



Kivonat a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság 2024. szeptember 25. napi ülésének jegyzőkönyvéből

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának
236/2024. (IX.25.) határozata**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata és a Szekszárdi Közétkeztetési Korlátolt Felelősségű Társaság között 2021. június 30. napján létrejött Vállalkozási szerződés 2. sz. módosításának és a Vállalkozási szerződés 2 számú mellékletét képező Bérleti szerződés módosításáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a „Javaslat Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata és a Szekszárdi Közétkeztetési Korlátolt Felelősségű Társaság között 2021. június 30. napján létrejött Vállalkozási szerződés 2. sz. módosításának és a Vállalkozási szerződés 2 számú mellékletét képező Bérleti szerződés módosításának jóváhagyására” tárgyú előterjesztés határozati javaslatát a Közgyűlésnek tárgyalásra javasolja.

Határidő: 2024. szeptember 26.

Felelős: Bomba Gábor elnök

Szekszárd, 2024. szeptember 25.

A kiadmány hitelül:

dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző nevében és megbízásából:

**dr. Holczer Mónika
igazgatóságvezető**

A határozatról értesül:

- *Bomba Gábor elnök*



Kivonat a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság 2024. szeptember 25. napi ülésének jegyzőkönyvéből

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának
237/2024. (IX.25.) határozata**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata saját bevételeinek és adósságot keletkeztető ügyleteinek költségvetési évet követő három évre várható összegének jóváhagyásáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a „Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata saját bevételeinek és adósságot keletkeztető ügyleteinek költségvetési évet követő három évre várható összegének jóváhagyásáról” tárgyú előterjesztés határozati javaslatát a Közgyűlésnek elfogadásra javasolja.

Határidő: 2024. szeptember 26.

Felelős: Bomba Gábor elnök

Szekszárd, 2024. szeptember 25.

A kiadmány hitelül:

dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző nevében és megbízásából:

**dr. Holczer Mónika
igazgatóságvezető**

A határozatról értesül:

- *Bomba Gábor elnök*



Kivonat a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság 2024. szeptember 25. napi ülésének jegyzőkönyvéből

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának
238/2024. (IX.25.) határozata
az önkormányzat vagyonáról és a vagyongazdálkodás szabályairól szóló 31/2004.
(XII. 1.) önkormányzati rendelet módosításáról**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága az önkormányzat vagyonáról és a vagyongazdálkodás szabályairól szóló 31/2004. (XII. 1.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló rendelettervezetet a Közgyűlésnek elfogadásra javasolja.

Határidő: 2024. szeptember 26.

Felelős: Bomba Gábor elnök

Szekszárd, 2024. szeptember 25.

A kiadmány hitelül:

dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző nevében és megbízásából:

**dr. Holczer Mónika
igazgatóságvezető**

A határozatról értesül:

- *Bomba Gábor elnök*



Kivonat a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság 2024. szeptember 25. napi ülésének jegyzőkönyvéből

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának
239/2024. (IX.25.) határozata
a településrendezési terv módosításához kapcsolódó döntés kiegészítéséről a Jedlik Ányos
utca vonatkozásában**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a településrendezési terv módosításához kapcsolódó 179/2022. (VI.23.) számú, a Jedlik Ányos utcával kapcsolatos közgyűlési döntés kiegészítésére vonatkozó javaslatot a Közgyűlésnek elfogadásra javasolja.

Határidő: 2024. szeptember 26.

Felelős: Bomba Gábor elnök

Szekszárd, 2024. szeptember 25.

A kiadmány hitelül:

dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző nevében és megbízásából:

**dr. Holczer Mónika
igazgatóságvezető**

A határozatról értesül:

- *Bomba Gábor elnök*



Kivonat a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság 2024. szeptember 25. napi ülésének jegyzőkönyvéből

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának
240/2024. (IX.25.) határozata
a településrendezési terv módosításához kapcsolódó döntés kiegészítéséről a Bródy
Sándor utcától délre fekvő tömb vonatkozásában**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a településrendezési terv módosításához kapcsolódó 178/2022. (VI.23.) számú, a Bródy Sándor utcától délre fekvő tömbbel kapcsolatos közgyűlési döntés kiegészítésére vonatkozó javaslatot a Közgyűlésnek elfogadásra javasolja.

Határidő: 2024. szeptember 26.

Felelős: Bomba Gábor elnök

Szekszárd, 2024. szeptember 25.

A kiadmány hitelélül:

dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző nevében és megbízásából:

**dr. Holczer Mónika
igazgatóságvezető**

A határozatról értesül:

- *Bomba Gábor elnök*



Kivonat a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság 2024. szeptember 25. napi ülésének jegyzőkönyvéből

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának
241/2024. (IX.25.) határozata
a településrendezési terv módosításához kapcsolódó döntés kiegészítéséről az 5600/6.
hrsz-ú út vonatkozásában**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a településrendezési terv módosításához kapcsolódó 129/2024. (V.30.) számú, az 5600/6 hrsz-ú úttal kapcsolatos közgyűlési döntés kiegészítésére vonatkozó javaslatot a Közgyűlésnek elfogadásra javasolja.

Határidő: 2024. szeptember 26.

Felelős: Bomba Gábor elnök

Szekszárd, 2024. szeptember 25.

A kiadmány hitelül:

dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző nevében és megbízásából:

**dr. Holczer Mónika
igazgatóságvezető**

A határozatról értesül:

- *Bomba Gábor elnök*



Kivonat a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság 2024. szeptember 25. napi ülésének jegyzőkönyvéből

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának
242/2024. (IX.25.) határozata
a településrendezési terv módosításához kapcsolódó döntés kiegészítéséről a Bethlen G.
u.-Séd-patak közti tömb vonatkozásában**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a településrendezési terv módosításához kapcsolódó 130/2024. (V.30.) számú, Bethlen G. utca-Séd patak közti tömbbel kapcsolatos közgyűlési döntés kiegészítésére vonatkozó javaslatot a Közgyűlésnek elfogadásra javasolja.

Határidő: 2024. szeptember 26.

Felelős: Bomba Gábor elnök

Szekszárd, 2024. szeptember 25.

A kiadmány hitelélül:

dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző nevében és megbízásából:

**dr. Holczer Mónika
igazgatóságvezető**

A határozatról értesül:

- *Bomba Gábor elnök*



Kivonat a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság 2024. szeptember 25. napi ülésének jegyzőkönyvéből

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának
243/2024. (IX.25.) határozata
a településrendezési terv módosításához kapcsolódó döntés kiegészítéséről a Hosszúvölgy
u.- Kerékhegy u. vonatkozásában**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a településrendezési terv módosításához kapcsolódó 511/2023. (XII.14.) számú, a Hosszúvölgy utca-Kerékhegy utcával kapcsolatos közgyűlési döntés kiegészítésére vonatkozó javaslatot a Közgyűlésnek elfogadásra javasolja.

Határidő: 2024. szeptember 26.

Felelős: Bomba Gábor elnök

Szekszárd, 2024. szeptember 25.

A kiadmány hitelül:

dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző nevében és megbízásából:

**dr. Holczer Mónika
igazgatóságvezető**

A határozatról értesül:

- *Bomba Gábor elnök*



Kivonat a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság 2024. szeptember 25. napi ülésének jegyzőkönyvéből

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának
244/2024. (IX.25.) határozata
„a „TISZTÍTUK MEG AZ ORSZÁGOT II.” HULLADÉKFELSZÁMOLÁSI projekt keretében
fedezet módosításáról**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság alcím 16. b) és 17.2) a) pontjában meghatározott hatáskörében eljárva

1. dönt arról, hogy a „TISZTÍTUK MEG AZ ORSZÁGOT II.” HULLADÉKFELSZÁMOLÁSI projekt keretében a „Térfigyelő kamerák beszerzése és kiépítése” tárgyú beszerzési eljáráshoz kapcsolódó szerződés megkötéséhez szükséges bruttó 380 892 forintot az Önkormányzat 2024. évi költségvetésének Pályázati tartalék sor terhére biztosítja azzal a megkötéssel, hogy amennyiben van rá lehetőség, a projektmenedzsment sorról átcsoportosításra kerül a hiányzó forrás.

Határidő: döntéshozatal napja

Felelős: Bomba Gábor elnök

2. felhívja a Polgármesteri Hivatalt a határozattal kapcsolatos eljárási cselekmények megtételére.

Határidő: döntéshozatal napját követő 10 munkanapon belül

Felelős: Magyarné Somogyvári Tünde osztályvezető

Szekszárd, 2024. szeptember 25.

A kiadmány hitelül:

dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző nevében és megbízásából:

**dr. Holczer Mónika
igazgatóságvezető**

A határozatról értesül:

- *Magyarné Somogyvári Tünde osztályvezető*
- *Holczer Nicolette pályázati referens*

**Kivonat a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság 2024. szeptember 25. napi ülésének jegyzőkönyvéből****Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának
245/2024. (IX.25.) határozata****a „Szekszárd, Szent István tér 18 szám alatti rendelők elektromos hálózatának felújítása.”
tárgyú beszerzési eljárás megindításának jóváhagyására**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság alcím 16. b) pontjában meghatározott hatáskörében eljárva

1. jóváhagyja az alábbi ajánlattevői kört:

Cégnév	Kapcsolattartó neve	Adószám	E-mail címe
ELEKTROLIT Kft. (7100 Szekszárd, Tartsay u. 4.)	Sebestyén Márk	11292393-243	elektrolit@elektrolit.hu
"H-VILL-PLUSSZ" Kft. (7143 Ócsény, Bartók Béla u. 9.)	Horváth István	11290195-217	info@hvillkft.hu
"SINUS-ELEKTRO" Kft. (7100 Szekszárd, Sport u. 3.)	Szabó Ferenc	11295475-2-17	szabo.ferenc@sinus-elektro.hu
"LUXH84" Kft. (7100 Szekszárd, Fagyöngy u. 5.)	Horváth János	11294670-2-17	luxh84@luxh84.hu
BIGDADY Kft. (7173 Zomba, Rákóczi utca 18.)	Győrfi Krisztián	14794162-217	krisztian@bigdady.hu

Határidő: döntéshozatal napja**Felelős: Bomba Gábor elnök**

2. dönt Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata (továbbiakban: Ajánlatkérő) „Szekszárd, Szent István tér 18 szám alatti rendelők elektromos hálózatának felújítása.” tárgyú beszerzési eljárás megindításának elfogadásáról a határozat mellékletét képező árajánlattételi felhívás szerinti tartalommal;

Határidő: döntéshozatal napja**Felelős: Bomba Gábor elnök**

3. felhívja a Polgármesteri Hivatalt a határozattal kapcsolatos eljárási cselekmények megtételére;

Határidő: döntéshozatal napját követő 10 munkanapon belül**Felelős: Magyar Károly igazgatóságvezető**



Szekszárd, 2024. szeptember 25.

A kiadmány hitelül:

dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző nevében és megbízásából:

dr. Holczer Mónika
igazgatóságvezető

A határozatról értesül:

- *Kubacska András közbeszerzési referens*
- *Magyar Károly igazgatóságvezető*



Kivonat a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság 2024. szeptember 25. napi ülésének jegyzőkönyvéből

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának
246/2024. (IX.25.) határozata**

a Remete utcai forgalmi rend forgalmi rend felülvizsgálatával kapcsolatos kérelemről

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet GVB alcím 1.23. pontjában meghatározott átruházott hatáskörben eljárva a Remete utca forgalmi rendjének felülvizsgálatának ügyében felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy tájékoztassa a kérelmezőt arról, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) számú KPM-BM rendelet 40. § (8) bekezdése nem teszi lehetővé kérelme támogatását.

Határidő: 2024. szeptember 30.

Felelős: Magyar Károly igazgatóságvezető

Szekszárd, 2024. szeptember 25.

A kiadmány hitelül:

dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző nevében és megbízásából:

dr. Holczer Mónika
igazgatóságvezető

A határozatról értesül:

- Magyar Károly igazgatóságvezető
- Lipovszky Barna osztályvezető
- Herner László ügyi referens



Kivonat a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság 2024. szeptember 25. napi ülésének jegyzőkönyvéből

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának
247/2024. (IX.25.) határozata**

a Szekszárd Város közigazgatási területén végzendő helyi, menetrend szerinti, autóbusszal történő személyszállítási közszolgáltatási tevékenység ellátására vonatkozó pályázat kiírásáról, a pályázati felhívás és a pályázati dokumentáció (szerződéstervezet) elfogadásáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a közgyűlés **207/2024. (VIII.13.) számú határozatában** átruházott hatáskörében eljárva

1. **jóváhagyja** a Szekszárd Város közigazgatási területén végzendő helyi, menetrend szerinti, autóbusszal történő személyszállítási közszolgáltatási tevékenység ellátására vonatkozó, a Polgármesteri Hivatal által elkészített pályázati felhívást és pályázati dokumentációt (pályázati kiírást, szerződéstervezetet) a határozat melléklete szerinti tartalommal.

Határidő: *határozathozatal napja*

Felelős: *Bomba Gábor GVB elnök*

2. **felhívja** a Polgármesteri Hivatalt, hogy a jóváhagyott pályázati felhívás és a pályázati dokumentáció (pályázati kiírás, szerződéstervezet) alapján gondoskodjon a pályázati felhívás közzétételéről a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben, és folytassa le a pályázati eljárást.

Határidő: *folyamatos, 2024. november 30-ig*

Felelős: *Dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző*

3. **felhívja** a Polgármesteri Hivatalt, hogy végezze el a pályázati eljárásban benyújtásra kerülő pályázatok bírálatát és annak eredményét terjessze a közgyűlés elé.

Határidő: *2024. december 15-ig*

Felelős: *Dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző*

Szekszárd, 2024. szeptember 25.

A kiadmány hitelül:

dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző nevében és megbízásából:

dr. Holczer Mónika
igazgatóságvezető



A határozatról értesül:

- *Magyar Károly igazgatóságvezető*
- *dr. Varga András osztályvezető*
- *Dési Ildikó közbeszerzési referens*



Kivonat a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság 2024. szeptember 25. napi ülésének jegyzőkönyvéből

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának
248/2024. (IX.25.) határozata
*Szekszárd, Levendula u. 11752/1. hrsz. alatt lakóház építésének
településképi véleményezéséről***

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 29/2019. (XII. 23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet GVB fejezet 1.24. pontja alapján dönt arról, hogy a bizottság 14/2024. (II.7.) számú határozatában foglaltakat továbbra is fenntartja, és a bejelentés tudomásul vételét településképi szempontból nem javasolja.

Határidő: 2024. szeptember 30.

Felelős: Herr Teréz főépítész

Szekszárd, 2024. szeptember 25.

A kiadmány hitelül:

dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző nevében és megbízásából:

**dr. Holczer Mónika
igazgatóságvezető**

A határozatról értesül:

- *Magyar Károly igazgatóságvezető*
- *Herr Teréz főépítész*

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata pályázati felhívása

Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi autóbuszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata (7100 Szekszárd, Béla király tér 8.) (a továbbiakban: Kiíró) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Személyszállítási tv.) 23. § alapján - a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendelet 5. cikkében foglaltakra, valamint a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 14. § (3) bekezdés b) pontjára figyelemmel - Szekszárd város közigazgatási területén autóbuszal végzett helyi, menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására nyilvános pályázatot ír ki az alábbi feltételekkel, mely eljárás lefolytatására a közbeszerzési eljárás jogszerű mellőzésével kerül sor:

1) A Kiíró neve, címe, telefonszáma, e-mail elérhetősége:

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
7100 Szekszárd, Béla király tér 8.
adószám: 15733562-2-17
bankszámlaszám: 11746005-15733562-00000000
számlavezető bank: OTP Bank Nyrt.
Tel.: 06-74/504-100
E-mail: beszerzes@szekszard.hu
Képviseli: Berlinger Attila József polgármester
Kapcsolattartó: Magyar Károly igazgatóságvezető
E-mail: magyar.karoly@szekszard.hu

2) Az eljárás tárgya:

Autóbuszal végzendő, menetrend szerinti helyi tömegközlekedési feladatok ellátása Szekszárd város közigazgatási területén közszolgáltatási szerződés keretében, valamint a szolgáltatáshoz kapcsolódóan a közszolgáltatási szerződésben meghatározott feladatok ellátása, különös tekintettel az utasok díjfizetési kötelezettségének ellenőrzésére, menetrendi javaslat készítése, utasok tájékoztatása, a jegyek és bérletek árusításának valamennyi járaton, teljes üzemidőben történő biztosítása. A személyszállítást, a 2024. októbertől hatályban lévő, a pályázati kiírás 7. mellékletében szereplő menetrend szerint kell végezni.

A részletes követelményrendszert, az alkalmassági feltételeket, a pályázaton való részvétel feltételeit, valamint a pályázat benyújtásához szükséges információkat a Pályázati kiírás és annak részeként a közszolgáltatási szerződés tervezet tartalmazza.

3) A szerződés típusa:

Közszolgáltatási szerződés.

4) A szerződés időtartama:

Kiíró a nyertes szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződést 2025. január 1. - 2027. december 31. napjáig terjedő időszakra, amely további 1 évvel meghosszabbítható külön pályázat nélkül (2028. december 31. napjáig), azaz 3 + 1 évre köti.

5) A szolgáltatás megkezdésének időpontja:

2025. január 1. napja 00.00 órától

6) A szolgáltatás befejezésének időpontja:

2027. december 31. napja 24.00 óráig + 1 év hosszabbítással (2028. december 31. napja 24.00 óráig)

7) A szerződés volumene:

470.000 fizető km/év.

A Kiíró fenntartja magának a jogot arra, hogy a szerződés volumenétől, azaz a meghatározott éves kilométertől +/- 20%-kal eltérjen.

8) A teljesítés helye:

Szekszárd város közigazgatási területe.

9) A pályázat benyújtásának határideje:

A pályázat benyújtásának határideje: 2024. december 4. napján 14:00 óra

10) A pályázat benyújtásának címe:

Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal

7100 Szekszárd, Béla király tér 8.

1. emeleti Jegyzői Titkárság

11) A pályázat benyújtásának módja:

A pályázatokat személyesen, vagy postai úton kell benyújtani a pályázati határidő lejártáig.

Az ajánlatokat papír alapon, 1 db eredeti példányban, oldalanként számozva, bekötve, összefűzve vagy összetűzve, zárt borítékban kell benyújtani.

A borítékon vagy külső csomagoláson az alábbiakat kell feltüntetni:

a) A pályázó nevét és székhelyét,

b) A pályázat tárgyát: „Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátása”

c) „A pályázati határidő lejárt előtt nem bontható fel!” feliratot

12) A pályázatok felbontásának helye és ideje:

Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal

7100 Szekszárd, Béla király tér 8.

Házasságkötő terem

I. emelet

Ideje: 2024. december 4. napján 14:00 óra

13) Az eredményhirdetés tervezett időpontja:

A pályázat benyújtási határidejét követően, legkésőbb 2024. december 20. napjáig.

14) Szerződéskötés tervezett időpontja:

Az eredményhirdetés időpontját követő 10 napon belül.

15) Elbírálás módja és szempontja:

A pályázati kiírás nyerteséről a Közgyűlés határozattal dönt.

A Kiíró a pályázatok érvényességéről a kizáró okok, az alkalmassági követelmények, valamint a pályázati kiírásban előírt egyéb feltételek figyelembevételével dönt.

A bírálati szempont a legalacsonyabb összegű ellenszolgáltatás. A Kiíró azzal a pályázóval köt közszolgáltatási szerződést, aki a 2024. októbertől hatályban lévő, a pályázati kiírás 7. mellékletében szereplő menetrenden alapuló hasznos kilométerkibocsátás figyelembe vételével a legalacsonyabb ellentételezésre tesz ajánlatot egy hasznos kilométerre vetítetten.

16) A Pályázati kiírás beszerzésének feltételei:

A teljes pályázati dokumentáció, azaz a pályázati felhívás és pályázati kiírás, a beszerzes@szekszard.hu e-mail címre küldött megkereséssel igényelhető. A megkeresést másolatban a magyar.karoly@szekszard.hu e-mail címre is szükséges megküldeni.

A Kiíró a megkeresést követően legkésőbb 3 munkanapon belül megküldi a teljes pályázati dokumentációt az igénylőnek elektronikus vagy postai úton.

17) Részvétel feltételei

A Pályázati kiírás „Az ellátandó közszolgáltatási tevékenység, minimális közszolgáltatási követelmények és alkalmassági feltételek” című része tartalmazza a részvétel részletes feltételeit.

A pályázat nyílt. A pályázaton pályázóként részt vehetnek azon szolgáltatók, akik a személyszállítási törvényben és a vonatkozó jogszabályokban foglalt autóbuszos személyszállító engedéllyel rendelkeznek. Az Európai Gazdasági Térségen kívüli székhelyű szolgáltató a pályázaton részt vehet, ha a székhely szerinti országban is biztosított a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben a nemzeti elbánás külföldiek számára.

SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

PÁLYÁZATI KIÍRÁS

**„SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZIGAZGATÁSI TERÜLETÉN HELYI,
AUTÓBUSSZAL VÉGZETT, MENETREND SZERINTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI
SZOLGÁLTATÁS ELLÁTÁSA”**

tárgyában indított pályázati eljáráshoz



Nyilvános ajánlatkérés

Szekszárd, 2024. szeptember 30.

I. PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata (7100 Szekszárd, Béla király tér 8.) (a továbbiakban: Kiíró) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Személyszállítási tv.) 23. § alapján - a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendelet 5. cikkében foglaltakra, valamint a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 14. § (3) bekezdés b) pontjára figyelemmel - Szekszárd város közigazgatási területén autóbusszal végzett helyi, menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátásra nyilvános pályázatot ír ki az alábbi feltételekkel, mely eljárás lefolytatására a közbeszerzési eljárás jogszerű mellőzésével kerül sor:

1) A Kiíró neve, címe, telefonszáma, e-mail elérhetősége:

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
7100 Szekszárd, Béla király tér 8.
adószám: 15733562-2-17
bankszámlaszám: 11746005-15733562-00000000
számlavezető bank: OTP Bank Nyrt.
Tel.: 06-74/504-100
E-mail: beszerzes@szekszard.hu
Képviseli: Berlinger Attila József polgármester
Kapcsolattartó: Magyar Károly igazgatóságvezető
E-mail: magyar.karoly@szekszard.hu

2) Az eljárás tárgya:

Autóbusszal végzendő, menetrend szerinti helyi tömegközlekedési feladatok ellátása Szekszárd város közigazgatási területén közszolgáltatási szerződés keretében, valamint a szolgáltatáshoz kapcsolódóan a közszolgáltatási szerződésben meghatározott feladatok ellátása, különös tekintettel az utasok díjfizetési kötelezettségének ellenőrzésére, menetrendi javaslat készítése, utasok tájékoztatása, a jegyek és bérletek árusításának valamennyi járaton, teljes üzemidőben történő biztosítása. A személyszállítást a 2024. októbertől hatályban lévő, a pályázati kiírás 7. mellékletében szereplő menetrend szerint kell végezni. A részletes követelményrendszert, az alkalmassági feltételeket, a pályázaton való részvétel feltételeit, valamint a pályázat benyújtásához szükséges információkat a Pályázati kiírás és annak részeként a közszolgáltatási szerződés tervezet tartalmazza.

