

Iktatószám: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001

Kedvezményezett neve: Szekszárd Megyei Jogú  
Város Önkormányzata

Projekt címe: Kerékpárosbarát Szekszárd

Projekt azonosítószám: TOP-6.4.1-15-SE-2016-  
00001

## Támogatási Szerződés 4. számú módosítása

amely létrejött

egyrészt a Pénzügyminisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága (1051 Budapest, József nádor tér 2-4.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**) képviseletében eljáró Magyar Államkincstár Tolna Megyei Igazgatósága

Postacím: 7100 Szekszárd, Augusz Imre u. 7.

Székhely: 1054 Budapest, Hold u. 4.

Aláírásra jogosult képviselője: Fehér János igazgató, Grószné Kóczán Mónika irodavezető

Azonosító szám (törzs-szám): 237309 PIR törzsszám: 329970

Adószám: 15329970-2-41

másrészt Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: 7100 Szekszárd, Béla király tér 8.

Székhely: 7100 Szekszárd, Béla király tér 8.

Azonosító szám (törzs-szám): 733568

Adószám: 15733562-2-17

Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 11746005-15416566-11640002

Aláírásra jogosult képviselője: Ács Rezső polgármester

Támogató és Kedvezményezett (a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

### I. Előzmények

A Szerződő Felek 2017.01.16. napján a Kerékpárosbarát Szekszárd című projekt Előkészítésére és Megvalósítására, a TOP-6.4.1-15-SE-2016-00001 azonosító számon támogatási szerződést (a továbbiakban: Támogatási Szerződés) kötöttek.

### II. A szerződésmódosítás célja és tárgya

1. A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a mai napon a Támogatási Szerződést az alábbiak szerint módosítják:

Az eredeti Támogatási Szerződés 3.4.1 pont helyébe az alábbi szöveg lép:

A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2020.12.31

Az eredeti Támogatási Szerződés 3.4.2 pont helyébe az alábbi szöveg lép:

A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: 2021.03.31

A Támogatási Szerződés törzsszövege változatlan marad az alábbi melléletek helyébe az alábbiak lépnek:

- 3. számú melléklet – A Projekt mérföldkövei,
- 5. számú melléklet – A Projekt indikátorai.


94

### III. Záró rendelkezések

1. A Felek kijelentik, hogy a Támogatási Szerződés jelen szerződésmódosítással nem érintett részei változatlan tartalommal továbbra is hatályosak. Jelen szerződésmódosítás csak a Támogatási Szerződéssel együtt érvényes.
2. Jelen szerződés 2 (kettő) oldalon és 2 (kettő) db eredeti példányban készült.
3. Szerződő Felek jelen szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

  
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata  
Kedvezményezett  
P.H.

Kelt: Szekszárd, 2019. év 08 hónap 29 napján

  
Támogató  
P.H.

Kelt: Szekszárd, 2019. év 08 hónap 30 napján

#### Melléletek:

- 3. számú melléklet – A Projekt mérföldkövei,
- 5. számú melléklet – A Projekt indikátorai

