabályok 1.c) pontja alapján támogatást igényel a helyi közösségi közlekedés fejlesztésére és a kérelem benyújtásához a következő nyilatkozatot teszi:

- a) A Közgyűlés vállalja, hogy a helyi tömegközlekedést 2019. január 1-jétől 2019. december 31-ig folyamatosan fenntartja.
- b) Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata – saját forrásként - a 2019. évi költségvetési rendelet terhére 25.000.000.- Ft vissza nem térítendő támogatást nyújtott a helyi tömegközlekedési feladatokat közszolgáltatásként ellátó Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. részére, melyből 10.000.000.- Ft a közszolgáltatás tárgyévét megelőző – 2018. évi – működtetéséhez, veszteség kiegyenlítéséhez került átadásra.
- c) A Közgyűlés pályázati eljárás nélkül, közvetlenül kötött közszolgáltatási szerződést a helyi tömegközlekedési feladatokat közszolgáltatásként ellátó Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt-vel, illetve annak jogelődjével, a Gemenc Volán Zrt-vel.

A Közgyűlés felkéri a Polgármesteri Hivatalt, hogy a fenti nyilatkozatot és a szükséges melléleteket nyújtsa be a Magyar Államkincstár illetékes területi szervéhez.

**Határidő: 2019. augusztus 26.**

**Felelős: Ács Rezső polgármester**

**Dr. Molnár Kata jegyző**