3) A szerződés típusa:

Közszolgáltatási szerződés.

4) A szerződés időtartama:

Kiíró a nyertes szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződést 2025. január 1. - 2027. december 31. napjáig terjedő időszakra, amely további 1 évvel meghosszabbítható külön pályáztatás nélkül (2028. december 31. napjáig), azaz 3 + 1 évre köti.

5) A szolgáltatás megkezdésének időpontja:

2025. január 1. napja 00.00 órától

6) A szolgáltatás befejezésének időpontja:

2027. december 31. napja 24.00 óráig + 1 év hosszabbítással (2028. december 31. napja 24.00 óráig)

7) A szerződés volumene:

470.000 fizető km/év.

A Kiíró fenntartja magának a jogot arra, hogy a szerződés volumenjétől, azaz a meghatározott éves kilométertől +/- 20%-kal eltérjen.

8) A teljesítés helye:

Szekszárd város közigazgatási területe.

9) A pályázat benyújtásának határideje:

A pályázat benyújtásának határideje: 2024. december 4. napján 14: 00 óra

10) A pályázat benyújtásának címe:

Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal
7100 Szekszárd, Béla király tér 8.
1. emeleti Jegyzői Titkárság

11) A pályázat benyújtásának módja:

A pályázatokat személyesen, vagy postai úton kell benyújtani a pályázati határidő lejártáig.

Az ajánlatokat papír alapon, 1 db eredeti példányban, oldalanként számozva, bekötve, összefűzve vagy összetűzve, zárt borítékban kell benyújtani.

A borítékon vagy külső csomagoláson az alábbiakat kell feltüntetni:

- a) *A pályázó nevét és székhelyét,*
- b) *A pályázat tárgyát: „Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátása”*
- c) *„A pályázati határidő lejártá előtt nem bontható fel!” feliratot*

12) A pályázatok felbontásának helye és ideje:

Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal
7100 Szekszárd, Béla király tér 8.
Házasságkötő terem
I. emelet
Ideje: 2024. december 4. napján 14:00 óra

13) Az eredményhirdetés tervezett időpontja:

A pályázat benyújtási határidejét követően, legkésőbb 2024. december 20. napjáig.

14) Szerződéskötés tervezett időpontja:

Az eredményhirdetés időpontját követő 10 napon belül.

15) Elbírálás módja és szempontja:

A pályázati kiírás nyerteséről a Közgyűlés határozattal dönt.

A Kiíró a pályázatok érvényességéről a kizáró okok, az alkalmassági követelmények, valamint a pályázati kiírásban előírt egyéb feltételek figyelembevételével dönt.

A bírálati szempont a legalacsonyabb összegű ellenszolgáltatás. A Kiíró azzal a pályázóval köt közszolgáltatási szerződést, aki a 2024. októbertől hatályban lévő, jelen pályázati kiírás 7. mellékletében szereplő menetrenden alapuló hasznos kilométerkibocsátás figyelembe vételével a legalacsonyabb ellentételezésre tesz ajánlatot egy hasznos kilométerre vetítetten. Kiíró hasznos kilométerkibocsátás alatt az általa megrendelt menetrendi kilométert érti.

16) A Pályázati kiírás beszerzésének feltételei:

A teljes pályázati dokumentáció, azaz a pályázati felhívás és pályázati kiírás, a beszerzes@szekszard.hu e-mail címre küldött megkereséssel igényelhető. A megkeresést másolatban a magyar.karoly@szekszard.hu e-mail címre is szükséges megküldeni.

A Kiíró a megkeresést követően legkésőbb 3 munkanapon belül megküldi a teljes pályázati dokumentációt az igénylőnek elektronikus vagy postai úton.

17) Részvétel feltételei

A Pályázati kiírás „Az ellátandó közszolgáltatási tevékenység, minimális közszolgáltatási követelmények és alkalmassági feltételek” című része tartalmazza a részvétel részletes feltételeit.

A pályázat nyílt. A pályázaton pályázóként részt vehetnek azon szolgáltatók, akik a személyszállítási törvényben és a vonatkozó jogszabályokban foglalt autóbuszos személyszállító engedéllyel rendelkeznek. Az Európai Gazdasági Térségen kívüli székhelyű szolgáltató a pályázaton részt vehet, ha a székhely szerinti országban is biztosított a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben a nemzeti elbánás külföldiek számára.

II. PÁLYÁZATI KIÍRÁS

A PÁLYÁZÓK KÖRE

A pályázat nyílt. A pályázaton pályázóként részt vehetnek azon szolgáltatók, akik a személyszállítási törvényben és a vonatkozó jogszabályokban foglalt autóbuszos személyszállító engedéllyel rendelkeznek. Az Európai Gazdasági Térségen kívüli székhelyű szolgáltató a pályázaton abban az esetben vehet részt, ha országában is biztosított a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben a nemzeti elbánás a külföldiek számára.

Kizáró okok:

Az eljárásban nem lehet Pályázó, illetve az eljárásból kizárásra kerül, aki:

- végelszámolás alatt áll, vagy vonatkozásában csődeljárás elrendeléséről szóló bírósági végzést közzétettek, vagy az ellene indított felszámolási eljárást jogerősen elrendelték, illetőleg ha a Pályázó személyes joga szerinti hasonló eljárás van folyamatban, vagy aki személyes joga szerint hasonló helyzetben van;
- tevékenységét felfüggesztette vagy akinek tevékenységét felfüggesztették; gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban jogerős bírósági ítéletben megállapított bűncselekményt követett el, amíg a büntetett előlethez fűződő hátrányok alól nem mentesült; illetőleg akinek tevékenységét a jogi személlyel szemben alkalmazható büntetőjogi intézkedésekről szóló 2001. évi CIV. törvény 5. §-a (2) bekezdésének g) pontja alapján a bíróság jogerős ítéletében korlátozta, az eltiltás ideje alatt, illetőleg ha a Pályázó tevékenységét más bíróság hasonló okból és módon jogerősen korlátozta;
- egy évnél régebben lejárt adó-, vámfizetési vagy társadalombiztosítási járulékfizetési kötelezettségének - a letelepedése szerinti ország vagy az ajánlatkérő székhelye szerinti ország jogszabályai alapján - nem tett eleget, kivéve, ha megfizetésére halasztást kapott;
- korábbi - három évnél nem régebben lezárult - pályázati eljárásban hamis adatot szolgáltatott és ezért az eljárásból kizárták, illetőleg a hamis adatszolgáltatását jogerősen megállapították, a jogerősen megállapított időtartam végéig;
- az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 50. § (1) bekezdés a) pontja szerinti rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményeinek megsértésével, a munkaviszony létesítésével összefüggő bejelentési kötelezettség elmulasztásával összefüggésben két évnél nem régebben jogerőre emelkedett közigazgatási, vagy annak felülvizsgálata esetén bírósági határozatban megállapított és munkaügyi bírsággal vagy az adózás rendjéről szóló törvény szerinti mulasztási bírsággal sújtott jogszabálysértést követett el, vagy;
- külföldi Magyarországon engedélyhez kötött foglalkoztatása esetén az engedély megkérésére vonatkozó munkáltatói kötelezettség elmulasztásával összefüggésben két évnél nem régebben jogerőre emelkedett közigazgatási vagy annak felülvizsgálata esetén bírósági határozatban megállapított és a központi költségvetésbe történő befizetésre kötelezéssel, vagy a harmadik országbeli állampolgárok beutazásáról és tartózkodásáról szóló törvény szerinti közrendvédelmi bírsággal sújtott jogszabálysértést követett el;
- a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény (Btk.) szerinti bünszervezetben részvétel - ideértve bűncselekmény bünszervezetben történő elkövetését is - vesztegetés, az európai közösségek pénzügyi érdekeinek megsértése, illetve pénzmosás bűncselekményt, vagy személyes joga szerinti hasonló bűncselekményt követett el, feltéve, hogy a bűncselekmény elkövetése jogerős bírósági ítéletben megállapítást nyert, amíg a büntetett előlethez fűződő hátrányok alól nem mentesült;
- korábbi pályázati eljárás eredményeként kötött szerződésével kapcsolatban az alvállalkozója felé fennálló (vég- vagy részszámlából fakadó) három éven belül született jogerős és végrehajtható közigazgatási, vagy bírósági határozatban megállapított fizetési kötelezettsége 10%-ot meghaladó

- részét, az ilyen határozatban megállapított fizetési határidőn belül nem teljesítette, annak ellenére, hogy az ajánlatkérőként szerződést kötő fél a részére határidőben fizetett;
- gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban - öt évnél nem régebben meghozott - jogerős bírósági ítéletben megállapított jogszabálysértést követett el;
 - a tisztességtelen piaci magatartás és a versenykorlátozás tilalmáról szóló 1996. évi LVII. törvény 11. §-a, vagy az Európai Közösséget létrehozó szerződés 81. cikke szerinti - öt évnél nem régebben meghozott - jogerős és végrehajtható versenyfelügyeleti határozatban vagy a versenyfelügyeleti határozat bírósági felülvizsgálata esetén a bíróság jogerős és végrehajtható határozatában megállapított és bírsággal sújtott jogszabálysértést követett el versenyeztetési eljárás során; illetőleg ha az ajánlattevő ilyen jogszabálysértését más versenyhatóság vagy bíróság - öt évnél nem régebben - jogerősen megállapította, és egyúttal bírságot szabott ki;
 - korábbi - öt évnél nem régebben lezárult - közbeszerzési eljárás, vagy pályázat alapján vállalt szerződéses kötelezettségének megszegését jogerős közigazgatási, illetőleg bírósági határozat megállapította;
 - a letelepedése szerinti ország nyilvántartásában nincs bejegyezve;
 - gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban öt évnél nem régebben meghozott jogerős bírósági ítéletben megállapított jogszabálysértést követett el;
 - tekintetében a következő feltételek valamelyike megvalósul:
 - o nem EU-, EGT- vagy OECD-tagállamban, vagy olyan államban rendelkezik adóilletőséggel, mellyel Magyarországnak kettős adózás elkerüléséről szóló egyezménye van, vagy;
 - o a közszolgáltatási szerződéssel kapcsolatban megszerzett jövedelme az adóilletősége szerinti országban kedvezményesebben adózna (a jövedelemre kifizetett végleges, adó-visszatérítések után kifizetett adót figyelembe véve), mint ahogy a gazdasági szereplő az adott országból származó belföldi forrású jövedelme után adózna. Ennek a feltételnek nem kell eleget tennie a gazdasági szereplőnek, ha Magyarországon bejegyzett fióktelepe útján fogja teljesíteni a közszolgáltatási szerződést és a fióktelepnek betudható jövedelemnek minősülne a szerződés alapján kapott jövedelem;
 - o olyan nem szabályozott tőzsdén jegyzett társaság, amelynek a pénzmossás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló 2017. évi LIII. törvény 3. § szerinti tényleges tulajdonosa nem megismerhető;
 - o Az eljárásban nem lehet pályázó az a gazdasági szereplő, amelyben közvetetten vagy közvetlenül több mint 25%-os tulajdoni résszel vagy szavazati joggal rendelkezik olyan gazdasági társaság, amelynek tekintetében az előző három francia bekezdésben meghatározott feltételek fennállnak. Amennyiben a több mint 25%-os tulajdoni résszel vagy szavazati hányaddal rendelkező gazdasági társaság társulásként adózik, akkor az ilyen társulás tulajdonos társaságaira vonatkozóan kell a feltételt megfelelően alkalmazni;
 - a Nemzeti Közlekedési Hatósággal szemben fennálló fizetési kötelezettségének nem tett eleget, kivéve, ha a megfizetésre halasztást kapott;
 - a nemzeti vagyronról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdésében rögzített szempontok alapján nem minősül átlátható szervezetnek.

A Pályázónak a pályázatban nyilatkoznia kell arról, hogy nem tartozik a fenti pontokban meghatározott kizáró okok hatálya alá (2 – 5. mellékletek).

Felhívjuk a T. Pályázók figyelmét, hogy amennyiben a pályázó nem szerepel a köztartozásmentes adózó adatbázisban (KOMA), akkor a pályázatban csatolni kell az illetékes adó- és vámhivatal igazolását, vagy az Art. szerinti együttes adóigazolást.

PÁLYÁZATI ELJÁRÁS

A 2012. évi XLI. törvény 23. § (3) bekezdésével összhangban a pályázat a verseny tisztaságát és átláthatóságát bárki számára biztosító módon zajlik.

A pályázati eljárás módja felhívással induló nyilvános eljárás, melyben a Kiíró a 2012. évi XLI. törvény szerinti módon, Közgyűlési határozattal dönt a pályázatok érvényességéről, illetve a pályázat eredményéről.

A Pályázónak jelen pályázati kiírásban meghatározott feltételeknek megfelelően kell elkészítenie és benyújtania pályázatát, amelynek egyben igazodnia kell a mindenkori hatályos jogszabályokhoz is.

Kiíró jelen pályázati kiírásban foglalt bírálati szempont alapján és módon bírálja el a pályázatokat. A pályázat nyertese az a Pályázó, akinek a pályázata érvényes és a legalacsonyabb összegű ellenszolgáltatásra tett ajánlatot.

Kiíró a pályázat nyertesével a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény rendelkezéseinek megfelelően, kizárólagos jogot biztosító, 3 + 1 éves határozott időre szóló közszolgáltatási szerződést köt.

A pályázat érvénytelen, ha

- a) azt a pályázati felhívásban meghatározott pályázat benyújtására nyitva álló határidő lejártá után nyújtották be;
- b) a Pályázót az eljárásból kizárták;
- c) a Pályázó nem felel meg a szerződés teljesítéséhez szükséges alkalmassági követelményeknek;
- d) egyéb módon nem felel meg a pályázati felhívásban, illetve pályázati kiírásnak, valamint a jogszabályokban meghatározott feltételeknek;

A Kiíró kizárja az eljárásból azt az Pályázót, aki

- a) a kizáró okok ellenére nyújtotta be pályázatát;
- b) részéről a kizáró ok az eljárás során következett be.

Az eljárás eredménytelen, ha

- a) nem nyújtottak be pályázatot;
- b) kizárólag érvénytelen pályázatokat nyújtottak be;
- c) a Kiíró az eljárást a szerződés megkötésére, illetőleg teljesítésére képtelenné válása miatt eredménytelenül nyilvánítja;
- d) valamelyik Pályázónak az eljárás tisztaságát vagy a többi Pályázó érdekeit súlyosan sértő cselekménye miatt a Kiíró az eljárás érvénytelenítéséről dönt;
- e) egyik Pályázó sem, vagy az összességében legelőnyösebb Pályázó sem tett – a Kiíró rendelkezésére álló anyagi fedezet mértékére tekintettel – megfelelő ajánlatot.

Kiíró kijelenti, hogy az 1370/2007 EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével összhangban **közvetlenül bízza meg a közszolgáltatással** az általa kiválasztott és a feladatot vállaló közlekedési szolgáltatót, ha:

- a pályázati eljárás eredménytelenül (eredménytelen: lásd feljebb) zárult, vagy;
- a szolgáltatás megkezdése a pályázati eljárás keretében kiválasztott közlekedési szolgáltatóval ellehetetlenült, vagy;
- a korábbi közlekedési szolgáltatóval megkötött közszolgáltatási szerződés azonnali vagy idő előtti felmondásának van helye, vagy;
- egyéb okból veszélybe került a közszolgáltatás folyamatossága.

PÁLYÁZATOK BONTÁSA

A pályázatok bontására a pályázati felhívás 12. pontjában meghatározott helyen és időben kerül sor. A pályázatok bontásán a Pályázó képviselője, továbbá a Kiíró és az általa meghívott személyek vehetnek részt.

A pályázatok felbontásakor a Kiíró a határidőig beérkezett pályázatokban szereplő felolvasólapok tartalmát ismerteti. A Kiíró a pályázatok bontásáról jegyzőkönyvet készít, amely 5 napon belül egyidejűleg minden pályázó részére megküldésre kerül.

AZ ELLÁTANDÓ KÖZSZOLGÁLTATÁSI TEVÉKENYSÉG, MINIMÁLIS KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK ÉS ALKALMASSÁGI FELTÉTELEK

Az ellátandó közszolgáltatási tevékenység:

Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén autóbusszal végzett helyi menetrendszerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása közszolgáltatási szerződés keretében, 2025. január 1. napjától 2027. december 31. napjáig (az 1 év hosszabbítási lehetőséggel élve 2028. december 31. napjáig), valamint a szolgáltatáshoz kapcsolódóan a közszolgáltatási szerződésben meghatározott feladatok ellátása, különös tekintettel az utasok díjfizetési kötelezettségének ellenőrzésére, menetrendi javaslat készítésére, utasok tájékoztatására, a jegyek és bérletek árusítására valamennyi járaton, teljes üzemidőben történő biztosítására.

Az autóbusz-közlekedés 2024. októbertől hatályos menetrendjét a jelen pályázati kiírás 7. melléklete tartalmazza. A Szolgáltató a tevékenységét a hatályos menetrend alapján köteles ellátni, attól nem térhet el.

Kiíró kizárólagos jogot biztosít a pályázat nyertesének a helyi autóbusszos személyszállítás ellátására.

Szakmai alkalmassági feltételek és minimális közszolgáltatási követelmények:

P.1.) Alkalmatlan a pályázó, ha a pályázati felhívás Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben történő közzétételének napjától visszafelé számított 12 hónapban 15 napot meghaladó sorbaállítás volt bármelyik bankszámláján.

Igazolás módja:

A Pályázónak az alkalmassági feltételnek történő megfelelés igazolása céljából a pénzügyi intézménytől származó, a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben történő közzétételének napjától visszafelé számított 12 hónapra vonatkozóan igazolást kell benyújtani az alábbi tartalommal:

- az adott pénzügyi intézménynél vezetett bankszámlaszám(ok) megjelölése;
- a megjelölt bankszámla, illetve bankszámlák megnyitásának dátuma;
- a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben történő közzétételének napjától visszafelé számított 12 hónapban volt-e bármely bankszámláján sorban állás, amennyiben igen, akkor mennyi ideig.

Felhívjuk a T. Pályázók figyelmét, hogy azon bankszámla, illetve bankszámlák tekintetében is be kell nyújtani a pénzügyi intézménytől származó igazolást, amely bankszámla a vizsgált időszakban kerül megszüntetésre!

A pénzügyi intézménytől származó igazolás napja - ide nem értve a megszünt bankszámla kapcsán kiállított igazolást – nem lehet korábbi, mint a pályázati felhívás Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben történő közzétételének napja.

A Kiíró sorbaállítás alatt a pénzforgalmi szolgáltatás nyújtásáról szóló 2009. évi LXXXV. törvény 2.§ 25. pontja szerinti fogalmat érti.

M.1) *Alkalmatlan a pályázó, ha nem rendelkezik a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 10.§ (1) és (2) bekezdésében megjelölt, a közlekedési hatóság által kiállított, érvényes autóbuszos személyszállító engedéllyel.*

Igazolás módja:

A Pályázónak az alkalmassági feltételnek történő megfelelés igazolása céljából csatolnia kell a közlekedési hatóság által kiállított, érvényes autóbuszos személyszállító engedély egyszerű másolatát.

M.2) *Alkalmatlan a pályázó, ha nem rendelkezik legalább 10 db autóbusz, valamint legalább 3 db műszaki tartalék autóbusz használatának jogával, amelyek*

- a) *érvényes forgalmi engedéllyel rendelkeznek,*
- b) *életkora a szolgáltatási időszakban 20 évet nem haladja meg,*
- c) *alacsony padlós vagy alacsony belépéssel rendelkeznek,*
- d) *legfeljebb autóbuszonként 45 férőhellyel rendelkeznek,*
- e) *legalább atóbuszonként EURO IV környezetvédelmi besorolással rendelkeznek.*

M.3) *Alkalmatlan a pályázó, ha nem tud a szolgáltatás ellátásához szükséges műszaki feltételeknek megfelelő helyi telephelyet biztosítani.*

A szolgáltatás ellátásához szükséges műszaki feltételeknek megfelel a telephely, amely

- a) *alkalmas a helyi személyszállításban részt vevő, legalább 10 busz tárolására,*
- b) *rendelkezik a személyzet (pl.: gépkocsivezetők, stb.) pihenését és tisztálkodását (mosdó, WC) biztosító helyiséggel,*
- c) *Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén belül helyezkedik el.*

M.2) *alkalmassági feltétel b) pontja tekintetében Kiiíró az életkor megállapítása tekintetében kezdő időpontként a forgalmi engedélyben megjelölt első nyilvántartásba helyezés dátumát veszi figyelembe.*

M.2) *alkalmassági feltétel c) pontja tekintetében az autóbuszok alkalmassági feltételnek történő megfelelését igazoló, pályázó nyilatkozatát szükséges csatolni.*

M.2) *alkalmassági feltétel d) pontja tekintetében a Kiiíró a férőhelyek számának megállapítása során a forgalmi engedélyben megjelölt álló- és ülőhelyek számának összegét veszi figyelembe.*

M.2) *alkalmassági feltétel e) pontja tekintetében a Kiiíró a közúti járművek forgalomba helyezésének és tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. melléklet II. pontját veszi figyelembe.*

Igazolás módja:

A Pályázónak az alkalmassági feltételeknek történő megfelelés igazolása céljából csatolnia kell az autóbuszok érvényes forgalmi engedélyének egyszerű másolatát, melyekben pályázó üzemeltetőként van jelölve, valamint a használati jog fennállását igazoló dokumentum, okirat - például: bérleti szerződés, vagy lízing szerződés – egyszerű másolatát, továbbá az autóbuszok műszaki leírását. Amennyiben a pályázat benyújtásakor a Pályázó nem tudja igazolni az M.2) alkalmassági feltételben előírtakat, úgy szándéknyilatkozatot köteles csatolni, melyben a Pályázó nyilatkozik arról, hogy vállalja, az alkalmassági követelményekben előírt kitételeknek a szolgáltatás megkezdésének időpontjára megfelel, azaz rendelkezésre állnak az M.2) alkalmassági követelményben előírt paraméterekkel rendelkező autóbuszok, a Kiiíró által előírt darabszámban.