## A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001  
 Kedvezményezett: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
1.	2019.08.31.	<p>A projekt tartalmi-műszaki előkészítése, kerékpárforgalmi hálózati terv, műszaki tervek, forgalombiztonsági audit.</p> <p>A Támogatási kérelemben projektötlet került benyújtásra. Azon értékelési szempontok esetén, ahol a szempontnak való megfelelés részben a szükséges dokumentumok hiánya miatt nem volt teljes körűen vizsgálható - s ezért az értékelés „nem” vagy „részben megfelelt” minősítést eredményezett -, projektfejlesztésre köthető Támogatási Szerződés, melyhez kapcsolódóan a projektfejlesztési időszak során teljesítendő feltételek előírása szükséges.</p> <p>A támogatási kérelem az alábbi feltételekkel támogatható, melynek legkésőbb az 1. mérföldkőig szükséges teljesülni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- a kerékpárforgalmi hálózati tervet el kell készíteni a Felhívás 3.2 pontjában rögzítettek szerint és azt csatolni szükséges, (a tervnek tartalmaznia kell a közlekedési útvonal vizsgálatát közlekedésbiztonsági, valamint a kényelmes kerékpározhatóság, szempontjából),</li> <li>- a kerékpárosok átvezetése során a gyalogosok átkelését is szükséges a beavatkozási területen tervezni,</li> <li>- a kerékpáros hálózat szakadás mentességét a tervezés során biztosítsa,</li> <li>- a műszaki terveket a projektfejlesztés szakaszában ki kell dolgozni, vagy be kell mutatni azok megvalósulását a kapcsolódó projektek részeként,</li> <li>- a kerékpárforgalmi hálózati tervet be kell mutatni, és a Felhívás 3.2. a „Kerékpárosbarát fejlesztés” alpontjaiban előírt feltételeknek való megfelelést támassza alá,</li> <li>- közlekedésbiztonsági audit elvégzése szükséges, az audit során megfogalmazott javaslatokat a tervekbe építse be,</li> <li>- a Felhívás 3.2. a „Kapcsolódó tevékenységcsoport ” alpontjaiban előírt feltételeknek való megfelelést támassza alá, és a tervezett tevékenységeket mutassa be,</li> <li>- a kerékpáros hálózati terv benyújtása során a település utcaneveit a tervlapokon tüntesse fel, ill a léptéket úgy válassza meg, hogy azokon a feliratozások olvashatók legyenek,</li> <li>- a Felhívás 3.2. pontjaiban előírt feltételeknek való megfelelést alá kell támasztani, és a dokumentumokat csatolja,</li> <li>- a műszaki tervek készítése során legyen figyelemmel a gyalogosok közlekedési szokásaira, irányaira és a szükséges lépéseket a biztonságos közlekedésük megteremtése érdekében, a beavatkozási terület vonatkozásában a tervekbe építse be,</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- a támogatást igénylő tervi szinten biztosítsa a kerékpáros- gyalogos konfliktusok megoldásait, a tömegközlekedési megállóhelyek biztonságos megközelítését valamint a gyalog és kerékpáros átkelések kialakítását a beavatkozási terület vonatkozásában,</li> <li>- az indokolatlan területhasználatot kerülni kell, és azt a műszaki terveknek alá kell támasztaniuk,</li> <li>- az azbesztmentesítést, mint kötelezően megvalósítandó tevékenység elvégzését, - érintettség esetén igazolja,</li> <li>- a fenntartás pénzügyi és szervezeti háttérét, eszközparkját mutassa be.</li> <li>- A költségvetésben kérjük egyértelműen és elkülöníthetően a meglévő kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése költségét dokumentálni, amely a projekt elszámolható költségeinek arányában számított 20%-os korlátot nem lépheti túl a Felhívás 5.7. pontjával összhangban. A Felhívás 5.7. pontja szerinti %- os korlátot meghaladó összeget a Kedvezményezett saját forrásból szükséges biztosítani.</li> </ul>
2	2020.02.28.	Közbeszerzés lefolytatása  A támogatási kérelem alapján legkésőbb a második mérföldkő végéig a rendezett tulajdonviszonyok meglétét a támogatást igénylő köteles igazolni a felhívás 3.4.2 pontja szerint.
3.	2020.06.30.	Kivitelezés I ütem, a beruházás 25%-os készütségi szinten
4.	2020.08.31.	Kivitelezés II. üteme, a beruházás 50%-os készütségi szinten
5.	2020.10.31.	Kivitelezés III. üteme, a beruházás 75%-os készütségi szinten
6.	2020.11.30.	Kivitelezés IV. üteme - 100%-os készütségi szint, elkészült északi kerékpárút, korszerűsített meglévő kerékpárforgalmi létesítmények, befejezett műszaki ellenőri tevékenység- sikeres műszaki átadás-átvétel
7.	2020.12.31.	Szemléletformáló tevékenység megvalósítása, melynek köszönhetően nő a mindennapi kerékpáros közlekedés, illetve a megvalósított fejlesztések/beavatkozások elfogadottsága és a kulturált együtt közlekedés. Projektzárás.



Kelt Szekszárd, 2019. év 08. hónap 29. napján.

Kelt: Szekszárd, 2019. év 08. hónap 30. napján.

## A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: **TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001**  
 Kedvezményezett: **Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata**

A Projektte vonatkozó output indikátor és elvárt célértéke:

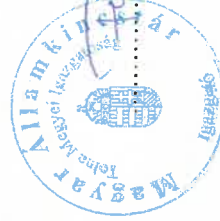
<b>Monitoring mutató megnevezése</b>	<b>Bázisérték dátuma</b>	<b>Bázisérték</b>	<b>Cél dátuma</b>	<b>Cél változás</b>	<b>Cél összváltozás</b>	<b>Cél kumulált</b>
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza	2016.07.06.	0				
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2020.12.31.	6,0000	6,0000	6,0000
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2021.12.31.	0,0000	6,0000	6,0000
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2022.12.31.	0,0000	6,0000	6,0000
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2023.12.31.	0,0000	6,0000	6,0000
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2024.12.31.	0,0000	6,0000	6,0000
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2025.12.31.	0,0000	6,0000	6,0000
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma			2020.12.31.	1	1	1
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma			2021.12.31.	0	1	1
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma			2022.12.31.	0	1	1
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma			2023.12.31.	0	1	1
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma			2024.12.31.	0	1	1
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma			2025.12.31.	0	1	1
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma			2020.12.31.	5	5	5



Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma			2021.12.31.	0	5	5
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma			2022.12.31.	0	5	5
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma			2023.12.31.	0	5	5
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma			2024.12.31.	0	5	5
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma			2025.12.31.	0	5	5
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma	2016.07.06.	0				
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma			2020.12.31.	1	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma			2021.12.31.	0	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma			2022.12.31.	0	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma			2023.12.31.	0	1	1



Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata  
Kedvezményezett  
P.H.



Támogató  
P.H.

Kelt: Szekszárd, 2019. év 08. hónap 29. napján Kelt: Szekszárd, 2019. év 08. hónap 20. napján