A fentiekén túl az M.3) alkalmassági feltétel tekintetében szükséges csatolni a helyi autóbusz telephely használati jogának igazolását szolgáló dokumentumot, valamint olyan részletezettségű műszaki leírást, amely alapján kétséget kizáróan megállapítható az alkalmassági feltételnek történő megfelelés.

M.4) Alkalmatlan a pályázó, ha nem rendelkezik az üzemeltetési területén minimum 1 év üzemeltetési tapasztalattal legalább 10 db elektromos autóbusz vonatkozásában.

Igazolás módja:

A Pályázónak az alkalmassági feltételnek történő megfelelés igazolása céljából csatolnia kell az autóbuszok üzemeltetését igazoló dokumentum egyszerű másolatát.

A TEVÉKENYSÉG VÉGZÉSÉNEK JOGSZABÁLYBAN MEGHATÁROZOTT ÉS EGYÉB FELTÉTELEI

A tevékenységet az alábbi jogszabályoknak megfelelően kell végezni:

- a) 2012. évi XLI. törvény a személyszállítási szolgáltatásról;
- b) 121/2012. (VI. 26.) Korm. rendelet a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételeének szabályairól
- c) 1998. évi XXVI. törvény a fogyatékosok jogairól és esélyegyenlőségéről
- d) 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről
- e) 38/2024. (II. 29.) Korm. rendelet a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről
- f) 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról
- g) 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról
- h) 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet a tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról
- i) 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemen tartásáról

Egyéb Európai Uniók rendeletek:

- Az Európai Parlament és Tanács 1370/2007/EK rendelete,
- Az Európai Parlament és Tanács 181/2011/EU rendelete.

A tevékenység ellátásához szükséges hatósági engedélyek folyamatos megléte a Pályázó kötelezettsége. A szolgáltató tevékenységét úgy köteles megszervezni, hogy az biztosítsa a szolgáltatások minőségével szemben támasztott elvárások teljesítését, a tevékenységre vonatkozó jogszabályi előírások és hatósági követelmények maradéktalan betartását.

A TEVÉKENYSÉG VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS SZAKMAI KÖVETELMÉNYEK

- Szolgáltató köteles biztosítani a közszolgáltatási szerződés tárgyát képező menetrend szerinti járatok folyamatos, zavartalan üzemeltetését.
- Akadályoztatás esetén Szolgáltató haladéktalanul köteles megtenni minden szükséges intézkedést a menetrend szerinti járatok üzemeltetésének fenntartása érdekében.
- A személyszállítás biztonságos teljesítéséért, az utasok testi épségéért, ruházatuk, csomagjaik és poggyászaik épségéért, a menetrendben előírt közlekedési rend (útvonal,

megállóhelyek, menetidők, indulási idők) betartásáért és az utasokkal szembeni megfelelő magatartásért Szolgáltató felel.

- Szolgáltató a közszolgáltatás keretébe tartozó autóbuszjáratokon a Megrendelő által meghatározott díjszabást és utazási kedvezményeket köteles alkalmazni. Az utasok felszállásakor a buszvezetők kötelesek ellenőrizni az utasok utazási jogosultságát, az azzal nem rendelkezőknek menetjegyet értékesíteni.
- Szolgáltató az autóbuszjáratokat csak olyan autóbusszal végezheti, amely a menetrend szerinti járatok végzésére a hatályos jogszabályokban előírt feltételeknek, környezetvédelmi előírásoknak maradéktalanul megfelel, valamennyi előírt biztonsági- és forgalomtechnikai berendezéssel el van látva, kifogástalan, üzemképes állapotú és rendelkezik a szükséges hatósági jelzéssel, okmánnyal és igazolással, tartozékokkal és felszerelési tárgyakkal.
- Szolgáltató szavatolja, hogy a közszolgáltatási és kapcsolódó feladatok ellátásában érintett személyek mindenkor megfelelnek a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek. Szolgáltató, mint munkáltató, vagy mint egyéb jogviszonyú szerződő fél, minden tőle elvárhatót megtesz annak érdekében, hogy a munkavállalói, illetve vele más szerződéses viszonyban álló és a személyszállítási tevékenység előkészítésében, és lebonyolításában résztvevők vagy egyéb feladatot ellátók munkájukat csak biztonságos, munkavégzésre alkalmas állapotban végezzék.
- Szolgáltató az utastájékoztatási feladatai keretében a járat megkezdésére történő kiállástól a járat befejezéséig köteles feltüntetni az autóbusz homlokfelületén és a jobb oldalán és lehetőség szerint az autóbusz hátsó oldalán – kifelé láthatóan – táblán vagy elektronikus kijelzőn a vonal számát.
- Az autóbuszvezetőnek a járatok végzéséről, az autóbuszhoz ezzel összefüggő egyéb közlekedéséről menetlevelet kell vezetnie.
- A járat végállomásán a buszvezető köteles átvizsgálni a busz utasterét, a talált tárgyakat a Szolgáltató belső szabályzatának és eljárásrendjének megfelelően kezeli.
- Szolgáltató köteles az általa üzemeltetett autóbuszjáratok közlekedtetésével, az autóbuszvezetőkkel, utaskiszolgálással összefüggő panaszokat, észrevételeket, illetve a szolgáltatással kapcsolatos javaslatokat rendszerezett formában fogadni. A panaszok, észrevételek és javaslatok vizsgálata, megválaszolása Szolgáltató feladata. Szolgáltató tevékenységére vonatkozó panaszokkal kapcsolatos szükséges intézkedések megtétele Szolgáltató feladata. A Megrendelt szolgáltatással kapcsolatos panaszok, észrevételek és javaslatok megválaszolásában Szolgáltató és Megrendelő együttműködik.
- a közszolgáltatási szerződésben meghatározott járatok maradéktalan leközlekedtetése, a mindenkori szolgáltatás zavartalan biztosítása, folyamatos fenntartása, a tevékenység ellátásába bevont helyi autóbusz-állomány darabszámának optimalizálása, csökkentése érdekében Szolgáltató jogosult, hogy a szolgáltatás ellátásába a helyi menetrendszerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátására alkalmas, de üzemszerűen egyéb helyi, elővárosi vagy regionális menetrendszerinti személyszállítási szolgáltatás tevékenységben üzemeltetett autóbuszokat is bevonjon a gazdaságossági és hatékonysági szempontok figyelembe vételével állandó jelleggel, előre nem tervezett forgalmi és műszaki zavarok megoldása érdekében a szükséges mértékben.

- a benyújtott pályázatban bemutatott autóbuszok egy hónapnál hosszabb idejű átcsoportosítása, cseréje esetén a járműállományban bekövetkezett változásokat Szolgáltató köteles Megrendelő felé írásban jelezni.

A TEVÉKENYSÉG VÉGZÉSÉVEL EGYÜTT JÁRÓ SZOLGÁLTATÓI JOGOSULTSÁGOK

A pályázati kiírás 8. mellékleteként rendelkezésre bocsátott szerződéstervezet tartalmazza.

A TEVÉKENYSÉG VÉGZÉSÉVEL EGYÜTT JÁRÓ SZOLGÁLTATÓI KÖTELEZETTSÉGEK

A Kiíró elvárása szerint a Szolgáltatónak a szolgáltatást EURO IV vagy annál kedvezőbb környezetvédelmi besorolású autóbusszal kell elvégeznie.

Tovább előírások a szolgáltatás teljesítése kapcsán:

- A Szolgáltatónak a közszolgáltatási feladatát alacsonypadlós vagy alacsony belépésű autóbusszal kell ellátnia, ami szóló vagy csuklós busz egyaránt lehet.
- A Szolgáltató a közszolgáltatási feladatát a mindenkor érvényes menetrend teljesítéséhez szükséges darabszámú és kapacitású autóbusszal, az elvárható utazási kényelem (zsúfoltságmentes, elvárható utazási kényelem) biztosításával köteles ellátnia.

Az egyéb feltételeket a pályázati kiírás 8. mellékleteként rendelkezésre bocsátott szerződéstervezet tartalmazza.

AZ ELLÁTÁSÉRT FELELŐS SZOLGÁLTATÓVAL SZEMBENI JOGOSULTSÁGAI

A pályázati kiírás 8. mellékleteként rendelkezésre bocsátott szerződéstervezet tartalmazza.

TÁJÉKOZTATÁS A KORÁBBI SZOLGÁLTATÓ ÁLTAL NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKRÓL, ANNAK TELJESÍTMÉNYEIRŐL, ÉS AZ ÁLTALA ALKALMAZOTT DÍJ- ÉS JEGYRENDSZERRŐL

Az igényelt szolgáltatást a jelenlegi szolgáltató 6 db helyi járatos autóbusszal látja el, a feladat elvégzésébe bevonásra kerül szükség szerint 2 db tartalék autóbusz, illetve helyközi autóbuszok is végeznek helyi járatos feladatokat.

A szolgáltatást 12 helyi vonalon végzik a helyi járatos buszok, további 2 vonalon a helyi menetrendbe integrált helyközi autóbusz járat került bevonásra. A Kiíró kifejezett előírása a helyközi járatok bevonása a helyi szolgáltatás elvégzésébe.

A statisztikai utaslétszám:

- 2018. évben: 2.679 ezer fő,
- 2019. évben: 2.470 ezer fő,

- 2020. évben: 1.752 ezer fő,
- 2021. évben: 1.544 ezer fő.
- 2022. évben: 1.870 ezer fő
- 2023. évben: 1.993 ezer fő

A tevékenységhez kapcsolódó kilométer teljesítmény évi 470 ezer km.

A jelenleg érvényes bruttó jegy- és bérletárak:

SZEKSZÁRD		
Érvényes: 2023.09.01-től		
DÍJTERMÉKEK, PÓTDÍJAK, EGYÉB DÍJAK	EGYEDI FELHASZNÁLÁSI FELTÉTELEK, SZABÁLYOK	ÁR* (Ft)
JEGYEK		
Autóbuszon váltott menetjegy	A helyi lakosoknak feltétellel jelölt kedvezményes jegyeket a Szekszárdi állandó lakosok vásárolhatják, és használhatják az állandó lakcímet lakcímkártyával igazolni kell. A 24 órás jegy a jegyváltás időpontjától (dátum, óra, perc) számított 24 órán belül megkezdett korlátlan számú utazásra érvényes az összes vonalon. Használatára az jogosult, aki azzal az utazást megkezdte és felmutatja. Mobil díjtermékek mobilalkalmazásban válthatók és érvényesíthetők.	400
Autóbuszon váltott menetjegy helyi lakosoknak		100
Elővételen váltott menetjegy		350
Elővételen váltott menetjegy helyi lakosoknak		90
Mobilmenetjegy		350
Mobilmenetjegy helyi lakosoknak		90
24 órás jegy		1 000
24 órás jegy helyi lakosoknak		250
24 órás mobiljegy		900
24 órás mobiljegy helyi lakosoknak		225
BÉRLETEK		
Havi bérlet	A helyi lakosoknak feltétellel jelölt kedvezményes bérleteket a Szekszárdi állandó lakosok vásárolhatják, és használhatják az állandó lakcímet lakcímkártyával igazolni kell. Mobilbérletek mobilalkalmazásokban válthatók és érvényesíthetők. Félhavi bérlet a tárgy hó 1. nap 0 órától a 15. nap 24. óráig, vagy a 16. nap 0 órától az utolsó nap 24. óráig érvényes.	7 000
Havi bérlet helyi lakosoknak		1 750
Havi mobilbérlet		6 300
Havi mobilbérlet helyi lakosoknak		1 575
Félhavi bérlet		4 000
Félhavi bérlet helyi lakosoknak		1 000
Félhavi mobilbérlet		3 600
Félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak		900
Tanuló havi bérlet		1 560
Tanuló havi bérlet helyi lakosoknak		390
Tanuló havi mobilbérlet		1 405
Tanuló havi mobilbérlet helyi lakosoknak		350
Tanuló félhavi bérlet		800
Tanuló félhavi bérlet helyi lakosoknak		200
Tanuló félhavi mobilbérlet		720
Tanuló félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak		180
Nyugdíjas havi bérlet		2 800

Nyugdíjas havi bérlet helyi lakosoknak	700
Nyugdíjas havi mobilbérlet	2 520
Nyugdíjas havi mobilbérlet helyi lakosoknak	630
Nyugdíjas félhavi bérlet	1 600
Nyugdíjas félhavi bérlet helyi lakosoknak	400
Nyugdíjas félhavi mobilbérlet	1 440
Nyugdíjas félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak	360
PÓTDÍJAK (1. fejezet 4. pont)	
4.1. Az utazási igazolványok használatával összefüggő pótdíj	8 000
4.2. A pótdíjfizetés egyéb esetei	8 000
4.3. A pótdíj késedelmes megfizetése 30 napon túl további	12 000
4.4. Bemutató díj 2 napon belül egy menetjegy ára	
<i>*A menetjegyek és bérletek díjai a hatályos jogszabályoknak megfelelő adót is tartalmazzák.</i>	
<i>A helyi lakosoknak kedvezményrel értékesített díjtermékek (jegyek, bérletek) nem visszaválthatók!</i>	

2023. évben értékesített bérlet- és jegyárakról statisztikai kimutatás (ezer Ft):

- Helyi menetjegy: 34 625
- Összvonalas havi bérlet: 31 679
- Összvonalas félhavi bérlet: 519
- Tanuló havi bérlet: 8 226, applikációban: 421
- Tanuló félhavi bérlet: 151, applikációban: 26
- Nyugdíjas havi bérlet: 3 637, applikációban: 50
- Nyugdíjas félhavi bérlet: 36, applikációban: 1
- Dolgozó havi bérlet: 3 071
- Dolgozó havi bérlet applikációban: 204
- 24 órás jegy applikációban: 52

AZ ALVÁLLALKOZÓ KÖZREMŰKÖDÉSÉRE VONATKOZÓ FELTÉTELEK

A pályázati kiírás 8. mellékleteként rendelkezésre bocsátott szerződéstervezet tartalmazza.

**A MEGKÖTENDŐ KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSÁNAK ÉS
FELMONDÁSÁNAK FELTÉTELEI**

A pályázati kiírás 8. mellékleteként rendelkezésre bocsátott szerződéstervezet tartalmazza.

EGYÉB INFORMÁCIÓK

- 1./ A pályázati eljárás nyelve magyar, a pályázat során valamennyi dokumentumot magyar nyelven kell benyújtani.
- 2./ A Kiíró legfeljebb 2 alkalommal rendel el hiánypótlást, illetve felvilágosítás kérését. A Kiíró ugyanazon tárgyban két alkalommal nem rendel el hiánypótlást.
- 3./ A Kiíró nem fogad el sem részajánlatot, sem alternatív ajánlatot.
- 4./ Kiegészítő tájékoztatás:
Amennyiben a Pályázónak a pályázati dokumentumokban foglaltakon kívül egyéb információra van szüksége a pályázata elkészítéséhez, írásban kiegészítő tájékoztatást kérhet a Kiírótól.
A pályázati eljárás során a Kiíró csak írásos formában ad tájékoztatást a Pályázóknak, így a későbbiekben pl. telefonon érkező kérdésekre az esélyegyenlőség elvének megfelelően nem áll módjában választ adni. A kiegészítő tájékoztatás iránti kérelmet a pályázati felhívás 16. pontjában meghatározott e-mail címre, szerkeszthető formában szükséges megküldeni.
A Pályázó kiegészítő tájékoztatást a pályázat benyújtására előírt határidő lejárta előtt legkésőbb 15 nappal kérhet. A megjelölt határidőn túl előterjesztett kiegészítő tájékoztatás iránti igényt Kiíró nem köteles megválaszolni.
A Kiíró a megjelölt határidőn belül előterjesztett kiegészítő tájékoztatást írásban, legkésőbb az ajánlattételi határidő lejárta előtt 6 nappal köteles megválaszolni.
- 5./ A pályázat összeállításával és benyújtásával kapcsolatban felmerülő összes költség a Pályázót terheli.
- 6./ A pályázathoz csatolni kell a nyilatkozattételre jogosultak aláírási címpéldányát, vagy a 2006. évi V. törvény 9. § (1) bek. szerinti aláírásmintáját. Meghatalmazás esetén a cégkivonatban nem szereplő kötelezettségvállaló(k) esetében a cégjegyzésre jogosult személytől származó, az ajánlat aláírására vonatkozó teljes bizonyító erejű magánokiratba foglalt meghatalmazást.
- 7./ Az ajánlati kötöttség időtartama 30 nap.

A PÁLYÁZAT KÖTELEZŐ TARTALMA

A pályázatot úgy kell összeállítani, hogy a pályázati kiírásban foglalt valamennyi feltételnek és előírásnak való megfelelés a pályázatból ellenőrizhető és megállapítható legyen. A pályázat összeállítása során különös hangsúlyt kell fektetni az alkalmassági feltételeknek megfelelő igazolások csatolására.

A pályázatnak kötelezően tartalmazni kell az alábbiakat:

- 1) Felolvasólap (1. melléklet),
- 2) Nyilatkozat a kizáró okokról (2 - 5. mellékletek),
- 3) Nyilatkozat a Pályázati kiírásban foglalt feltételek és kötelezettségek elfogadásáról (6. melléklet),
- 4) Aláírási címpéldány, vagy aláírás minta - adott esetben,
- 5) Meghatalmazás - adott esetben,
- 6) Autóbuszos személyszállításra irányuló engedély egyszerű másolata,
- 7) Forgalmi engedély(ek) egyszerű másolata vagy az autóbuszok a szolgáltatás megkezdésének időpontjára történő rendelkezésre állást igazoló dokumentum (pl.: adás-vételi szerződés, bérleti szerződés, szándéknyilatkozat, stb.)
- 8) A helyi autóbusz telephely használati jogát igazoló dokumentum, okirat (pl.: bérleti szerződés, lízing szerződés stb..) egyszerű másolata, autóbuszok és helyi autóbusz telephely műszaki leírása,
- 9) Elektromos autóbuszok üzemeltetését igazoló dokumentum egyszerű másolata
- 10) Pénzügyi intézménytől származó igazolás(ok).

11) Nyilatkozat az M.2) c) pont szerinti alkalmassági követelménynek történő megfelelés vonatkozásában.

A PÁLYÁZAI KIÍRÁS MELLÉKLETEI

Jelen pályázati kiírás mellékletei:

- 1) Felolvasólap (1. melléklet),
- 2) Nyilatkozat a kizáró okokról (2 - 5. mellékletek),
- 3) Nyilatkozat a Pályázati kiírásban foglalt feltételek és kötelezettségek elfogadásáról (6. melléklet)
- 4) Hatályos menetrend (7. melléklet)
- 5) Közszolgáltatási szerződéstervezet (8. melléklet)
- 6) Nyilatkozat az M.2) c) pont szerinti alkalmassági követelménynek történő megfelelés vonatkozásában (9. melléklet)

Szekszárd, 2024.....

.....
Berlinger Attila József
polgármester

III.

1. melléklet

FELOLVASÓLAP

Pályázó neve:	
Pályázó székhelye:	
Pályázó belföldi adószáma:	
Pályázó bankszámlaszáma:	
Pályázó cégjegyzék száma:	
Képviselő neve:	
Kapcsolattartó személy neve:	
Kapcsolattartó személy címe:	
Kapcsolattartó személy telefon és/vagy mobiltelefon száma:	
Kapcsolattartó személy e-mail címe:	

A hasznos kilométer díja:Ft/km + ÁFA
----------------------------------	------------------

Kelt:, 2024. év hónap napján.

(cégszerű aláírás)

NYILATKOZAT A KIZÁRÓ OKOKRA VONATKOZÓAN

Alulírott/ak _____ (cégszerű aláíró (k) _____ megnevezése), a(z) _____ (pályázó megnevezése) pályázó képviselőjében **Szekszárd Megyei Jogú Város Város Önkormányzata** által „**Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátása**” tárgyban indított pályázati eljárás során nyilatkozom/unk, hogy a Pályázati Kiírásban „**A Pályázók Köre, Kizáró okok**” körében felsorolt kizáró okok egyike sem vonatkozik cégünkre, miszerint:

(1) Az eljárásban nem lehet pályázó, alvállalkozó és nem vehet részt az alkalmasság igazolásában olyan gazdasági szereplő, aki:

- végelszámolás alatt áll, vagy vonatkozásában csődeljárás elrendeléséről szóló bírósági végzést közzétettek, vagy az ellene indított felszámolási eljárást jogerősen elrendelték, illetőleg, ha az ajánlattevő (alvállalkozó) személyes joga szerinti hasonló eljárás van folyamatban, vagy aki személyes joga szerint hasonló helyzetben van;
- tevékenységét felfüggesztette vagy akinek tevékenységét felfüggesztették;
- gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban jogerős bírósági ítéletben megállapított bűncselekményt követett el, amíg a büntetett előlethez fűződő hátrányok alól nem mentesült; illetőleg akinek tevékenységét a jogi személlyel szemben alkalmazható büntetőjogi intézkedésekről szóló 2001. évi CIV. törvény 5. §-a (2) bekezdésének b), illetőleg g) pontja alapján a bíróság jogerős ítéletében korlátozta, az eltiltás ideje alatt, illetőleg, ha az ajánlattevő tevékenységét más bíróság hasonló okból és módon jogerősen korlátozta;
- egy évnél régebben lejárt adó-, vámfizetési vagy társadalombiztosítási járulékfizetési kötelezettségének - a letelepedése szerinti ország vagy az ajánlatkérő székhelye szerinti ország jogszabályai alapján - nem tett eleget, kivéve, ha megfizetésére halasztást kapott;
- korábbi - három évnél nem régebben lezárult - pályázati eljárásban hamis adatot szolgáltatott és ezért az eljárásból kizárták, illetőleg a hamisadat szolgáltatását jogerősen megállapították, a jogerősen megállapított időtartam végéig;
- az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 50. § (1) bekezdés a) pontja szerinti rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményeinek megsértésével;
- a munkaviszony létesítésével összefüggő bejelentési kötelezettség elmulasztásával összefüggésben két évnél nem régebben jogerőre emelkedett közigazgatási, vagy annak felülvizsgálata esetén bírósági határozatban megállapított és munkaügyi bírsággal vagy az adózás rendjéről szóló törvény szerinti mulasztási bírsággal sújtott jogszabálysértést követett el, vagy;
- külföldi Magyarországon engedélyhez kötött foglalkoztatása esetén az engedély megkérésére vonatkozó munkáltatói kötelezettség elmulasztásával összefüggésben két évnél nem régebben jogerőre emelkedett közigazgatási vagy annak felülvizsgálata esetén bírósági határozatban megállapított és a központi költségvetésbe történő befizetésre kötelezéssel, vagy a harmadik országbeli állampolgárok beutazásáról és tartózkodásáról szóló törvény szerinti közrendvédelmi bírsággal sújtott jogszabálysértést követett el;
- a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény (Btk.) szerinti bünszervezetben részvétel - ideértve bűncselekmény bünszervezetben történő elkövetését is vesztegetés, az európai közösségek pénzügyi érdekeinek megsértése, illetve pénzmosás bűncselekményt vagy személyes joga szerinti hasonló bűncselekményt követett el, feltéve, hogy a bűncselekmény

elkövetése jogerős bírósági ítéletben megállapítást nyert, amíg a büntetett előéletéhez fűződő hátrányok alól nem mentesült;

- korábbi közbeszerzési eljárás eredményeként 2010. szeptember 15-ét követően kötött szerződésével kapcsolatban az alvállalkozója felé fennálló (vég- vagy részszámlából fakadó) két éven belül született jogerős és végrehajtható közigazgatási, vagy bírósági határozatban megállapított fizetési kötelezettsége 10%-ot meghaladó részét, az ilyen határozatban megállapított fizetési határidőn belül nem teljesítette, annak ellenére, hogy az ajánlatkérőként szerződést kötő fél a részére határidőben fizetett;
- gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban - öt évnél nem régebben meghozott - jogerős bírósági ítéletben megállapított jogszabálysértést követett el;
- a tisztességtelen piaci magatartás és a versenykorlátozás tilalmáról szóló 1996. évi LVII. törvény 11. §-a, vagy az Európai Közösséget létrehozó szerződés 81. cikke szerinti - öt évnél nem régebben meghozott - jogerős és végrehajtható versenyfelügyeleti határozatban vagy a versenyfelügyeleti határozat bírósági felülvizsgálata esetén a bíróság jogerős és végrehajtható határozatában megállapított és bírsággal sújtott jogszabálysértést követett el versenyeztetési eljárás során; illetőleg ha az ajánlattevő ilyen jogszabálysértését más versenyhatóság vagy bíróság - öt évnél nem régebben - jogerősen megállapította, és egyúttal bírságot szabott ki;
- korábbi - öt évnél nem régebben lezárult - közbeszerzési eljárás, vagy pályázat alapján vállalt szerződéses kötelezettségének megszegését jogerős közigazgatási, illetőleg bírósági határozat megállapította;
- a letelepedése szerinti ország nyilvántartásában nincs bejegyezve;
- gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban öt évnél nem régebben meghozott jogerős bírósági ítéletben megállapított jogszabálysértést követett el;
- külföldi székhelyű pályázó esetén az országában a menetrend szerinti autóbusz közlekedésben a nemzeti elbánás a külföldiek számára nem biztosított.

Kelt:, 2024. év hónap napján.

(cégszerű aláírás)

NYILATKOZAT A SZABÁLYOZOTT TŐZSDÉN VALÓ JEGYZÉSÉRŐL

Alulírott/ak _____ (cégszerű aláíró (k) _____ megnevezése), a(z) _____ (pályázó megnevezése) pályázó képviselőként
„Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata által „Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátása” tárgyban indított pályázati eljárás során nyilatkozom/unk, hogy Pályázati Kiírásban „A Pályázók Köre, Kizáró okok” körében cégünk olyan társaságnak minősül, amelyet

- nem jegyeznek szabályozott tőzsdén
- szabályozott tőzsdén jegyeznek.¹

Ha a pályázót nem jegyzik szabályozott tőzsdén, akkor az alábbiak kitöltése is szükséges:

Mivel cégünket nem jegyzik szabályozott tőzsdén, így a pénzmosás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló 2017. évi LIII. törvény (a továbbiakban: pénzmosásról szóló törvény) 3.§-ának 38. pontja a)-d) szakaszaiban foglalt definíciókra tekintettel, az ott definiáltak szerint:

- tényleges tulajdonosa nincsen.
- vagy, valamennyi tényleges tulajdonos neve és állandó lakóhelye az alábbi²:

Tényleges tulajdonos neve	Tényleges tulajdonos címe

Kelt:, 2024. év hónap napján.

(cégszerű aláírás)

¹ A megfelelő rész aláhúzendó!

² A megfelelő rész aláhúzendó, kitöltendő, valamint a táblázat igény szerint bővíthető!

**NYILATKOZAT A 25 %-OT MEGHALADÓ TULAJDONOSI HÁNYADRA
VONATKOZÓAN**

Alulírott/ak _____ (cégszerű aláíró (k) megnevezése), a(z)
_____ (pályázó megnevezése) pályázó képviselőként
**„Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata által „Szekszárd Megyei Jogú Város
közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási
közszolgáltatás ellátása” tárgyban indított pályázati eljárás során nyilatkozom/unk, hogy Pályázati
Kiírásban „A Pályázók Köre, Kizáró okok” körében**

- **nincs** olyan jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amely a cégünkben közvetetten vagy közvetlenül több mint 25%-os tulajdoni résszel vagy szavazati joggal rendelkezik;
- **van olyan jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amely a cégünkben közvetetten vagy közvetlenül több mint 25%-os tulajdoni résszel vagy szavazati joggal rendelkezik.**³

(Az alábbi részt abban az esetben szükséges kitölteni, ha van olyan jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amely a pályázónál közvetetten vagy közvetlenül több, mint 25%-os tulajdoni résszel vagy szavazati joggal rendelkezik):

Alulírott(ak) nyilatkozunk továbbá

- **egyrészt arról, hogy a cégünkben közvetetten vagy közvetlenül több mint 25%-os tulajdoni résszel vagy szavazati joggal az alábbi cégek/szervezetek rendelkeznek:**

_____ (a cég(ek) megnevezése és címe)

_____ (a cég(ek) megnevezése és címe)

- **másrészt arról, hogy a fent nevezett szervezetek vonatkozásában a kizáró feltételek nem állnak fenn.**

Kelt:, 2024. év hónap napján.

(cégszerű aláírás)

³ A megfelelő rész aláhúzendó!

NYILATKOZAT
KÖZTARTOZÁSMENTES ADÓZÓI ADATBÁZISRÓL

Alulírott/ak _____ (cégszerű aláíró (k) _____ megnevezése), a(z) _____ (pályázó megnevezése) pályázó képviselőként
„Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata által „Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátása” tárgyban indított pályázati eljárás során nyilatkozom/unk, hogy Pályázati Kiírásban „A Pályázók Köre, Kizáró okok” körében

- cégünk szerepel a köztartozásmentes adózási adatbázisban,
- cégünk nem szerepel a köztartozásmentes adózási adatbázisban, ennek megfelelően csatoljuk az illetékes adó- és vámhivatal igazolását, vagy az Art. szerinti együttes adóigazolást.⁴

Kelt:, 2024. év hónap napján.

(cégszerű aláírás)

⁴ A megfelelő rész aláhúzendó!

**NYILATKOZAT A PÁLYÁZATI KIÍRÁSBAN FOGLALT
FELTÉTELEK ÉS KÖTELEZETTSÉGEK ELFOGADÁSÁRÓL**

Alulírott/ak _____ (cégszerű aláíró (k) megnevezése), a(z)
_____ (pályázó megnevezése) pályázó képviselőként
**„Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata által „Szekszárd Megyei Jogú Város
közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási
közszolgáltatás ellátása” tárgyban indított pályázati eljárás során nyilatkozom/unk, hogy a pályázati
kiírásban foglalt feltételeket és kötelezettségeket megismertem/ük és azokat elfogadtam/uk.**

Kelt:, 2024. év hónap napján.

(cégszerű aláírás)

**NYILATKOZAT AZ M.2) C) PONT SZERINTI ALKALMASSÁGI KÖVETELMÉNYNEK
TÖRTÉNŐ MEGFELELÉS VONATKOZÁSÁBAN**

Alulírott/ak _____ (cégszerű aláíró (k) _____ megnevezése), a(z)
_____ (pályázó megnevezése) pályázó képviselőjében **Szekszárd Megyei Jogú Város Város Önkormányzata** által „Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátása” tárgyban indított pályázati eljárás során nyilatkozom/unk, hogy a Pályázati Kiírásban „**A Pályázók Köre, Az ellátandó közszolgáltatási tevékenység minimális közszolgáltatási követelmények és alkalmassági feltételek**” M.2) c) pontja szerinti rendelkezünk legalább 10 db autóbusz, valamint legalább 3 db műszaki tartalék autóbusz használati jogával, amelyek alacsonypadlósak vagy alacsony belépéssel rendelkeznek.

Kelt:, 2024. év hónap napján.

(cégszerű aláírás)

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

mely létrejött egyrészről

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

székhely: 7100 Szekszárd, Béla király tér 8.
levelezési cím: 7101 Szekszárd, Pf. 83.
PIR szám: 733568
nyilvántartja: Magyar Államkincstár
adószám: 15733562-2-17
statisztikai számjel: 15733562-8411-321-17
számlavezető pénzintézet: OTP Bank Nyrt.
bankszámlaszám: 11746005-15733562-00000000
képviseli: **Berlinger Attila József polgármester**
mint önkormányzat, a továbbiakban: **Önkormányzat,**

másrészről a

Kft./Zrt.

székhely:
levelezési cím:
nyilvántartja:
cégjegyzékszám:
adószám:
statisztikai számjel:
számlavezető pénzintézet:
bankszámlaszám:
képviseli:

mint szolgáltató, a továbbiakban: **Szolgáltató, vagy Kft/Zrt.** (Önkormányzat és Szolgáltató együttes említésük esetén: **Felek**) között, az alábbi napon és helyen, a következő feltételek szerint:

I. PREAMBULUM

- 1.1. Felek egyezően megállapítják, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Möt.) 13. § (1) bekezdés 18. pontja értelmében **a helyi önkormányzat feladata** a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében **a helyi közösségi közlekedés biztosítása**. A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (továbbiakban: Nvt.) 12. § (2) bek. c) pontja szerint **a helyi önkormányzat kizárólagos gazdasági tevékenységei közé tartozik** a menetrend szerinti helyi személyszállítási szolgáltatás és a menetrend szerinti helyi külön célú személyszállítási szolgáltatás.

- 1.2. Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata a **közlekedési szolgáltató kiválasztására**, közszolgáltatási szerződés keretében történő megbízására nyilvános pályázati eljárást folytatott le a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Személyszállítási Törvény) 23.§ rendelkezései alapján.
- 1.3. Önkormányzat a beérkezett pályázatokat elbírálta, **a pályázatot eredményesnek nyilvánította**, és a Közgyűlés úgy döntött, az érvényes legjobb pályázatot benyújtó Szolgáltatóval köt e feladat ellátására közszolgáltatási szerződést.
- 1.4. Felek megállapítják, hogy a Szerződésben szabályozzák együttműködésüket, és a Felek jogait és kötelezettségeit érintő minden olyan kérdést, melyek a Felek szerződéses jogviszonyára alkalmazandó.
- 1.5. Felek kapcsolatuk fő alapelvéként deklarálják, hogy mindenkor a piaci tisztesség és a kölcsönös együttműködés fokozott követelményei szerint kívánnak eljárni.
- 1.6. Jelen szerződés célja, hogy az Önkormányzat ellátási kötelezettségének megfelelően a Szolgáltató közreműködésével teljes körű, jó minőségi színvonalú szolgáltatást biztosítson Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén.

II. A SZERZŐDÉS TÁRGYA

- 2.1. Az Önkormányzat kizárólagos joggal megbízza Szolgáltatót a **2. mellékletben** ismertett, 2024. októbertől hatályos menetrend szerinti helyi közúti közforgalmú személyszállítási szolgáltatása üzemeltetési feladatainak ellátásával a jelen közszolgáltatási szerződésben (a továbbiakban: szerződés) foglaltak szerint.
- 2.2. Szolgáltató a megbízást elfogadja, és kötelezettséget vállal arra, hogy az Önkormányzat helyi közúti közforgalmi személyszállítási szolgáltatását a mindenkor érvényben lévő menetrendnek megfelelően, az erre a tevékenységre vonatkozó jogszabályok, rendeletek és egyéb előírások, valamint a jelen szerződésben megfogalmazott feltételeknek megfelelően folyamatosan biztosítja. Felek - a Személyszállítási Törvény 25. § (3) bekezdés b) pontja alapján mennyiségi feltételként a **hasznos kilométerkibocsátást 470.000 km/év mennyiségben rögzítik. Felek a hasznos kilométerkibocsátás alatt az Önkormányzat által megrendelt menetrendi kilométert értik.**
- 2.3. Szolgáltató tudomásul veszi, hogy az Önkormányzat a szerződés teljes időtartama alatt jogosult a 2.2 pontban rögzített hasznos kilométerkibocsátástól való eltérésre a menetrend módosítása alapján **+/- 20 % mértékben, amennyiben az esetleges teljesítménybővülés nem jár eszköz többletigénnyel. Egyéb esetben Önkormányzat és Szolgáltató egyeztet a többletkapacitás bevonásának lehetőségéről.**

III. A SZERZŐDÉS HATÁLYA, IDŐTARTAMA

- 3.1. Felek a jelen közszolgáltatási szerződést 2025. január 1. és 2027. december 31. napjáig terjedő időszakra kötik, azzal, hogy lehetőség van a szerződés további egy évvel (azaz 2028. december 31. napjáig) történő hosszabbítására is Felek megegyezése alapján, azaz a Személyszállítási Törvény 25. § (3) bekezdés p) pontja alapján a közszolgáltatás

megkezdésének időpontja 2025. január 1. napja, a szerződés érvényességének időtartama 3 + 1 év.

3.2. A szerződés területi hatálya: Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területe.

IV. FŐBB ALKALMAZANDÓ JOGSZABÁLYOK

4.1. A szerződés megkötésére, tartalmára és a menetrendszerinti személyszállítás ellátására az alábbi fontosabb jogszabályok vonatkoznak:

- a) A vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és a tanácsi rendelet,
- b) 2012. évi XLI. törvény a személyszállítási szolgáltatásokról,
- c) 2011. évi CLXXXIX. törvény Magyarország helyi önkormányzatairól,
- d) 2013. évi V. törvény a Polgári Törvénykönyvről (a továbbiakban: Ptk.),
- e) 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről,
- f) 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról,
- g) 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról,
- h) 121/2012. (VI. 26.) Korm. rendelet a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól,
- i) 38/2024. (II.29.) Korm. rendelet a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről
- j) A természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2016. április 27-i 2016/679 európai parlamenti és a tanácsi rendelet (általános adatvédelmi rendelet - GDPR);
- k) 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról;
- l) 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról.
- m) 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet a tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról
- n) 1998. évi XXVI. törvény a fogyatékosok jogairól és esélyegyenlőségéről
- o) 48/2011. (III. 30.) Korm. rendelet a környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról

V. A SZEMÉLYI, TÁRGYI, PÉNZÜGYI FELTÉTELEK, ALVÁLLALKOZÓ BEVONÁSA

5.1. Szolgáltatónak a közszolgáltatási feladat ellátásához rendelkeznie kell:

- a) a menetrend szerinti személyszállítás végzéséhez szükséges autóbuszos személyszállító engedéllyel;
- b) megfelelő szakmai képesítéssel rendelkező, feddhetetlen előéletű, az ügyvezetést és a szakmai irányítást ellátó személyzettel;
- c) a tevékenység ellátásához – a vonatkozó jogszabályokban – előírt szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek megfelelő munkavállalókkal;
- d) a tevékenység folyamatos végzéséhez megfelelő mértékű pénzeszközzel;
- e) kellő számú közforgalmú helyi személyszállításra alkalmas saját tulajdonú, lízingelt, vagy bérelt járművel;
- f) a járművek javításához a jogszabályi előírásoknak megfelelő szakmühellyel, illetve ilyen szakmühellyel kötött érvényes és hatályos szerződéssel;
- g) a szolgáltatás ellátásához szükséges műszaki feltételeknek megfelelő helyi telephellyel, amely
 - a) alkalmas a helyi személyszállításban részt vevő, legalább 10 busz tárolására,
 - b) rendelkezik a személyzet (pl.: gépkocsivezetők, stb.) pihenését és tisztálkodását (mosdó, WC) biztosító helyiséggel,
 - c) Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén belül helyezkedik el.

5.2. Szolgáltató az 5.1. pontban felsoroltakon kívül vállalja, hogy a szerződés időtartama alatt a helyi közúti közforgalmú személyszállítási szolgáltatás lebonyolításában a minőségbiztosításra vonatkozó ISO rendszert, vagy azzal megfeleltethető, teljes körű minőségbiztosítási rendszert működtet.

5.3. Szolgáltató – a szerződés 5.1. a) pontjára tekintettel – kijelenti, hogy mind a szolgáltatás megkezdésekor, mind a jelen közszolgáltatási szerződés teljes időtartama alatt folyamatosan, megszakítás nélkül rendelkezik autóbuszos személyszállításra irányuló, a hatályos jogszabályi rendelkezéseknek megfelelő engedéllyel.

5.4. Szolgáltató kötelezettsége, hogy jelen közszolgáltatási tevékenység ellátásához szükséges hatósági engedélyek folyamatos meglétéről gondoskodjon. Szolgáltató tevékenységét úgy köteles megszervezni, hogy az biztosítsa a szolgáltatások minőségével szemben támasztott elvárások teljesítését, a tevékenységre vonatkozó jogszabályi előírások és hatósági követelmények maradéktalan betartását.

5.5. Szolgáltató – a szerződés 5.1. c) pontjára tekintettel – köteles a vonatkozó szakmai alkalmassági előírásoknak megfelelő munkavállalók foglalkoztatásával biztosítani a jelen közszolgáltatási szerződés tárgyát képező szolgáltatás zavartalanságát. Szolgáltató vállalja a munkavállalók rendszeres továbbképzését, továbbá a Személyszállítási Törvény 25. § (3)

bekezdés q) pontjában foglalt feltételek teljesülése esetén a 1370/2007/EK rendelet 4. cikk (4a) és (4b), és (5) bekezdésében foglaltakat.

- 5.6. Szolgáltató – a szerződés 5.1. e) pontjára tekintettel – kijelenti, hogy a helyi közszolgáltatás zavartalan ellátásához szükséges autóbusz-állománnyal rendelkezik (A 8. melléklet tartalmazza a szerződés hatályba lépésének az időpontjában a Szolgáltató által a helyi autóbusz-közlekedésbe bevont autóbuszállomány adatait). Szolgáltató a közlekedés folyamatos fenntartása, valamint az esetenként (pl. ünnepek idején) jelentkező utazási igények ellátása érdekében köteles elegendő tartalékállományt biztosítani, amellyel kapcsolatban az Önkormányzattal szemben külön ellentételezési igénnyel nem lép fel. Szerződő felek a Személyszállítási Törvény 25. § (3) bekezdés g) pontja alapján megállapodnak abban is, hogy igényvezérelt szolgáltatás alkalmazására jelen szerződés módosításának keretében van lehetőség.
- 5.7. Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy a jelen közszolgáltatási szerződésben vállalt szolgáltatás folyamatos és zavartalan, teljes körű biztosítását szolgáló gépjárművek beszerzését, cseréjét, szervizelését, vizsgáztatását, tankolását, tisztán tartását, valamint minden, a gépjárművek szabályos és minőségi üzemben tartásával kapcsolatos költséget viseli. A felsorolt ráfordítások a Szolgáltató indokolt költségei között kerülnek kimutatásra, amivel a Felek a 11.6. pont alapján elszámolnak egymással.
- 5.8. A tevékenység ellátására Szolgáltató alaptevékenységi alvállalkozót nem vehet igénybe. Felek rögzítik, hogy alaptevékenységi alvállalkozónak kizárólag a menetrend teljesítéséhez igénybe vett, a Szolgáltató helyett jelen közszolgáltatási szerződés melléklete szerinti menetrend alapján személyszállítást végző alvállalkozó minősül. Nem minősül alaptevékenységi alvállalkozónak a bizományos és/vagy ügynöki és/vagy egyéb értékesítésben, a jegy-és bérletellenőrzési tevékenységben, a járművek rendelkezésre bocsátásában, a tevékenység végzéséhez szükséges ingatlan(ok) bérbeadásában, a járművek műszaki, esztétikai állapotának biztosításában résztvevő alvállalkozó. Az alaptevékenységi alvállalkozónak nem minősülő alvállalkozó működéséért Szolgáltató teljes felelősséggel tartozik. Az alvállalkozó szakmai alkalmasságának ugyanazon szakmai és minőségi követelményeknek kell megfelelnie, mint a Szolgáltatónak.
- 5.9. Alvállalkozóként kizárólag csak a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény szerint átlátható szervezetnek minősülő szolgáltató vonható be. Alvállalkozó bevonása esetén Szolgáltató köteles az Önkormányzatot tájékoztatni az alvállalkozó igénybevételeének tényéről, mértékéről, feladatáról és személyéről. Szolgáltató teljeskörűen felel a saját és az alvállalkozó tevékenységéért.
- 5.10. Szolgáltató a helyi közszolgáltatási feladatok ellátását hatályos jogszabályokban előírt feltételeknek megfelelő típusú és felszereltségű, a szolgáltatás feltételeinek megfelelő okmányokkal rendelkező autóbuszokkal teljesíti.
- 5.11. Szolgáltató szavatolja, hogy a közszolgáltatási és kapcsolódó feladatok ellátásában érintett személyek mindenkor megfelelnek a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képezési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek. Szolgáltató, mint munkáltató, vagy mint egyéb jogviszonyú szerződő fél, minden tőle elvárhatóat megtesz annak érdekében, hogy a munkavállalói, illetve vele más szerződéses viszonyban álló és a

személyszállítási tevékenység előkészítésében, és lebonyolításában résztvevők vagy egyéb feladatot ellátók munkájukat csak biztonságos, munkavégzésre alkalmas állapotban végezzék.

- 5.12. A benyújtott pályázatban bemutatott autóbuszok egy hónapnál hosszabb idejű átcsoportosítása, cseréje esetén a járműállományban bekövetkezett változásokat Szolgáltató köteles Megrendelő felé írásban jelezni.

VI. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI FELTÉTELEK

- 6.1. A helyi közforgalmú személyszállítást végző járművön bárki utazhat, ha a vonatkozó jogszabályokat és a Szolgáltató Üzletszabályzatában foglalt utazási feltételeket megtartja.
- 6.2. Szolgáltató a menetrend szerinti személyszállítást jogszerűen igénybe vevőket, utasbaleset, illetve poggyászkár esetére biztosítani köteles. A minimálisan elvárt biztosítási összegek:

Baleseti halál	2.000.000 Ft
Baleseti rokkantság (50%-100%)	2.000.000 Ft
Baleseti rokkantság (11%-49%) a rokkantsági fokkal megegyező %-os mértékben	2.000.000 Ft
Baleseti rokkantság (1%-10%), fix összeg	200.000 Ft
Baleseti kórházi napi térítés (max. 30 nap)	3.000 Ft
Csonttörés, egyszeri	50.000 Ft
Baleseti műtéti térítés	300.000 Ft
28 napon túl gyógyuló baleseti sérülés esetén egyszeri	100.000 Ft
28 napon belül gyógyuló baleseti sérülés esetén egyszeri (múlékony sérülések)	50.000 Ft
Baleseti költségtérítés egyszeri	50.000 Ft
Balesetből eredő iratpótlás költsége egyszeri	30.000 Ft
Poggyász, viselt vagy magánál tartott egyéb vagyontárgy pótlási költsége egyszeri	200.000 Ft

- 6.3. A menetrend szerinti helyi személyszállítás díjtételeit (vonaljegy, egyvonalas-, összvonalas-, tanuló-nyugdíjas bérlet, félhavi, havi, negyedévi időszakra érvényes bérlet) az Önkormányzat állapítja meg (a jelenleg hatályos díjtételeket a 3. melléklet tartalmazza) az áralkalmazás feltételeivel együtt (vonaljegy, bérletjegy érvényessége, eljárás menetjegy, vagy más érvényes utazási igazolvány nélküli utazás esetén) az utazási kedvezményeket szabályozó 38/2024. (II. 29.) Korm. rendeletnek megfelelően.

VII. A TELJESÍTMÉNYTERVRE, TARIFAMÓDOSÍTÁSRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- 7.1. A Felek rögzítik, hogy a díjak (tarifák) felülvizsgálata évente történik. Szolgáltató a tárgyévvel vonatkozó, kellő indokoltsággal alátámasztott javaslatát a tárgyévet megelőző év október 15-ig eljuttatja az ellátásért felelős Önkormányzathoz, aki a módosítási javaslatról legkésőbb a novemberi önkormányzati Közgyűlésen dönt, a január 1-i bevezethetőség érdekében.

7.2. Szolgáltató jogosult rendkívüli díjmelés kezdeményezésével élni, ha a külső gazdasági-társadalmi környezetben bekövetkező változások, a gazdasági szabályozókban történő módosítások, a finanszírozás változásai szükségessé és indokolttá teszik. A rendkívüli díjmelési javaslat számszaki és szöveges részében részletesen be kell mutatni azt, hogy a változtatást milyen tényezők és milyen mértékben indokolják. A díjat, valamint annak alkalmazási feltételeit Szolgáltatónak a díjszabás hatálybalépése előtt 30 nappal közzé kell tennie. A jegy- illetve bérletfajták módosítása a Felek megállapodása alapján történhet. Törekedni kell, hogy a módosítás időpontja a díjszabás módosításával egy időben történjen. Szolgáltató rendkívüli díjmelési javaslatára az Önkormányzat annak kézhezvételétől számított 30 napon belül érdemi választ köteles adni.

VIII. A FORGALOM LEBONYOLÍTÁSA

8.1. Szolgáltató a helyi közforgalmú közlekedésben résztvevő gépjárművek forgalomban tartásával kapcsolatos jogszabályokban előírt feltételeken túlmenően az alábbiak szerint jár el:

- a) törekszik a helyi közforgalmú közlekedésben résztvevő gépjárművek egységes külső megjelenésére (szolgáltatói emblémák, logók; üzemeltetői jelzések; hatósági és tájékoztató matricák elhelyezése) úgy, hogy az utazóközönség számára az jól felismerhető legyen, a járműveken kívülről, kizárólag a kilátást nem zavaró reklámot helyezhet el, illetve enged elhelyezni akként, hogy az egységes megjelenés és a jó felismerhetőség követelménye továbbra is érvényesüljön,
- b) köteles az autóbuszok homlokfelületén és a jobb oldalán, valamint lehetőség szerint az autóbusz hátoldalán - kifelé láthatóan - a viszonylat számát feltüntető táblákat vagy elektronikus kijelzőket elhelyezni, és azokat sötétedés után oly módon megvilágítani, hogy átlagos körülményeket feltételezve a viszonylat száma 15 méterről olvasható legyen,
- c) gondoskodik a járművek rendszeres külső és belső takarításáról, mosásáról,
- d) új járművek beszerzésénél kiemelt figyelmet fordít a mozgásukban korlátozott személyek utazási lehetőségeinek megkönnyítésére,
- e) az új járművek beszerzésekor figyelembe veszi a közszolgáltatást ellátó közúti járművek üzemeltetésével járó, a jármű teljes élettartamára vetített, a környezetkímélő és energia hatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról szóló kormányrendeletben foglaltakat,
- f) törekszik az utas kényelmét befolyásoló műszaki, technikai paraméterek szinten tartására (légkondicionálás, fűtés stb.),
- g) az autóbuszjáratokat csak olyan autóbusszal végezheti, amely a menetrend szerinti járatok végzésére a hatályos jogszabályokban előírt feltételeknek, környezetvédelmi előírásoknak maradéktalanul megfelel, valamennyi előírt biztonsági- és forgalomtechnikai berendezéssel el van látva, kifogástalan, üzemképes állapotú és rendelkezik a szükséges hatósági jelzéssel, okmánnyal és igazolással, tartozékokkal és felszerelési tárgyakkal.

8.2. Szolgáltató köteles biztosítani a menetrend szerint járatok folyamatos és zavartalan üzemeltetését, a jóváhagyott menetrendben meghatározott időben, útvonalon és menetteljesítménnyel a helyi közforgalmú közlekedésben résztvevő gépjárművek közlekedését. Akadályoztatás esetén Szolgáltató haladéktalanul köteles megtenni minden szükséges intézkedést a menetrendszerinti járatok üzemeltetésének fenntartása érdekében.

8.3. Szolgáltató feladatai teljesítése érdekében:

- a) a járatokat az autóbusz végállomásról a menetrendszerinti időpontban indítja. Ettől eltérni csak az előző járatból forgalmi okok miatt késve érkező autóbuszok esetén lehet. A forgalmi szakszolgálat feladata a menetrendi csúszások fokozatos mérséklése és a menetrendszerűség mielőbbi helyreállítása.
- b) szakembereivel rendszeresen elemzi, hogy a tervezett menetidők milyen mértékig teljesülnek, indokolt esetben forgalomirányítási intézkedéseket tesz, vagy a menetidő módosítását kezdeményezi,
- c) biztosítja a forgalmi szolgálat és az autóbuszvezetők közötti kommunikációs kapcsolatot,
- d) a szolgálati idő alatt figyelemmel kíséri az adott szolgálati helyen valamennyi menetrendszerű járat indulását és érkezését, és azt a tényleges időpontok feltüntetésével dokumentálja (naplózás) úgy, hogy a nyilvántartásból a járatot végző gépjármű azonosítható legyen,
- e) a menetrendtől való eltérés esetén az eltérés okát is rögzíti, külön csoportosítva Szolgáltató működési körén kívüli okok (pl.: közúti forgalmi zavarok, időjárás), valamint Szolgáltató mulasztására visszavezethető okok (pl.: gépkocsivezetők késése) szerint.

8.4. Az autóbuszjáratok utasaival szemben az utazási feltételek és a díjszabásban foglaltak betartását, azok megtartásának – kiemelten az utazási jogosultság szabályszerű igazolásának és a díjfizetési kötelezettség teljesítésének ellenőrzését a Szolgáltató saját munkavállalóival, vagy külső szolgáltatóval kötött szerződés alapján is elláthatja. Változás esetén Szolgáltató köteles az Önkormányzatot előzetesen tájékoztatni a változásról. Szolgáltató a közszolgáltatás keretébe tartozó autóbuszjáratokon a Megrendelő által meghatározott díjszabást és utazási kedvezményeket köteles alkalmazni. Az utasok felszállásakor a buszvezetők kötelesek ellenőrizni az utasok utazási jogosultságát, az azzal nem rendelkezőknek menetjegyet értékesíteni.

8.5. Szolgáltató a tevékenység ellátása során a gazdaságossági és hatékonysági szempontok figyelembevételével állandó jelleggel, előre nem tervezett forgalmi és műszaki zavarok megoldása érdekében a szükséges mértékben a közszolgáltatási szerződésben meghatározott járatok maradéktalan leközlekedtetése, a mindenkori szolgáltatás zavartalan biztosítása, folyamatos fenntartása, a tevékenység ellátásába bevont helyi autóbuszállomány darabszámának optimalizálása, csökkentése érdekében jogosult a szolgáltatás ellátásába a helyi menetrendszerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátására alkalmas, de üzemszerűen egyéb helyi, elővárosi vagy regionális menetrendszerinti személyszállítási szolgáltatás tevékenységben üzemeltetett autóbuszokat is bevonni, mely autóbuszoknak az egységes arculatra, illetve az akusztikus és vizuális utastájékoztatásra vonatkozó követelményeknek nem kell megfelelniük.

8.6. Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy a szolgáltatást EURO IV vagy annál kedvezőbb környezetvédelmi besorolású autóbuszsal végzi. Szolgáltató új autóbusz beszerzése esetén köteles a tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet előírásait figyelembe venni. Szolgáltató vállalja, hogy amennyiben megfelelő, a környezetbarát közösségi közlekedés fejlesztését támogató pályázati lehetőség adódik, amely fejlesztés révén az Önkormányzat számára előnyös módon, külső forrás bevonásával biztosítható a helyi közlekedés közszolgáltatás szerződéssel összhangban álló fejlesztése, a

Szolgáltató – a Megrendelővel egyeztetve és annak engedélyével – pályázatot nyújt be Szekszárd helyi közlekedés fejlesztésének támogatására.

- 8.7. Szolgáltató fix fordákban csak mozgássérültek szállítására alkalmas (alacsony padlós vagy alacsony belépésű, rámpával ellátott) autóbust közlekedtetet. Szolgáltató kötelessége biztosítani, hogy ha egy ilyen fordában közlekedő gépjármű kiesik, azt minél előbb mozgássérültek közlekedésére alkalmas autóbusszal pótolja.
- 8.8. Szolgáltató törekszik járművein a vakok és gyengén látók számára a hangos utas tájékoztatást kialakítani.
- 8.9. Szolgáltató biztosítja a menetjegyek és bérletek árusítását valamennyi járaton, teljes üzemidő alatt. Ezek a díjtermékek az autóbuszvezetőknél és elővételnél is megválthatók.
- 8.10. Utastájékoztatás, utaskapcsolatok:
- a) Szolgáltató évente, január hónapban menetrendi tájékoztató füzetet ad ki olyan példányszámban, hogy az a forgalmi irodákban, évközben is elérhető legyen, és gondoskodik azok autóbusz végállomáson történő értékesítéséről. Menetrendfüzetben egyéb (helyközi-, távolsági-, nemzetközi autóbusz, valamint vasúti) utazási adatok is feltüntethetők. A menetrendfüzet minimális tartalmi követelményeit a 9. melléklet tartalmazza.
 - b) Rendkívüli menetrendváltozás esetén a menetrendváltozást a Szolgáltató meghirdeti, továbbá megállóhelyi táblákon az utasokat tájékoztatja.
 - c) Az autóbusz végállomásokon, a megállóhelyoszlopokon valamennyi az adott megállóhelyet érintő járat útvonalát és menetrendjét feltünteti. A járatútvonalon a megálló nevét megjelöli.
 - d) Szolgáltató élőlövben és telefonon a teljes városi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésre vonatkozó menetrendi felvilágosítást nyújt az üzemidő alatt a forgalomirányító szolgálati helyein, a telefonszámokat és az információ szolgáltatás időtartamát megjelenti a telefonkönyvben, a menetrendi füzetben és a saját honlapján, és kezdeményezi ezek feltüntetését az Önkormányzat honlapján. A tájékoztatásra utaló feliratot ezeken a szolgálati helyeken jól látható módon elhelyezi.
 - e) A tájékoztató feliratok elhasználódása vagy megrongálódása esetén azokat pótolja, a menetrendi adatok aktualizálását biztosítja.
 - f) Az Önkormányzat és a Szolgáltató jogosult a szerződés tartalmáról a lakosságot tájékoztatni Szekszárd város egészének, vagy meghatározó részének közösségi közlekedését érintő lakossági fórumain, ahol a Felek képviselői közösen vesznek részt.
 - g) Szolgáltató autóbuszvezetőit, valamint forgalomirányító dolgozóit szükség szerint rendszeresen, de legalább évente egyszer megtartott tanfolyamon oktatja az utasokkal kapcsolatos magatartás szabályaira, az utasokkal való együttműködési készség fejlesztési technikákra, így különösképpen az udvariasságra, a tájékoztatási kötelezettségre, „a szolgáltatói szemlélet” érvényesítésére.
 - h) Szolgáltató autóbuszvezetői, és a forgalomirányító dolgozók számára az évszaknak megfelelő formaruhát biztosít, és megköveteli szolgálat közben a tiszta, esztétikus állapotú formaruha viselését.
 - i) A panaszokat, a helyi közlekedésre vonatkozó lakossági módosító kezdeményezéseket az Önkormányzat és Szolgáltató egyaránt fogadja. Szolgáltató köteles az általa üzemeltetett autóbuszjáratok közlekedtetésével, az

autóbuszvezetőkkel, utaskiszolgálással összefüggő panaszokat, észrevételeket, illetve a szolgáltatással kapcsolatos javaslatokat rendszerezett formában fogadni. A panaszokat, észrevételeket, javaslatokat, a helyi közlekedésre vonatkozó lakossági módosító kezdeményezéseket az Önkormányzat és a Szolgáltató megvizsgálja, az üzemeltetéssel kapcsolatos érdemi kivizsgálás, ügyintézés, valamint a Szolgáltató tevékenységére vonatkozó panaszokkal kapcsolatos szükséges intézkedések megtétele Szolgáltató feladata, míg a közlekedésfejlesztésre vonatkozó javaslatokat az Önkormányzat válaszolja meg. A Megrendelt szolgáltatással kapcsolatos panaszok, észrevételek és javaslatok megválaszolásában Szolgáltató és Megrendelő együttműködik.

- j) Az utaspanaszokról készített tájékoztató az adatvédelmi jogi előírásokra tekintettel személyes adatokat nem tartalmazhat, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.
- k) Szolgáltató az interneten saját honlapot üzemeltet és tart karban, amin szerepelnie kell az utazási feltételeknek, a menetrendnek, útvonal és időpontkereső funkciókkal, valamint a forgalmi változásokról szóló értesítésnek, melynek az egyéb médiumokban kiadott értesítéssel egy időben kell történnie.
- l) A személyszállítás biztonságos teljesítéséért, az utasok testi épségéért, ruházatuk, csomagjaik és poggyászaik épségéért, a menetrendben előírt közlekedési rend (útvonal, megállóhelyek, menetidők, indulási idők) betartásáért és az utasokkal szembeni megfelelő magatartásért Szolgáltató felel.
- m) Szolgáltató a járat megkezdésére történő kiállástól a járat befejezéséig köteles feltüntetni az autóbusz homlokfelületén – kifelé láthatóan – táblán vagy elektronikus kijelzőn, továbbá az autóbusz jobb oldalán és lehetőség szerint az autóbusz hátsó oldalán – kifelé láthatóan – táblán vagy elektronikus kijelzőn, a vonal számát.
- n) A szolgáltatást teljesítő autóbuszvezetőnek a járatok végzéséről, az autóbusznak ezzel összefüggő egyéb közlekedéséről menetlevelet kell vezetnie.
- o) A járat végállomásán a szolgáltatást végző autóbuszvezető köteles átvizsgálni a busz utasterét, a talált tárgyakat a Szolgáltató belső szabályzatának és eljárásrendjének megfelelően kezeli.

8.11. **Helyközi járatokkal végzett helyi tevékenység ellátása:**

- a) Önkormányzat a Személyszállítási Törvény 5. §. (3) bekezdésében foglaltak alapján a közlekedésért felelős miniszterrel megállapodást köthet a helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális vagy elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal – helyi díjszabással – történő ellátására vonatkozóan. A helyközi személyszállítási szolgáltatót – az Önkormányzat erre vonatkozó igénye alapján, az Önkormányzat és a helyközi személyszállítási szolgáltatásokért felelős minisztérium (a továbbiakban: Minisztérium) között létrejött szerződés alapján – a Minisztérium bízza meg a helyi személyszállítási közszolgáltatások helyközi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásával kapcsolatos feladatok ellátására. Ezzel egyidejűleg az Önkormányzat és a Minisztérium között megkötött szerződésben a Minisztérium előírja az Önkormányzat részére a helyközi szolgáltatónak a helyközi (regionális) autóbuszjáratokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatás biztosításáért járó ellentételezés összegét. A helyközi szolgáltató részére a helyi személyszállítási szolgáltatás ellátásába bevont helyközi autóbuszjáratok menetrendjét is az Építési és Közlekedési Minisztérium határozza meg, hagyja jóvá.
- b) A helyközi személyszállítási szolgáltatásokért felelős minisztérium – azaz a helyközi (regionális) autóbuszjáratokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatás

- Önkormányzat részére történő nyújtásáért felelős minisztérium – jelen közszolgáltatási szerződés megkötésekor az Építési és Közlekedési Minisztérium.
- c) Önkormányzat az e pontban meghatározott szolgáltatást a jelen közszolgáltatási szerződésben rögzített menetrend kialakítása során figyelembe vette. Önkormányzat az e pontban meghatározott szolgáltatást jelen közszolgáltatási szerződés hatálya alatt fenn kívánja tartani, emiatt Szolgáltató tűrni köteles a térségben a helyi személyszállítási szolgáltatást is végző regionális autóbuszok meglétét.
 - d) Az e pont szerinti szolgáltatást az Építési és Közlekedési Minisztérium megbízása alapján jelen közszolgáltatási szerződés megkötésekor a VOLÁNBUSZ Zrt., mint helyközi közlekedési szolgáltató biztosítja. A helyközi autóbuszjáratok helyi szolgáltatásba történő bevonása nem része a jelen helyi közszolgáltatási szerződésnek.
 - e) Szolgáltató a szerződés aláírásával jelen pontban foglaltakat tudomásul veszi.

IX. A MENETREND ÉS VONALHÁLÓZAT

- 9.1. Szolgáltató jogosult évente egy alkalommal a helyközi menetrend változás időpontjához igazítva az Önkormányzat részére helyi közforgalmú közlekedésre vonatkozó menetrendi javaslatot készíteni, amelyet az éves menetrendváltozást megelőzően 30 nappal korábban megküld az Önkormányzatnak. A benyújtott menetrendtervezetet az Önkormányzat Közgyűlése a soron következő ülésén felülvizsgálja, és jóváhagyás esetén a jóváhagyott menetrendet a Szolgáltatónak megküldi. A menetrendi javaslat tartalmi elemeit a 10. melléklet tartalmazza.
- 9.2. Amennyiben az Önkormányzat részéről a menetrend tervezet módosítására igény merülne fel, azt az Önkormányzat írásban a Szolgáltató tudomására hozza. Szolgáltató a jóváhagyott teljesítmény tervek figyelembevételével a javaslatot véleményezi. Egyetértés esetén a menetrend tervezetet a módosításra irányuló igény kézhezvételétől számított 15 napon belül módosítja. Eltérő vélemény esetén a kérdés tárgyalás útján történő megoldását kezdeményezi.
- 9.3. Az Önkormányzat által jóváhagyott menetrend a közszolgáltatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi. Az aláírás időpontjában érvényes **vonalhálózatot az 1. melléklet, a menetrendet a 2. melléklet** tartalmazza.
- 9.4. Szolgáltató az éves menetrendváltozáson kívül bármikor előterjeszhet rendkívüli menetrend-változtatási javaslatot. A javaslatnak az indokokat, a változtatás gazdasági hatásait, valamint a szolgáltatási színvonalra gyakorolt hatását is tartalmaznia kell.
- 9.5. Az Önkormányzat részéről felmerülő, a jóváhagyott teljesítményi terven felül, rendkívüli menetrend-változtatási igény esetén Szolgáltató megvizsgálja az igény teljesítésének gazdasági kihatásait, és 15 napon belül nyilatkozik arról, hogy a teljesítésre milyen feltételek mellett vállalkozik. Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy az igényt minden esetben kielégíti, ha azzal kapcsolatos költségei közvetlenül megtérülnek, illetve az Önkormányzat részéről megtérítésre kerülnek.
- 9.6. Előre látható események bekövetkeztekor, vagy egyéb útvonal, menetrend, helyi közforgalmú megállóhely megváltoztatására irányuló igény felmerülésekor (pld. gépjárműforgalmat akadályozó csőtörés, építkezés, egyéb forgalmi akadály, lakossági,

képviselői bejelentés, közérdekű események, városi szervezésű rendezvény stb.) szükségessé váló új útvonal, megállóhely és menetrend változtatási feladatokat a Szolgáltató és az Önkormányzat együttesen határozza meg. Ezen esetek bekövetkeztekor a Szolgáltató az üzemeltetési többletköltséget vagy megtakarítást kidolgozza. A költségváltozások hatásainak ellentételezését, illetőleg tovább hárítását a Szolgáltató és az Önkormányzat az eset sajátosságainak figyelembevételével határozza meg. Az előre nem látható események (vis maior) bekövetkeztekor a Szolgáltató saját hatáskörben dönt.

9.7. Közérdekű események, városi szervezésű rendezvény, közműhiba elhárítása, építkezés miatt szükségessé váló útvonal és menetrend változás esetében az üzemeltetési költség-többletek tovább hárításra kerülnek elsődlegesen az esemény érintettje terhére, de ettől a Felek eltérhetnek.

9.8. Szolgáltató biztosítja a helyi menetrend szerinti közszolgáltatási tevékenység zavartalan fenntartását, vis maior vagy sztrájk esetét kivéve. Szolgáltató vállalja, hogy a tevékenységével összefüggő, saját hibájára visszavezethető okok miatt bekövetkező járatkimaradások száma éves szinten nem haladja meg az indítandó járatokhoz viszonyított 2%-os határértéket. Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy sztrájk, munkabeszüntetés esetén a még elégséges szolgáltatás biztosítása érdekében a Személyszállítási Törvény 39. § (1) bekezdésében foglaltak szerint biztosítja az ellátást.

9.9. Felek vis maiornak tekintenek minden, a Szolgáltató akaratától független tény, eseményt vagy körülményt, amelynek bekövetkezését a tőle észszerűen elvárható erőfeszítéssel sem tud megátolni.

Vis maiornak minősül különösen:

- az olyan szokatlan, előre nem látható körülmény, amely a Szolgáltató akaratán kívül áll, s amelynek következményeit a Szolgáltató kellő gondossággal sem láthatta előre, illetve azt nem volt képes elhárítani (különösen: háború; lázadás; forradalom; természeti katasztrófa; sztrájk; zendülés; tüntetés vagy rendzavarás; humánjárvány, illetve az ezzel összefüggő kormányzati, hatósági, rendvédelmi intézkedések).

Felek ilyen körülménynek tekintik különösen:

- a járványügyi helyzetre tekintettel Szolgáltató alkalmazottait érintő jogszabályi korlátozások bevezetése,
- Szolgáltató alkalmazottainak olyan fokú tömeges megbetegedése, amely miatt a szerződés tárgyát képező szolgáltatás ellátás (saját alaptevékenységén felül) számára lehetetlenné válik,
- amennyiben Magyarország Kormánya az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó humánjárvány következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére vagy annak jelen szerződés szerinti szolgáltatással érintett részére veszélyhelyzetet hirdet ki, és amennyiben a kihirdetett rendeletben vagy más jogszabályban meghatározott járványhelyzettel összefüggésben az Előzményekben megjelölt pályázat befejezését követően beállt helyzet következtében Szolgáltató a jelen szerződésből következő kötelezettségeit nem tudja teljesíteni, mentesül a szerződésszegés következményei alól, amennyiben igazolja, hogy a szerződésszegés észszerűen elvárható intézkedésekkel sem elhárítható.

- 9.10. Szolgáltató tudomásul veszi, hogy jelen közszolgáltatási szerződésben vállalt szolgáltatások teljesítésére vonatkozóan teljes körű és kizárólagos felelősség terheli. Szolgáltató felel a szerződésben rá vonatkozó feltételek és feladatok nem vagy hibás teljesítésből eredő károkért, kivéve, ha a hibás teljesítés nem a Szolgáltató magatartására vezethető vissza. Szerződő felek a Személyszállítási Törvény 25. § (3) bekezdés o) pontja alapján a szerződéses kötelezettségek megszegése esetére vonatkozó szankciókat, jogkövetkezményeket az alábbiak szerint határozzák meg:
- 9.11. Felek a Szolgáltató hibájára visszavezethető okként határozzák meg, ha
- a) a járat kimaradását, késését a járatot teljesítő autóbusz műszaki meghibásodása okozza,
 - b) a járatot teljesítő autóbusz kimaradása forgalomszervezési okra (pl. autóbusz vezető hiánya, az utasforgalom kiszolgálására alkalmatlan autóbusz indítása) vezethető vissza.
- 9.12. Felek járatkimaradásként határozzák meg, ha a járat az azonos viszonylaton közlekedő következő járat indulási időpontjáig nem közlekedik, míg részleges járatkimaradásnak tekintik, ha a járat a menetrendben előírt útvonalának egy szakaszán nem közlekedik.
- 9.13. Felek hibás teljesítésként határozzák meg továbbá:
- a) a menetrendnél korábbi közlekedést,
 - b) a menetrendhez képest késett közlekedést.
- Felek rögzítik, hogy a hibás teljesítés tényének megállapításánál mindkettő esetben kizárólag az induló állomásról való indulás időpontját tekintik kiindulópontnak.
- 9.14. Felek rögzítik, hogy a mindenkori menetrendben szereplő induló állomási indulási időhöz képest 5 percnél nagyobb mértékű késett közlekedés esetén beáll a Szolgáltató kötbérfizetési kötelezettsége, kivéve, ha bizonyítja, hogy a késedelem neki fel nem róható okból vagy érdekkörén kívül álló okból (pl. forgalmi helyzetből) következett be.
- 9.15. Felek megállapodnak abban, amennyiben a mindenkori érvényes menetrend alapján számított hasznos kilométerkibocsátás tekintetében a Szolgáltatónak felróható, és a jelen közszolgáltatási szerződés 9.11. – 9.14. pontjaiban meghatározott alulteljesítés állapítható meg, azt a Felek hibás teljesítésnek tekintik, ami kötbérfizetési kötelezettséget von maga után.
- 9.16. Felek a kötbér mértékét – egyező akaratelhatározással – minden hibásan teljesített menetrendszerinti hasznos kilométerre vonatkozóan a hibás teljesítéssel érintett szakaszra vonatkozó ellentételezési igény 1 kilométerre eső összegének (jelen közszolgáltatási szerződés 11.1. pontjában meghatározott ellentételezési összeg) 1,5 szeresében állapítják meg.
- 9.17. Felek rögzítik, hogy a hibás teljesítés esetére kikötött kötbér megfizetése nem mentesít a teljesítési kötelezettség alól.
- 9.18. Az Önkormányzat a kötbérkövetelését írásbeli felszólítás útján érvényesítheti, melynek Szolgáltató köteles a felszólítás kézhezvételétől számított 15 naptári napon belül maradéktalanul eleget tenni. Amennyiben Szolgáltató a felhívás kézhezvételét követő 3 napon belül érdemi - indoklással és bizonyítékokkal alátámasztott - kimentést nem tesz, akkor a kötbérkövetelés Szolgáltató részéről elismertnek és lejátnak tekinthető és ezzel beszámíthatóvá válik az ellentételezés összegébe.

9.19. A kötbér megfizetése nem érinti és nem zárja ki az Önkormányzat azon jogát, hogy a szerződésszegéssel okozott kárának megtérítését követelje a Szolgáltatótól.

X. KÖLTSÉGNYILVÁNTARTÁS, KALKULÁCIÓ, ADATSZOLGÁLTATÁS

10.1. Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy a tevékenységi körében

- a) gazdaságos, észszerű és takarékos intézkedésekkel csökkenteni törekszik a közforgalmú közlekedés költségeit,
- b) a számviteli rendjét úgy alakítja ki, hogy a helyi közforgalmú közlekedés költségei elkülöníthetők és megállapíthatók legyenek,
- c) költség-elszámolási gyakorlatában biztosítja, hogy a felmerült költségek közvetlenül arra a tevékenységre kerüljenek elszámolásra, amelynek érdekében felmerültek, és így a közvetett költségek aránya minél alacsonyabb legyen.

10.2. Szolgáltatónak – jogszabályokban meghatározott számviteli és elszámolási kötelezettségeken túl – az Önkormányzat számára végzett közszolgáltatási tevékenységéről a szolgáltatási időszak kezdő napjától belső számvitelében elkülönített elszámolást kell vezetnie.

10.3. A közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolódó bevételeket és ráfordításokat a vonatkozó törvény szerint meghatározott számviteli politikában rögzített, egységes és következetes, az átcsoportosítás lehetőségét kizáró elszámolás alapján kell nyilvántartani. Az Önkormányzat az **5. mellékletben** meghatározott bevétel- és költség elszámolási rendszer alkalmazását várja el.

10.4. Szolgáltató a közforgalmú közlekedés bevételeinek és ráfordításainak I. féléves alakulásáról tájékoztatást készít, melyet a félévet követő második hónap utolsó napjáig (augusztus 31. napjáig) az Önkormányzatnak megküld, papír alapon és elektronikus formában.

10.5. Szolgáltató a közforgalmú közlekedés éves teljesítéséről teljesítményértékelő szakmai beszámolót készít, és legkésőbb a tárgyévet követő év április 30. napjáig megküldi az Önkormányzatnak jóváhagyás céljából, papír alapon és elektronikus formában. A beszámoló az adatvédelmi jogi előírásokra tekintettel személyes adatokat nem tartalmazhat, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.

10.6. Szolgáltató a közforgalmú közlekedés bevételeinek és ráfordításainak várható alakulásáról, a várható eredményről, illetve a következő évi kalkulált ellentételezési igény összegéről adatszolgáltatást készít, melyet november 30. napjáig az Önkormányzatnak megküld. Az adatszolgáltatás az adatvédelmi jogi előírásokra tekintettel személyes adatokat nem tartalmazhat, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.

10.7. Szolgáltató köteles tájékoztatni az Önkormányzatot, ha más közszolgáltatási szerződés alapján is végez szolgáltatást vagy más nemzetközi, különcélú menetrend szerinti, különjáratú személyszállítást is ellát.

XI. KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉG, VESZTESÉGTÉRÍTÉS

11.1. A Személyszállítási Törvény 30. § (1) bekezdése alapján Szolgáltató ellentételezésre jogosult.

A Személyszállítási Törvény 30. § (3) bekezdése alapján ellentételezés esetén a közszolgáltatási kötelezettségből származó gazdasági hátrány számszerűsítésére, a közlekedési szolgáltatót megillető pénzügyi ellentételezés mértékére és módjára az 1370/2007/EK rendelet előírásai vonatkoznak.

11.1.1. Jelen közszolgáltatási szerződés 2.2 pont szerinti hasznos kilométerkibocsátás figyelembevételével a jelen közszolgáltatási szerződés 3.1 pontjában írt teljes időtartamra vonatkozóan a felek az egy hasznos kilométerre vetített indokolt költség (továbbiakban: kilométer díj) mértékét – a pályázatban foglaltak alapján – _____ Ft/km (azaz:forint/kilométer) összegben határozzák meg. Szolgáltató tudomásul veszi, hogy ezen összeg magában foglalja a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendelet 4. cikk c) pontjában meghatározott valamennyi költséget (így különösen a személyzet, az energia, az infrastrukturális díjakat, a személyszállítási szolgáltatások működéséhez szükséges, a közlekedési közszolgáltatásban használt járművek, gördülőállomány, valamint létesítmények karbantartása és javítása költségeit, továbbá az állandó költségeket és egy megfelelő tőkemegtérülést).

11.1.2. Önkormányzat és a Szolgáltató közötti elszámolás alapja a megtett menetrendi kilométer és a Szolgáltató által megajánlott kilométerdíj szorzata, melyből levonásra kerülnek a bevételek, és ennek megfelelően a különbözetet fizeti meg az Önkormányzat.

11.1.3. Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint 2,5%-os mértékű nyereség megtérítésére jogosult (a továbbiakban: ellentételezés).

11.1.4. A Felek az ellentételezést mindaddig áfa-mentes ellentételezésnek (támogatásnak) tekintik, amíg a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv az ellentételezéssel kapcsolatosan áfa-fizetési kötelezettséget nem állapít meg. Felek megállapodnak, hogy amennyiben a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv az ellentételezés áfa tartalmára vonatkozóan a jelen szerződésben foglaltaktól eltérően foglal állást, és megállapítja az ellentételezés utáni áfa fizetési kötelezettséget, akkor az Önkormányzat kötelezettséget vállal a Szolgáltató által fizetendő áfa és egyéb, a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv által meghatározott bírság, késedelmi pótlékok összegének megtérítésére. Ezen összeget az Önkormányzat a Szolgáltató által kiállított számla, illetve fizetési

értesítő ellenében a számla, illetve fizetési értesítő kiállításától számított 15 napon belül átutalással köteles teljesíteni a Szolgáltató bankszámlájára.

11.1.5. Felek az e pontban feltüntetett hasznos kilométer díj szerződés alatti változásáról az alábbiakban állapodnak meg:

A feladatellátáshoz kapcsolódó kilométer díj 70%-a, értékben kifejezve kilométerenként Ft, azaz forint. A díj ezen része 2026. évtől tárgyévet megelőző év KSH által közzétett fogyasztói árindex mértékével korrigálásra kerül.

A díj 30%-a, értékben kifejezve kilométerenként Ft, azaz forint. A díj ezen részét 2025. április 01-jétől negyedévente az üzemanyag árának változása alapján kell megállapítani az alábbiak szerint:

Az üzemanyag árának megállapítására a NAV által közzölt gázolaj árának alakulása (<https://nav.gov.hu/ugyfeliranytu/uzemanyag/>) az irányadó. Kiinduló üzemanyagárként Felek a NAV által közzölt, év havi Ft/liter, azaz literenként forint összeget tekintik bázisként.

Szolgáltató negyedévente 1 db veszteségtérítési igénybejelentő kiállítására jogosult.

11.2. Az ellentételezés mértéke nem haladhatja meg a Szolgáltató közszolgáltatási feladatainak teljesítésével együtt járó költségeinek, méltányos nyereségének a díjbevételekkel, szociálpolitikai menetdíj-támogatással és egyéb kapcsolódó bevételekkel és támogatásokkal nem fedezett összegét. A méltányos nyereség alapját a közszolgáltatás indokolt költségei képezik, az ellentételezés során a méltányos nyereség mértéke az indokolt költségek 2,5%-a.

11.3. A Felek kijelentik, hogy a közszolgáltatási feladattal kapcsolatos valamennyi bevétel (a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásokat igénybe vevők által megfizetett menetdíjbevétel, a jogszabályban meghatározott utazási kedvezmények ellentételezése céljából folyósított támogatás (pl. szociálpolitikai menetdíj-támogatás), az utasok által fizetett szankcionális és szolgáltatás ellenértékét képező pótdíjak összege, valamint a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének állam általi normatív támogatás jogcímén folyósított üzemviteli, illetőleg fejlesztési támogatás, egyéb támogatás, stb.) Szolgáltatót illeti meg.

11.4. Amennyiben a 11.3. pontban meghatározott bevételek összege nem éri el a Szolgáltató közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint a 2,5%-os mértékű méltányos nyereségnek az összegét, az Önkormányzat kötelezettséget vállal a 11.2. pontban meghatározott ellentételezés nyújtására.

11.5. Szolgáltató a 2. sz. mellékletben részletezett menetrend alapján tárgy negyedévben felmerült tényleges hasznos futásteljesítmény (km) és a hasznos kilométer díj (2025.04.01-től a 11.1.5. pont szerinti módosításával) szorzatának összegét nyújtja be Megrendelő részére oly módon, hogy az így keletkezett összeget csökkenti a tárgy negyedévben a menetdíj-bevételének az adókkal csökkentett és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás növelt összegével.

Szolgáltató az összeget tovább csökkenti a megítélt és a számláján jóváírt, különböző jogcímen – jelen közszolgáltatás ellátásához kapcsolódóan - folyósított támogatások mértékével.

Szolgáltató negyedévente, a negyedévet követő hónap utolsó napjáig küldi meg az időszak elszámolását az Önkormányzat részére. Önkormányzat az időszakos elszámolás összegének 75%-át fizeti meg, az időszakos elszámolások során fennmaradó összeg az éves elszámolás alkalmával kerül megfizetésre. Az Önkormányzat 10 napon belül köteles az elszámolást véleményezni, arról a Szolgáltatót tájékoztatni.

- 11.6. Szolgáltató a tényleges ellentételezésre vonatkozó igényét az éves beszámolóval nyújthatja be az Önkormányzat felé (az éves beszámolóval kapcsolatos elvárásokat a szerződés 11.13., 11.14. pontjai tartalmazzák). Az Önkormányzat a beszámolóban szereplő ellentételezés összegét köteles a beszámoló benyújtását követő 60 naptári napon belül Szolgáltató pénzforgalmi számlájára átutalni. Abban az esetben, ha az éves elszámolás alapján a tényleges bevételekkel nem fedezett indokolt költség, az indokolt költség 2,5%-ának megfelelő mértékű nyereséggel együtt kevesebb, mint az Önkormányzat által az adott évre megfizetett ellentételezés, a különbözetet Felek egyetértése esetén a következő évi ellentételezési összegbe beszámítják. Amennyiben erre nincs lehetőség, a Szolgáltató köteles az Önkormányzat bankszámlájára a beszámoló benyújtását követően 60 naptári napon belül átutalni a különbözetet.

Az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy az éves beszámolót a Szolgáltató által történő megküldéstől számított 30 naptári napon belül érdemben tárgyalja és annak elfogadásáról határozatot hoz. Abban az esetben, ha az Önkormányzat a beszámoló elfogadásáról ezen határidőn belül érdemben nem tárgyal vagy a beszámolót nem fogadja el, az éves beszámoló alapján fennálló fizetési kötelezettség legkésőbb a beszámoló benyújtását követő 60. naptári napon beáll.

- 11.7. Fizetési késedelem esetén Szolgáltató a Ptk. 6:155. §-ában foglaltakkal összhangban az esedékesség napjától a tényleges pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel érintett naptári félév első napján érvényes jegybanki alapkamat nyolc százalékponttal növelt összegének megfelelő mértékű késedelmi kamat felszámítására jogosult. Szolgáltató a késedelmi kamat iránti igényét a Ptk. elévülési szabályai szerint érvényesítheti a jelen szerződés 19.2. pontjában foglaltakra is figyelemmel.
- 11.8. A fizetési kötelezettség azon a napon számít pénzügyileg teljesítettnek, amikor annak összegét a jogosult pénzforgalmi számláján a jogosult számlavezető pénzintézete jóváírta, vagy azt jóvá kellett volna írnia.
- 11.9. Szolgáltató viseli a feladatkörébe tartozó tevékenységek valamennyi ráfordítását, ideértve a fejlesztési, beruházási ráfordításokat is.
- 11.10. Szolgáltató - a Személyszállítási Törvény 30. § (7) bekezdésében foglaltakra tekintettel - belső számvitelében, a külön jogszabály alapján elkészített Számviteli Politikájában rögzített módon köteles elkülöníteni a közszolgáltatási feladat ellátása révén realizált bevételeket beleértve a járműveken, járművekkel végzett tevékenységet, az annak érdekében felmerült ráfordításokat.

- 11.11. A közszolgáltatási feladatok ellátása révén realizált, valamint a járműpark egyéb hasznosításából származó, különösen a reklámcélú bevételekről, az annak érdekében felmerült ráfordításokról Szolgáltató az éves beszámolóban köteles számot adni. Szolgáltató az elkülönített elszámolást a szerződés lejártát követő 5 évig köteles megőrizni.
- 11.12. A Személyszállítási Törvény 25. § (4) bekezdésében foglaltak alapján Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy tárgyévét követő év május 31. napjáig az előző évi közszolgáltatási tevékenységéről, a jelen közszolgáltatási szerződés teljesítésével kapcsolatos tapasztalatairól összevont jelentést készít és az előírt adatokat szolgáltatja az Önkormányzat részére. Az évenkénti beszámolóban a Szolgáltató köteles érvényes jognyilatkozatot tenni arra vonatkozóan, miszerint a tárgyévben az Önkormányzat által elfogadott menetrend szerinti szolgáltatást nyújtotta, az abban foglaltakat maradéktalanul teljesítette. E mellett Szolgáltató köteles a beszámoló időpontjához képest 30 napnál nem régebbi NAV igazolást becsatolni az Önkormányzat felé arról, hogy az állami adóhatóság által nyilvántartott köztartozása nincs, továbbá a beszámoló benyújtásának időpontjában szerepel a köztartozásmentes adózási nyilvántartásban.
- 11.13. A jelen közszolgáltatási szerződés alapján végzett szolgáltatás megítélése érdekében a Szolgáltató által közszolgáltatás tekintetében készített és benyújtott éves beszámolója a 4. melléklettel összhangban tartalmazza többek között:
- a beszámolóval érintett évben a szolgáltatásba bevont autóbusz állomány darabszámát, továbbá műszaki adatait, olyan részletezettséggel, amely alapján a jelen közszolgáltatási szerződésben előírt valamennyi minőségi feltétel teljesítése minden szolgáltatásba bevont autóbusz tekintetében kétséget kizáróan megállapítható;
 - az éves tevékenységi beszámolót, külön bemutatva a beszámolóval érintett év jelen szerződés szerinti mennyiségi feltételeinek teljesítését hasznos és önkezelési kilométer szerinti bontásban;
 - jelen közszolgáltatási szerződésben rögzített és a beszámolóval érintett év tekintetében vállalt valamennyi kötelezettség teljesítését (pl.: utastájékoztató rendszer, a jegyértékesítéssel kapcsolatos kötelezettségek);
 - az adott évben a közszolgáltatással kapcsolatban a Szolgáltatóhoz érkezett panaszok, az azok kezelésére tett intézkedések összefoglalását;
 - az éves tevékenység pénzügyi beszámolóját, külön bemutatva a közszolgáltatás vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendelet 4. cikk c) pontjában meghatározott valamennyi költségét (így különösen a személyzet, az energia, az infrastrukturális díjakat, a személyszállítási szolgáltatások működéséhez szükséges, a közlekedési közszolgáltatásban használt járművek, gördülőállomány, valamint létesítmények karbantartása és javítása költségeit, továbbá az állandó költségeket és egy megfelelő tőkemegtérülést), valamint a költségek csökkentése érdekében tett intézkedésekről szóló tájékoztatás, továbbá az adott évben a közszolgáltatás teljesítésével kapcsolatos valamennyi bevételt, a bevételek típusa szerinti megbontásban (pl.: díjbevétel, szociálpolitikai menetdíj támogatás, egyéb bevételek);
 - Szolgáltató beszámolójával alátámasztott nyilatkozatát arról, hogy a beszámolóval érintett évben részére nyújtott ellentételezés összege a beszámolóval érintett évben nem haladta meg a közszolgáltatási feladatok teljesítésével együtt járó

költségeinek, méltányos nyereségnek a díjbevétellel, szociálpolitikai menetdíjtámogatással és egyéb kapcsolódó bevételekkel és támogatásokkal nem fedezett összegét, a Személyszállítási Törvény 30. § (4) bekezdés c) pontjának megfelelően;

- a közszolgáltatás teljesítésébe bevont foglalkoztatottak számát,
- a Személyszállítási Törvény 25. § (4) bekezdésében foglaltak alapján a Szolgáltató nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy a Szolgáltató - az üzleti titokra vonatkozó előírások betartásával - tájékoztatja az ellátásért felelőst, ha más közszolgáltatási szerződés alapján is végez szolgáltatást vagy más nemzetközi, különcélú menetrend szerinti, különjárat - személyszállítási szolgáltatást is ellát;
- a beszámolóval érintett év utasforgalmi, kihasználtsági adatait;
- egyéb a közszolgáltatás szempontjából releváns információkat;
- baleseti statisztikát;
- az utastájékoztatás teljesítését;
- a Szolgáltató nyilatkozatát arról, hogy valamennyi, jogszabály szerinti nyilvántartást vezeti, és rendelkezik a közszolgáltatás nyújtásához szükséges valamennyi engedéllyel, továbbá teljeskörű utas-és poggyászbiztosítással;
- a beszámoló mellékleteként a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, az Európai Parlament és a Tanács 1370/2007/EK rendelete 7. cikk (1) bekezdése szerinti közszolgáltatási jelentés tervezetét.

11.14. Szolgáltató tárgyévben az első 6 hónapra vonatkozóan köteles egyszerűsített beszámolót (féléves beszámoló) készíteni, amit tárgyév augusztus 31. napjáig köteles az Önkormányzat részére megküldeni az alábbi tartalommal:

- a futott km-ek alakulása elkülönítetten hasznos és önkezelési kilométer szerinti bontásban,
- a mindenkor érvényes menetrendben foglaltak teljesítésére vonatkozó kimutatás és nyilatkozat,
- a beszámolóval érintett évben a szolgáltatásba bevont autóbusz állomány darabszámát, továbbá műszaki adatait, olyan részletezettséggel, amely alapján a jelen közszolgáltatási szerződésben előírt valamennyi minőségi feltétel teljesítése minden szolgáltatásba bevont autóbusz tekintetében kétséget kizáróan megállapítható;
- jelen közszolgáltatási szerződésben rögzített és a beszámolóval érintett év tekintetében vállalt valamennyi kötelezettség teljesítését (pl.: utastájékoztató rendszer, a jegyértékesítéssel kapcsolatos kötelezettségek).

11.15. Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy Szolgáltató által a jelen közszolgáltatási szerződés 11.12-11.13. pontjaiban írt éves, valamint a 11.14. pontjában írt féléves beszámolót és adatszolgáltatást legkésőbb a kézhezvételtől számított 10 munkanapon belül áttekinti, az esetleges hiányosságokról tájékoztatja a Szolgáltatót, és határidő tűzésével felhívja azok pótlására.

11.16. Felek megállapodnak abban, hogy az Önkormányzat észrevételei alapján átdolgozott 11.12-11.13. pontok szerinti éves beszámolót az Önkormányzat közgyűlése a soron következő ülésén megtárgyalja, amennyiben az átdolgozott beszámolót az Önkormányzat a soron

következő közgyűlésének ülésnapját megelőzően, legalább 15 nappal korábban kézhez kapta.

- 11.17. Felek megállapodnak abban, hogy a Szolgáltató minden negyedévben, a negyedévet követő hónap utolsó napjáig, negyedéves adatszolgáltatást küld az Önkormányzat részére a 11.5. pontban foglaltak szerint, amely elkülönítetten tartalmazza a tárgy negyedévben teljesített hasznos és önkezelési kilométert. Az Önkormányzat vállalja, hogy az adatszolgáltatás alapján a Szolgáltató részére a negyedéves ellentételezés összegét a teljesítést követően átutalással megfizeti a Ptk. 6:130.§ (1)-(2) bekezdései, továbbá a Kbt. 135. § (1) és (5)-(6) bekezdései szerint.
- 11.18. Önkormányzat tudomásul veszi, hogy késedelmes fizetés esetén a Ptk. 6:155.§ (1) bekezdése alapján késedelmi kamat megfizetésére köteles, melynek mértéke a késedelemmel érintett naptári félév első napján érvényes jegybanki alapkamat nyolc százalékponttal növelt értéke. A kamat számításakor a késedelemmel érintett naptári félév első napján érvényes jegybanki alapkamat irányadó az adott naptári félév teljes idejére.
- 11.19. Szolgáltató tudomásul veszi, hogy a jelen közszolgáltatási szerződés 11.1., 11.2. és 11.3. pontjában írtakon felül semmiféle költségigénnyel az Önkormányzattal szemben nem léphet fel, így minden ráfordításának, fejlesztésének, beruházásának, működésének költségét köteles viselni.
- 11.20. Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy köteles belső számvitelében elkülönített nyilvántartást vezetni a jelen közszolgáltatási szerződés alapján végzett szolgáltatáshoz, a szerződésben vállalt kötelezettségek teljesítéséhez kapcsolódó eszközökről és forrásokról, bevételekről és ráfordításokról a számvitelről szóló törvény alapján meghatározott számviteli politikában rögzített, az átcsoportosítás lehetőségét kizáró elszámolási rendnek megfelelően. A nyilvántartást úgy kell vezetni, hogy a fenti egyes tételek érintett tevékenységhez való hozzárendelésének módszere egyértelmű legyen. Szolgáltatónak az elkülönített elszámolást a közszolgáltatási szerződés lejártát követően az adózás rendjére vonatkozó jogszabályokban előírt határidőig meg kell őriznie.
- 11.21. Szolgáltató tudomásul veszi, hogy a közszolgáltatási tevékenységet az Önkormányzat a Személyszállítási Törvény 35. § (1)-(3) bekezdései alapján ellenőrizheti, amelynek során a Szolgáltató az Önkormányzattal együttműködik. Az ellenőrzés során Önkormányzat személyes adatokat nem ismerhet meg, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.

XII. AZ ÖNKORMÁNYZAT FELADATAI

- 12.1. Az Önkormányzat a helyi közforgalmú közlekedés megfelelő kialakítása és működtetése érdekében együttműködik Szolgáltatóval, és őt a tevékenységében segíti. Ennek keretében:
 - a) átadja mindazokat a birtokában lévő információkat, amelyek a helyi közforgalmú közlekedés kialakítása és működtetése szempontjából Szolgáltató számára jelentőséggel bírnak,
 - b) a város közlekedésfejlesztési terveinek elkészítésébe Szolgáltató szakembereit bevonja,
 - c) a hálózat és a menetrend kialakításának elveinél, illetve annak változtatása során Szolgáltató véleményét kikéri,

- d) a helyi közforgalmú közlekedés szerepére, feladataira, középtávú fejlesztésére vonatkozó koncepciót készít a városfejlesztési tervekkel összhangban, és azt a Szolgáltató rendelkezésére bocsátja,
- e) együttműködik a Szolgáltatóval a megállóhelyek kijelölésében, gondoskodik a kijelölt megállóhelyek kialakításáról, kihelyezi a megállóoszlopot és a KRESZ 107. sz. ábra szerinti jelzőtáblát, kiépíti a leszállófelületeket, autóbuszöblöket, és anyagi lehetőségei szerint gondoskodik a megállók kulturált felszereléséről, rendben tartásáról,
- f) forgalomtechnikai intézkedésekkel segíti a közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedés lebonyolítását.
- g) az Önkormányzat gondoskodik arról, hogy a tarifa-megállapítással egy időben megállapított, Szolgáltató részére fizetett előleg, az eszközpótlás biztosításához elhatározott fejlesztési támogatás összegét, valamint a helyi közösségi közlekedés fejlesztésére szánt összegeket az éves költségvetésében előirányozza. Az Önkormányzat vállalja, hogy ezeket az előirányzatokat csak a Szolgáltatóval lefolytatott egyeztetések után ütemezi át, vagy zárolja.

12.2. Az Önkormányzat – szükség szerint - gondoskodik a helyi közforgalmú közlekedésre kijelölt utak mentén új autóbusz-fordulók és autóbusz megállóhelyek építéséről, fenntartásáról, tisztántartásáról, téli időszakban a hó eltakarításáról.

12.3. Szolgáltató tudomásul veszi, hogy a közszolgáltatási tevékenységet az Önkormányzat a Személyszállítási Törvény 35. § (1)-(3) bekezdései alapján ellenőrizheti, amelynek során a Szolgáltató az Önkormányzattal együttműködik.

XIII. A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSÁNAK FELTÉTELEI

13.1. A Felek írásban kezdeményezhetik egymás felé a szerződés módosítását.

13.2. A szerződést a Felek közös megegyezéssel, írásban bármikor módosíthatják. Amennyiben a szerződés megkötését követően a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében beállt körülményre tekintettel a szerződés a Felek bármelyikének lényeges és jogos érdekét sérti - ideértve, ha a szerződéskötést követően alkotott jogszabály a szerződés tartalmi elemeit valamelyik fél lényeges és jogos érdekének sérelmével járó módon változtatja meg – a módosításban érdekelt fél írásban kezdeményezheti a másik félnél a szerződés módosítását, megjelölve, hogy azt milyen okból és milyen körben kéri. A megkeresés kézhezvételét követő 30 napon belül a Felek megtárgyalják a szerződés közös megegyezéssel történő módosításának lehetőségét, és a szerződést a vonatkozó jogszabályok, valamint a Felek méltányos érdekeinek figyelembevételével, közös megegyezéssel módosíthatják.

13.3. Szolgáltató az olyan szerződésmódosítási szándékát, amely a közszolgáltatási kötelezettség alóli teljes, vagy részleges mentesítésére irányul, legalább az erre javasolt időpontot megelőző 6 hónappal korábban, írásban kezdeményezheti, melyre az Önkormányzat az írásbeli megkeresés kézhezvételét követő 2 hónapon belül köteles nyilatkozni.

13.4. Szerződésmódosításnak minősül a jóváhagyott menetrendben történő minden módosítás.

- 13.5. A személyszállítási tevékenység ellátásával vagy az érintett járatok üzemeltetésével kapcsolatos előírást tartalmazó jogszabály megjelenése vagy azok módosítása automatikusan - külön erre vonatkozó megegyezés nélkül módosítja a szerződés érintett előírásait. A Felek ezekről tudomást szerezve értesítik egymást, megjelölve a szerződés változó tartalmú pontjait, illetve, ha erre szükség van, kezdeményezik a jogszabályváltozások következményeként mellőzhetetlen szerződés-módosításokat.

XIV. A SZERZŐDÉS FELMONDÁSA ÉS A SZERZŐDÉSSZEGÉS SZANKCIÓI

- 14.1. A Felek kifejezik azon szándékukat, hogy az esetlegesen felmerülő vitás kérdéseket egymás között tárgyalással rendezik, és a felmondási jogukkal csak a tárgyalások meghiúsulása és rendkívüli nyomós okok esetén élnek.
- 14.2. A Felek kijelentik, hogy a jelen szerződés - határozott időtartamára tekintettel - bármelyik Fél által kizárólag rendkívüli felmondással, az alábbiakban meghatározott esetekben szüntethető meg.
- 14.3. Az Önkormányzat jogosult áttekinteni - az üzemeltetés rendszerébe épített ellenőrzésen túl - a szolgáltatás ellátása minőségének szerződésben rögzített teljesülését. Rendkívüli felmondásra okot adó körülmény beállta esetén az Önkormányzat az oknak és a helyzetnek megfelelő határidő megjelölésével felszólítja Szolgáltatót a szerződésszegés megszüntetésére. Amennyiben Szolgáltató a felszólításnak az Önkormányzat által szabott türelmi időn belül nem tesz eleget, és a szerződésszegő helyzet továbbra is fennáll, az Önkormányzat Szolgáltatóhoz intézett megkeresésében jogosult a szerződést felmondani, legfeljebb 6 hónap felmondási idővel.
- 14.4. Szolgáltató abban az esetben jogosult a szerződést rendkívüli felmondással felmondani, ha az Önkormányzat a szerződésben foglalt kötelezettségét súlyosan megszegi és Szolgáltató írásbeli felhívása ellenére nem tesz intézkedéseket a jogellenes helyzet megszüntetésére, az adott helyzetnek megfelelő határidővel. Továbbá a szerződés megkötésének vagy közös megegyezésen alapuló módosításának időpontjában a közszolgáltatási jogok gyakorlásával összefüggésben fennálló körülmények Szolgáltató által bizonyítottan és rajta kívül álló okokra visszavezethetően oly mértékben megváltoznak, hogy a szerződésszerű teljesítés Szolgáltatótól nem várható el, és a szerződés feltételeinek módosításában a Felek 3 hónapon belül nem jutnak közös megegyezésre.
- 14.5. A rendkívüli felmondásnak minden esetben tartalmaznia kell a felmondás előzményeit, a felmondás okát és az annak jogszerűségére vonatkozó hivatkozást, a közszolgáltatási jogok megszűnésének, illetőleg a közszolgáltatási tevékenység megszüntetésének határidejét, amely nem haladhatja meg a felmondás másik féllel történt közlésétől számított 6 hónapot.
- 14.6. Az Önkormányzat a szerződést **rendkívüli felmondással** abban az esetben mondhatja fel, ha:

- a) Szolgáltató a szerződésben meghatározott, a közszolgáltatás ellátásával összefüggő lényeges kötelezettségét neki felróhatóan súlyosan megszegi és a szerződésszegést az Önkormányzat írásbeli felszólítása ellenére, az abban foglalt határidőre nem orvosolja.
- b) Szolgáltató a közszolgáltatási szerződésben vállalt hálózaton vagy annak egy részén a menetrend szerinti autóbusz-közlekedést saját hibából egyoldalúan véglegesen, vagy többször időlegesen megszünteti, szünetelteti. Nem tekinthetők rendkívüli felmondás alapjául szolgáló körülménynek a még elégséges szolgáltatás biztosítása mellett a sztrájk következtében elmaradt járatok.
- c) Szolgáltató az autóbuszjáratokat saját hibából a közszolgáltatási szerződés mellékletét képező menetrendtől folyamatosan vagy többször ismétlődően eltérően közlekedtet, ezen belül különösen ilyen módon az egyes vonalakon a napi üzemidőt csökkenti, a gyakoriságot elmulasztja, az előírt napi járatszám alatt teljesít, a vonalhálózatot vagy annak egy részét az Önkormányzat egyetértése nélkül megváltoztatja, a kapacitását visszatartja, illetve csökkenti.
- d) a menetrend szerinti közforgalmú autóbuszjáratok közlekedtetésére, a személyszállítási tevékenységre, valamint az ehhez használt járművek üzemen-tartására és üzemeltetésére vonatkozó jogszabályok súlyos és ismételt megszegése estén, vagy ha a területi közlekedési felügyelet a menetrend szerinti személyszállítás végzésére jogosító autóbuszos személyszállító engedélyt határozatával visszavonja vagy Szolgáltató által üzemeltethető járművek számát - az engedélykivonat bevonása vagy az abban megjelölt jogosultság szűkítése mellett – ismételten korlátozza.
- e) az állami és/vagy önkormányzati költségvetést terhelő forrásokat, támogatásokat, juttatásokat nem a céljának, rendeltetésének és az erre előírt feltételeknek megfelelően vagy a jogszabályokban foglaltak megsértésével használja fel és ezt az erre jogosult hatóságok vizsgálatai megállapítják, illetve a Szolgáltatót jogerősen elmarasztalják.
- f) egyebekben, ha a Szolgáltató a közszolgáltatási feladatának ellátása során a tevékenységére vonatkozó jogszabályokat vagy a közszolgáltatási feladat végzésével közvetlenül összefüggő, annak folyamatos ellátását meghatározó mértékben befolyásoló hatósági előírásokat súlyosan megsérti és e jogsértés tényét bíróság, vagy hatóság jogerősen megállapítja.

14.7. Szolgáltató a szerződést **rendkívüli felmondással** abban az esetben mondhatja fel, ha:

- a) az Önkormányzat Szolgáltató részére a közszolgáltatási szerződés teljesítéséből fakadó veszteségét, illetőleg az ellentételezési előleget nem téríti meg a fizetési határidő után 30 nappal, és ennek teljesítésével kapcsolatban nem jön létre írásos megállapodás.
- b) jogszabály, az Önkormányzat döntése vagy a szerződés alapján a Szolgáltatót megillető anyagi juttatások, források, továbbá bármely, az autóbusz-közlekedés fenntartását, működtetését (üzemeltetését) szolgáló megszerzett támogatást az Önkormányzat felszólítás ellenére jogosulatlanul visszatartja vagy határidő után 60 naptári nappal - ismétlődő esetben 30 naptári nappal - fizeti meg a Szolgáltatóval történt erre vonatkozó előzetes megállapodás nélkül.
- c) a szerződésben a Szolgáltató részéről vállalt menetrend szerinti autóbusz-közlekedés fenntartását, folyamatos üzemeltetését, fejlesztését szolgáló feladatok ellátását biztosító kötelezettségeit az Önkormányzat nem teljesíti, vagy teljesítését felszólítás ellenére elmulasztja - ide értve azt az esetet is, amikor az Önkormányzat a szükséges döntéseit nem hozza meg vagy jelentősen késlekedik azok meghozatalával - , ha azok lehetetlenné teszik vagy súlyosan akadályozzák a Szolgáltató által vállalt szolgáltatás teljesítését, a megegyezés szerinti menetrendek megtartását, a járművek közlekedtetését.

- 14.8. A 14.6. és a 14.7. pontok szerinti rendkívüli felmondásnak írásban, - a 14.5. pontban foglalt határidőre figyelemmel - olyan határidő megállapításával van helye, hogy az Önkormányzat a közszolgáltatás ellátásáról gondoskodhasson.
- 14.9. A szerződés megszűnik, ha:
- a) a Szolgáltató autóbusszal végzett személyszállításra való jogosultságát a közlekedési hatóság visszavonja,
 - b) Szolgáltató jogutód nélkül megszűnik,
 - c) a meghatározott szolgáltatási időszak lejár.
- 14.10. A szerződés a Szolgáltató autóbusszal végzett személyszállításra való jogosultságának elvesztése okán az autóbuszos személyszállító engedély jogerős visszavonásának, a jogutód nélküli megszűnése esetében pedig a jogutód nélküli megszűnés időpontjában szűnik meg.
- 14.11. Szolgáltatónak felróható üzemszünet esetén Szolgáltatót terhel minden olyan költség, amelyet az Önkormányzat vagy rendelkezése alapján más szervezet kényszerült viselni a közszolgáltatás ideiglenes biztosításával összefüggésben.
- 14.12. A felmondás általános szabályai:
A felmondás - írásban - a másik félhez címzett ajánlott levélben történik. A felmondási idő kezdete az ajánlott levél kézhezvételének időpontja.
- Amennyiben a szerződés felmondására bármelyik fél súlyos, vagy tartós szerződés szegésére hivatkozással kerül sor a szerződésszegésért felelős féltől a másik fél a Ptk. általános szabályai szerint kártérítést követelhet.
- 14.13. A szerződés megszűnik azonnali felmondás esetén, az azonnali felmondás kézhezvételének napján, illetve határidős felmondás esetén a felmondási idő lejártával. A szerződés megszűnése nem érinti a Feleknek a szerződésből eredő egymással szembeni tartozásait és követeléseit, a szerződésben foglaltaknak megfelelő kiegyenlítési, illetve teljesítési kötelezettségeit, valamint az egymással történő elszámolásra vonatkozó igényét.

XV. VAGYONI ESZKÖZÖK TULAJDONVISZONYAI, FEJLESZTÉSEK

- 15.1. Az Önkormányzat a Szolgáltatónak az autóbusz-közlekedés utasforgalmával kapcsolatos tevékenységének végzésére pénzbeli térítés nélkül használatra átadja a megállóhelyek területét a szerződéses jogviszony fennálltának időtartamára. A területek tulajdonjogi változása esetén a más tulajdonába került területek bérbevétele útján köteles az Önkormányzat a terület használatát Szolgáltató részére térítésmentesen biztosítani. Abban az esetben, ha ez nem valósítható meg és ennek következtében a Szolgáltatónak többlet kiadása keletkezik, az adott összeg Szolgáltató részére az éves elszámolás során megtérítésre kerül.
- 15.2. Az Önkormányzat pénzbeli térítés nélkül használatra átadja a Tesco Áruház területén lévő helyi személyszállítási decentrum szolgálati pihenőhelyeként funkcionáló irodakonténerét. Szolgáltató a konténer jelen szerződés időbeli hatálya alatt, rendeltetésének és a szerződésnek megfelelően használhatja. Az irodakonténer fenntartásával összefüggő

minden költség a Szolgáltatót terheli, így különösen a konténer villamos energia díja, továbbá a nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz gyűjtésének és ártalmatlanításának díja. A konténerrel összefüggő kárveszély viselése annak birtokbaadásától kezdődően terheli a Szolgáltatót.

- 15.3. Szolgáltató a helyi közforgalmú végállomások területén a vonatkozó építési jogszabályok szerint utasforgalmi, kiszolgáló, kezelő épületet létesíthet.
- 15.4. A Felek jogosultak a helyi közforgalmú közlekedés ellátását, technológiáját, a kapcsolódó szolgáltatásokat érintő módosításokra, különösen:
 - a) a központi forgalomirányítás megteremtésének,
 - b) az elektronikus jegy és bérletrendszer bevezetésének,
 - c) az integrált utastájékoztató, irányító rendszer kialakításának, továbbá fejlesztésének kezdeményezésére.
- 15.5. A Felek együttműködnek az előző pontban felsorolt fejlesztések megvalósításában, amelyre vonatkozóan azonban külön megállapodást, vagy szerződést kötnek.

XVI. KAPCSOLATTARTÁS, ADATVÉDELEM

- 16.1. Felek a jelen szerződés végrehajtásának megfelelő biztosítása érdekében kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó személyek kijelölése a szerződés aláírásával egyidejűleg, írásban történik, alapvetően nevük, beosztásuk, telefon és e-mail elérhetőség megjelöléssel.
- 16.2. A kapcsolattartásra kijelölt személyek a teljesített szolgáltatással, végrehajtással kapcsolatban jognyilatkozat megtételére jogosultak, ez a jogosítvány azonban nem terjed ki a jelen szerződés módosításával, megszüntetésével kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére, amelyre kizárólag a Felek cégjegyzési/képviselési joggal felruházott képviselői jogosultak.
- 16.3. A kapcsolattartók adatait Felek a szerződés 6. mellékleteként csatolják. A kapcsolattartók adatainak változása a szerződés módosítását nem igényli, arról Felek írásban kötelesek haladéktalanul értesíteni egymást.
- 16.4. Felek kijelentik, hogy a szerződésben megjelölt, a Felek képviselőiben eljáró személyek, a kapcsolattartó személyek személyes adatait (teljes név, beosztás, e-mail cím, telefonszám), valamint – amennyiben van - a teljesítésigazolásra jogosult személyek személyes adatait (teljes név, beosztás, telefonszám, e-mail cím, aláírás) kizárólag a szerződés létrejötte és teljesítése, különösen a teljesítéssel összefüggő kapcsolattartás, valamint a szerződés teljesítésével összefüggő jognyilatkozatok megtétele céljából kezelik.
- 16.5. Felek a szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy az érintettekkel **igazolható módon** megismertették a másik Félnek a szerződéskötés során képviselőre és aláírására jogosult (természetes, meghatalmazott, vagy cégjegyzésre jogosult) személyek, a teljesítésigazoló személyek, a szerződésben megjelölt kapcsolattartók, illetve a szerződés teljesítésében egyéb módon résztvevők vagy közreműködők személyes adatainak kezelésével kapcsolatos adatkezelési tájékoztatóját, így a GDPR 14. cikk szerinti tájékoztatást a Felek (Önkormányzat és Szolgáltató) a másik Fél érintettjei részére megadták.

A (Szolgáltató neve). az ehhez az adatkezeléshez kapcsolódó adatkezelési tájékoztatóját a honlapján nyilvánosságra hozta, amely folyamatosan, korlátozás nélkül bárki számára elérhető az alábbi címen: <https://www.....>
Önkormányzat adatkezelési tájékoztatója a <https://www.....> címen érhető el.

- 16.6. Megrendelő megismerte és elfogadja Szolgáltató Etikai Kódexét (<https://www.....>), az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a Szolgáltató által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy Szolgáltató nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekményé(ei)t jelzi a Szolgáltató által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.
- 16.7. Felek rögzítik, hogy a jelen szerződésben írt közszolgáltatási tevékenység ellátása során az utasok személyes adatait az Önkormányzat nem ismeri meg, azt nem kezeli, azokat kizárólag Szolgáltató ismerheti meg, vagy kezelheti, így ő minősül az EU 2016/679. Általános Adatvédelmi Rendelet (GDPR) szerinti Adatkezelőnek.
- 16.8. Szolgáltató az utasok személyes adatait a GDPR, valamint a Személyszállítási Törvényben foglalt előírásokkal összhangban kezeli. Az adatkezelési tájékoztatót, amely tartalmazza valamennyi adatkezelés célját, jogalapját, az érintettek megillető adatvédelemmel kapcsolatos joggyakorlására vonatkozó szabályokat, valamint az adatkezeléssel kapcsolatos részletes előírásokat a honlapján teszi közzé.

XVII. TITOKTARTÁS, INFORMÁCIÓSZABADSÁG, ÁTLÁTHATÓSÁG

- 17.1. Felek megállapodnak abban, hogy a szerződés teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott üzleti és gazdasági titkot, bizalmas információt – beleértve a védett ismeretet is – megőrzik és bizalmasan kezelik, nem használják fel, nem teszik közzé, nem szolgáltatják ki, nem teszik hozzáférhetővé, felhasználhatóvá továbbá ezeket kizárólag a szerződés teljesítésével kapcsolatban felmerülő feladatok megoldása érdekében használják fel.
- 17.2. Feleket a titoktartási kötelezettség – eltérő írásos megállapodásuk hiányában – a fennálló jogviszony megszűnése után a Ptk. szerinti 5 éves elévülési időtartam alatt változatlanul, korlátozás nélkül terheli.
- 17.3. Felek kölcsönösen tájékoztatják egymást, hogy a rájuk külön-külön vonatkozó jogszabályok alapján – az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény, a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény, illetve a Szolgáltatóra vonatkozó, a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvény, valamint egyéb vonatkozó jogszabályok szerint – az általuk kötött szerződések vonatkozásában közzétételi, valamint tájékoztatási kötelezettségük áll fenn, melyet a jogszabályokban foglaltak szerint teljesíteni kötelesek. Felek a szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy az erre vonatkozó jogszabályokat ismerik, a tájékoztatást megértették és tudomásul vették.
- 17.4. A Felek a jelen szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (Nvt.) 3. § (1) bek. 1. pontjában meghatározottak szerinti átlátható szervezetnek minősülnek. A Felek e tény változása esetén haladéktalanul kötelesek egymást

értesíteni. A Felek kártalanítás nélkül és azonnali hatállyal jogosultak a szerződést felmondani, ha a másik Fél a szerződés megkötését követően beállott körülmény folytán már nem minősül átlátható szervezetnek (11. melléklet átláthatósági nyilatkozat).

- 17.5. Szolgáltató a szerződés aláírásával egyidejűleg akként nyilatkozik, hogy megértette és tudomásul vette az Önkormányzat előzetes tájékoztatását Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének az egyedi közzétételi listáról szóló 3/2020. (II.3.) rendeletében foglaltakról, miszerint a jelen szerződés a mellékleteivel e rendelet alapján és e rendeletben foglaltak szerint az Önkormányzat internetes honlapján közzétételre kerül.

XVIII. A JOGVITÁK ELBÍRÁLÁSA

- 18.1. A Felek kifejezik azon szándékukat, hogy a közöttük felmerülő vitás kérdéseket egyeztetéssel rendezik. Amennyiben az erre irányuló tárgyalásaik 30 napon belül nem vezetnek eredményre, úgy Felek jogvitájának eldöntésére a mindenkor hatályos Polgári Perrendtartásról szóló törvény általános szabályai szerint hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság jogosult.

XIX. VEGYES, ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 19.1. Szolgáltató kijelenti, hogy vele szemben felszámolási vagy végrehajtási eljárás nincs folyamatban, illetve ilyen eljárások bekövetkezésének veszélye nem áll fenn. Szolgáltató vállalja, hogy a másik Felet haladéktalanul értesíti, amennyiben olyan körülmény merülne fel, amely a jelen pontban foglalt valamely eljárás kezdeményezését eredményezheti.
- 19.2. Mindkét Fél kijelenti, hogy sem a Szerződés aláírásáig, sem azt követően nem hallgat el a Szerződés teljesítése szempontból releváns információt, ami kihatással lehet a jelen szerződéses megállapodásban foglaltakra.
- 19.3. A pályázati felhíváshoz kapcsolódó valamennyi írásbeli dokumentáció, illetve a Szolgáltató nyertes ajánlata a Szerződéssel együtt értelmezendő annak ellenére, hogy a dokumentumok fizikailag nem kerültek csatolásra annak törzsszövegéhez. Amennyiben a Szerződésben és a pályázati felhívásban foglaltak között ellentmondás áll fenn, úgy a Felek a pályázati felhívásban rögzítetteket tekintik irányadónak azzal, hogy amennyiben a jelen pontban hivatkozott dokumentumok és valamely vonatkozó jogszabály rendelkezései között áll fenn ellentmondás, úgy a Felek a vonatkozó jogszabályban foglaltak szerint kötelesek eljárni.
- 19.4. Felek jelen szerződésből eredő esetleges követeléseik elévülése vonatkozásában a Ptk. 6:25. § (1) bekezdésében foglaltakon felül elévülést megszakító tényként ismerik el a postai úton tértivevényes levélben/személyesen/futárszolgálattal a másik fél részére megküldött felszólító levelet is.
- 19.5. Felek a szerződés aláírásával büntetőjogi felelősségük tudatában kijelentik, hogy az Áfa törvény 259. § 13. pontja alapján független Félnek minősülnek.

- 19.6. A Felek a jelen szerződést közös elolvasását és értelmezést követően, mint akaratukkal és a valósággal minden tekintetben megegyezőt képviselőik útján jóváhagyólag 6 (hat) eredeti példányban aláírták, melyből 3 példány a Szolgáltatót, 3 példány pedig az Önkormányzatot illeti meg.
- 19.7. Jelen szerződés megkötését Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének .../2024. (...) határozata hagyta jóvá (7. melléklet).
- 19.8. Felek kijelentik, hogy a jelen szerződés megkötésére jogosultak, az ahhoz szükséges felhatalmazással rendelkeznek.

Melléletek:

1. melléklet: Szekszárd Megyei Jogú Város közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének vonalhálózata
2. melléklet: Szekszárd Megyei Jogú Város közforgalmú menetrendszerinti 2024. októbertől hatályos autóbusz-közlekedésének menetrendje
3. melléklet: Szekszárd Megyei Jogú Város közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének díjtermékei és díjai
4. melléklet: Évenkénti adatszolgáltatás (beszámoló) kötelező tartalma
5. melléklet: Bevéttel nem fedezett indokolt költségek meghatározása
6. melléklet: Kapcsolattartók adatai
7. melléklet: Kivonat Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése határozata
8. melléklet: Szekszárd Megyei Jogú Város helyi autóbusz-közlekedésben teljesítő autóbusz állomány
9. melléklet: A menetrendi füzet minimális tartalmi követelményei
10. melléklet: A menetrendi javaslat és tarifajavaslat minimális tartalmi követelményei
11. melléklet: Átláthatósági nyilatkozat

Szekszárd, 2024., 2024.

.....
Berlinger Attila József
 polgármester
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
 Önkormányzat

.....
 Szolgáltató

Jogi ellenjegyzés:

.....
Dr. Zsikó-Gál Klaudia

jegyző
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

Pénzügyi ellenjegyzés:

.....
Zsiga Marianna
igazgatóságvezető
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

1. melléklet

**Szekszárd Megyei Jogú Város közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének
vonalhálózata**

2. melléklet

**Szekszárd Megyei Jogú Város közforgalmú menetrendszerinti 2024. októbertől hatályos
autóbusz-közlekedésének menetrendje**

3. melléklet

**Szekszárd Megyei Jogú Város közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének
2023. szeptember 1-től hatályos díjtermékei és díjai**

SZEKSZÁRD		
DÍJTERMÉKEK, PÓTDÍJAK, EGYÉB DÍJAK	EGYEDI FELHASZNÁLÁSI FELTÉTELEK, SZABÁLYOK	ÁR* (Ft)
JEGYEK		
Autóbuszon váltott menetjegy	A helyi lakosoknak feltétellel jelölt kedvezményes jegyeket a Szekszárdi állandó lakosok vásárolhatják, és használhatják az állandó laccímet laccímkártyával igazolni kell. A 24 órás jegy a jegyváltás időpontjától (dátum, óra, perc) számított 24 órán belül megkezdett korlátlan számú utazásra érvényes az összes vonalon. Használatára az jogosult, aki azzal az utazást megkezdte és felmutatja. Mobil díjtermékek mobilalkalmazásban válthatók és érvényesíthetők.	400
Autóbuszon váltott menetjegy helyi lakosoknak		100
Elővételen váltott menetjegy		350
Elővételen váltott menetjegy helyi lakosoknak		90
Mobilmenetjegy		350
Mobilmenetjegy helyi lakosoknak		90
24 órás jegy		1 000
24 órás jegy helyi lakosoknak		250
24 órás mobiljegy		900
24 órás mobiljegy helyi lakosoknak		225
BÉRLETEK		
Havi bérlet	A helyi lakosoknak feltétellel jelölt kedvezményes bérleteket a Szekszárdi állandó lakosok vásárolhatják, és használhatják az állandó laccímet laccímkártyával igazolni kell. Mobilbérletek mobilalkalmazásokban válthatók és érvényesíthetők. Félhavi bérlet a tárgy hó 1. nap 0 órától a 15. nap 24. óráig, vagy a 16. nap 0 órától az utolsó nap 24. óráig érvényes.	7 000
Havi bérlet helyi lakosoknak		1 750
Havi mobilbérlet		6 300
Havi mobilbérlet helyi lakosoknak		1 575
Félhavi bérlet		4 000
Félhavi bérlet helyi lakosoknak		1 000
Félhavi mobilbérlet		3 600
Félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak		900
Tanuló havi bérlet		1 560
Tanuló havi bérlet helyi lakosoknak		390
Tanuló havi mobilbérlet		1 405
Tanuló havi mobilbérlet helyi lakosoknak		350

Tanuló félhavi bérlet		800
Tanuló félhavi bérlet helyi lakosoknak		200
Tanuló félhavi mobilbérlet		720
Tanuló félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak		180
Nyugdíjas havi bérlet		2 800
Nyugdíjas havi bérlet helyi lakosoknak		700
Nyugdíjas havi mobilbérlet		2 520
Nyugdíjas havi mobilbérlet helyi lakosoknak		630
Nyugdíjas félhavi bérlet		1 600
Nyugdíjas félhavi bérlet helyi lakosoknak		400
Nyugdíjas félhavi mobilbérlet		1 440
Nyugdíjas félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak		360
PÓTDÍJAK (I. fejezet 4. pont)		
4.1. Az utazási igazolványok használatával összefüggő pótdíj		8 000
4.2. A pótdíjfizetés egyéb esetei		8 000
4.3. A pótdíj késedelmes megfizetése 30 napon túl további		12 000
4.4. Bemutatósi díj 2 napon belül egy menetjegy ára		
<i>*A menetjegyek és bérletek díjai a hatályos jogszabályoknak megfelelő adót is tartalmazzák.</i>		
<i>A helyi lakosoknak kedvezményrel értékesített díjtermékek (jegyek, bérletek) nem visszaválthatók!</i>		

Évenkénti adatszolgáltatás (beszámoló) kötelező tartalma

Éves beszámoló minimális tartalma:

- a helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés teljesítményei (pl.: indított járatok száma, hasznos és fizető, önkezelési kilométer-teljesítmény, férőhelykilométer-teljesítmény, utasszám, utaskm, kihasználtsági adatok),
- teljesítményt befolyásoló tényezők bemutatása,
- a társaság tevékenységével összefüggő okokra visszavezethetően kimaradt járatok száma éves szinten összesítve,
- az utasszám és teljesített utaskilométer, éves szinten összesítve (utasforgalmi, kihasználtsági adatok),
- a beszámolás tárgyát képező évben realizált menetdíjbevétel és szociálpolitikai menetdíj-támogatás összege az értékesített utazási igazolványok típusa szerinti bontásban,
- a szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladat ellátásába bevont autóbuszok típusa, életkora, a járműállomány átlagos életkora és átlagos száma, a beszámolás tárgyát képező év december 31-i állapota szerint, szükség szerint a tárgyévben esetlegesen megvalósult főbb, lényegi járműállomány fejlesztések, járműcserék ismertetésével,
- a közszolgáltatás teljesítésébe bevont autóbuszvezetők, foglalkoztatottak létszáma,
- a szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladat ellátása során bekövetkezett, a társaság tevékenységével összefüggő okokra visszavezethető anyagi kárral és/vagy személyi sérüléssel járó közúti és utasbalesetek száma,
- a szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladat ellátása kapcsán, a társaság tevékenységével összefüggésben beérkezett utas-panaszok és közérdekű bejelentések száma, azok főbb témakörei és az azokkal összefüggésben tett intézkedések,
- utastájékoztató teljesítése,
- Szolgáltató tárgyévi gazdálkodással kapcsolatos beszámolója, mely tartalmazza a közszolgáltatás valamennyi költségét (így különösen a személyzet, az energia, az infrastrukturális díjakat, a személyszállítási szolgáltatások működéséhez szükséges, a közlekedési közszolgáltatásban használt járművek, gördülőállomány, valamint létesítmények karbantartása és javítása költségeit, továbbá az állandó költségeket és egy megfelelő tőkemegtérülést), valamint a költségek csökkentése érdekében tett intézkedésekről szóló tájékoztató, továbbá az adott évben a közszolgáltatás teljesítésével kapcsolatos valamennyi bevételt, a bevételek típusa szerinti megbontásban (pl.: díjbevétel, szociálpolitikai menetdíj támogatás, egyéb bevételek),
- a bevétellel nem fedezett indokolt költségek levezetése,
- korábbi időszakokhoz kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések,
- Szolgáltató beszámolójával alátámasztott nyilatkozata arról, hogy a beszámolóval érintett évben részére nyújtott ellentételezés összege a beszámolóval érintett évben nem haladta meg a közszolgáltatási feladatok teljesítésével együtt járó költségeinek, méltányos nyereségnek a díjbevétellel, szociálpolitikai menetdíjtámogatással és egyéb kapcsolódó bevételekkel és támogatásokkal nem fedezett összegét, a Személyszállítási Törvény 30. § (4) bekezdés c) pontjának megfelelően,
- a Személyszállítási Törvény 25. § (4) bekezdésében foglaltak alapján a Szolgáltató nyilatkozata arra vonatkozóan, hogy a Szolgáltató - az üzleti titokra vonatkozó előírások betartásával - tájékoztatja az ellátásért felelőst, ha más közszolgáltatási szerződés alapján is végez szolgáltatást vagy más nemzetközi, külön célú menetrend szerinti, különjárat - személyszállítási szolgáltatást is ellát,

- szükség esetén egyéb témák, a közszolgáltatás szempontjából releváns információk
- Szolgáltató nyilatkozata arról, hogy valamennyi, jogszabály szerinti nyilvántartást vezet, és rendelkezik a közszolgáltatás nyújtásához szükséges valamennyi engedéllyel, továbbá teljeskörű utas-és poggyászbiztosítással;
- a beszámoló mellékleteként a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, az Európai Parlament és a Tanács 1370/2007/EK rendelete 7. cikk (1) bekezdése szerinti közszolgáltatási jelentés tervezete,
- mellékletek (pl.: bevételek, eredménylevezetés),
- a tevékenység végzésével kapcsolatos beszámolóban megküldendő gazdálkodási adatokkal kapcsolatos kimutatás minimális adattartalma a következő (minta):

Megnevezés	Összeg (ezer Ft)
<i>Menetdíj bevétel</i>	
<i>Szociálpolitikai menetdíj-támogatás</i>	
<i>Egyéb helyi önkormányzatok által nyújtott hozzájárulások, támogatások</i>	
<i>Pótdíj bevétel</i>	
<i>Egyéb közlekedési bevételek</i>	
Közlekedési bevétel	
<i>Béreköltség</i>	
<i>Bérijárlékok</i>	
<i>Béren kívüli juttatások költsége</i>	
Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	
<i>Üzemanyag</i>	
<i>Üzemeltetés egyéb anyagköltsége</i>	
Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	
<i>Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége</i>	
Üzemeltetés összes közvetlen költsége	
Közvetlen karbantartási költség	
Infrastruktúra használat költsége	
Eszközpótlás/finanszírozás	
<i>Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége</i>	
Közvetlen költségek összesen	
<i>Forgalmi általános költségek</i>	
<i>Műszaki általános költségek</i>	
<i>Társasági általános költségek</i>	
Általános költségek összesen	
Tevékenység összes költsége és ráfordítása	
Tevékenység eredménye	

Bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása

Felek rögzítik, hogy a bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása

- a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény,
- az 1370/2007/EK rendelet,
- valamint az Innovációs és Technológiai Minisztérium települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatásával kapcsolatos pályázati kiírásának 2. mellékletét képező, a helyi közösségi közlekedés 2019. évi támogatásának igénylése során a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásáról szóló útmutató előírásai alapján történik.

Ezek alapján a kalkulációs módszertan ösztönzi:

- a hatékony gazdálkodás elveinek érvényesülését,
- a közszolgáltatások fejlesztését,
- a közszolgáltatások fenntarthatóságának biztosítását.

A bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározásának módja:

- a számítás kiindulópontja a beszámolási kötelezettség során benyújtott költségstruktúra, melyben a költségek meghatározásának módját Szolgáltató számviteli politikája rögzíti.
- első lépésben meghatározásra kerül az indokolt költség.
- ezt követően meghatározásra kerül a bevételek összege.
- a közszolgáltatási szerződés szerinti méltányos nyereség meghatározása a következő lépés.
- az indokolt költségek (méltányos nyereséggel együtt) és az összes bevétel különbsége adja a bevétellel nem fedezett indokolt költségek összegét.
- ebből kivonásra kerülnek a kapott támogatások (pl.: bértámogatás, normatív támogatás, egyéb támogatások), mely az önkormányzati forrású ellentételezés összegét adja.

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség meghatározása	... évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	
3 - Nyereségigény (2,5%, a közszolgáltatási szerződés szerinti mértékben)	
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	
5 - Bértámogatás	
6 - Helyi közösségi közlekedés állami támogatása	
7 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5-6)	

Kapcsolattartók

Szekszárd Megyei Jogú Városi Önkormányzat részéről:

Név: Magyar Károly
munkakör megnevezése: igazgatóságvezető
e-mail cím: magyar.karoly@szekszard.hu
telefonszám: +36-74/504-106, +36-30/389-2761

.....Kft/Zrt. részéről:

Név:
munkakör megnevezése:
e-mail cím:
telefonszám:

**Szekszárd Megyei Jogú Város helyi autóbusz-közlekedésben teljesítő
autóbusz állomány**

Szekszárd helyi autóbusz-állománya 2025.01.01.

	Rendszám	Típus
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		

Menetrendi füzet minimális tartalmi követelményei

1. Szekszárd Megyei Jogú Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének vonalhálózati térképe
2. Szekszárd Megyei Jogú Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének menetrendje viszonylatonként (vonalként):
 - vonalszám (viszonylatszám)
 - induló és célállomás megnevezése, vagy a viszonylat útvonala
 - közlekedési korlátozó jelzések vagy közlekedési naptípusok megnevezése
 - megállóhelyek
 - menetidők és induló állomásról történő indulási időpontok feltüntetése vagy a megállóhelyekről történő indulási időpontok meghatározása
 - meghirdetett (garantált) alacsonypadlós és/vagy alacsony belépésű autóbuszok közlekedési rendje (menetrendi indulási időpontok piktogrammal történő jelölésével)
3. Szekszárd Megyei Jogú Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedés díjszabásának kivonata:
 - díjtermékek megnevezése
 - díjtermékek ára
 - egyes díjtermékek felhasználására vonatkozó rövid szöveges információ (szükség szerint)
4. Szekszárd Megyei Jogú Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének tárgyévi menetrendi naptára
5. jelmagyarázat, kiegészítő információk (szükség szerint)

A menetrendi javaslat és tarifajavaslat tartalmi követelményei

A menetrendi javaslat tartalmi követelményei:

1. A viszonylatok megnevezése, útvonala a megállóhelyek megnevezésével.
2. Az egyes járatok közlekedési időpontjai a közlekedési napok (munkanap, munkaszüneti nap, ünnepnap, iskolai előadások napja, egyéb megkülönböztetések különös tekintettel az olyan rendkívüli alkalmakra, mint pl. Halottak Napja stb.) megjelölésével.
3. Az egyes évszakokra vonatkozó eltérések.
4. A menetidők viszonylatonként.,
5. A részmenetidők és a hozzájuk tartozó megállóhelyek azokban a viszonylatokban, amelyekben részmenetidős közlekedés van.
6. A menetrendtervezet indoklása, ami kiter a helyzetértékelés, a végzett utasszámlálások, felmérések eredményeire, indokolja a tervezett változtatásokat és vázolja a menetrendtervezet várható hatásait.
7. Ha az új menetrendtervezet a meglévőhöz képest csak kevés változást irányoz elő, elegendő, ha a benyújtott tervezet csak a változtatásokat tartalmazza.
8. Azoknak a helyközi járatoknak a felsorolása, amelyek helyi menetjeggyel igénybe vehetők.

A tarifajavaslat tartalmi követelményei:

1. A tarifajavaslat a helyi közforgalmú közlekedés prognosztizálható költségváltozások és egyéb tényezők (pl. adózás, szociálpolitikai menetdíj-támogatás változásai stb.) alapján készül.
2. A tarifajavaslat tartalmazza:
 - az átlagos díjszint-változás mértékét (inflációt),
 - az alkalmazandó jegyfajtákat és azok tervezett fogyasztói árát,
 - a várható forgalmat, a várható bruttó és nettó bevételeket, a költségek és az eredmény várható alakulását, beleértve az igényelt önkormányzati támogatás mértékét és formáját is,
 - a tarifajavaslatnak az utazási igényekre gyakorolt várható hatását.
3. Tarifajavaslatot minimum 3 változatban kell elkészíteni.
4. A tarifajavaslat részét képező költség előrebecslést a Szolgáltató az Önkormányzat által legutoljára elfogadott költség szintet alapul véve az alábbiak figyelembevételével készíti:
 - várható költségváltozások,
 - a forgalmi teljesítmények tervezett változásai.Mindezeknek részletezve szerepelniük kell a tarifajavaslat szöveges indoklásában.
5. A menetjegyek ára 5 forintra, a bérletek ára 10 forintra kerekíthető legyen.

Átláthatósági nyilatkozat