



**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 286.**  
**MELLÉKLET: - db**

**TÁRGY:** *Javaslat a „Szekszárd Megyei Jogú Város közösségi közlekedésének fejlesztése” című pályázat önerő kiegészítésére*

## **E L Ő T E R J E S Z T É S**

**SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK**  
**2013. december 19-i RENDES ÜLÉSÉRE**

**ELŐTERJESZTŐ:**

*Horváth István polgármester*

**AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:**

*Farkas Éva*  
*közbeszerzési és pályázati osztályvezető*

**ELŐADÓ:**

*Horváth István polgármester*

**KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:**

**VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:**

**EGYÉB SZERVEZET:**

**MEGTÁRGYALTA:**

*Gazdasági és Pénzügyi Bizottság*

**HATÁROZAT SZÁMA:**

*..../2013. (...) határozat*

**TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:**

**Tisztelt Közgyűlés!**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata sikeresen pályázott a DDOP-5.1.2/B-11/1 kódszámú, A közösségi közlekedés színvonalának javítását célzó infrastrukturális beruházások támogatása tárgyú felhívásra **Szekszárd Megyei Jogú Város közösségi közlekedésének fejlesztése** címmel.

A projekt keretében megvalósítandó feladatok:

1. B+R kerékpár tároló:Kerékpárút felfestése a Hunyadi utcától az autóbusz-pályaudvarig, és fedett B+R kerékpártárolók elhelyezése az autóbusz-pályaudvarnál és a MÁV Zrt. területén a felvételi épülettől délre.
2. Hunyadi utcai csomópontban egy direkt jobbra kanyarodósáv kialakítása:A jelzőlámpa piros jelzése esetén a jobbra kanyarodni szándékozó járművek indokolatlanul sokat váratkoznak az egyenesen áthaladni szándékozó járművek mögött.. A tehermentesítő útra annak túlzott leterheltsége miatt a város felől csúcsidőben szinte lehetetlen rákanyarodni.
3. Utastájékoztató és kamerarendszer:Az alapsomag szerint a 15 legfontosabb szekszárdi megállóhoz kerülnek elektronikus kijelzők. A csomag tartalmazza a kijelzők vezérléséhez szükséges informatikai fejlesztéseket is a forgalmi irodán. A kamerarendszer feladata az utastájékoztatókat , valamint a közterület figyelése. Ip alapú rendszer 3 központ felállításával.
4. Alisca utcai buszforduló:Feladat a megállóhely átépítése oly módon, hogy egy időben két autóbusz fogadására is képes legyen, és biztosítva legyen a megfordulás lehetősége.

A pályázatban a projekt összes költségként 198.995.735 Ft került tervezésre és a 90 %-os támogatási intenzitás mellett 179.096.161 Ft támogatási igény merült fel, a biztosított önerő 19.899.574 Ft.

A pályázat első körben 2012. augusztus 2-án tartaléklistára került, majd 2013. szeptember 2-án döntés született a projekt tartaléklistáról történő támogatásáról.

A Regionális Operatív Program Irányító Hatósága **150.599.229 Ft összegű csökkentett mértékű támogatásban** részesítette az önkormányzatot.

A kért támogatáshoz képest 28.496.932 Ft-tal kevesebb támogatást ítélték meg. A projekt nem támogatott része az utastájékoztató rendszerhez kapcsolódó vagyonvédelmi és térfigyelő kamerarendszer alépítményi munkáinak költsége. A nem támogatott részek megvalósítása is a kedvezményezett feladata.

A Közreműködő Szervezettel történt egyeztetések alapján sikerült a nem támogatott részek tekintetében megegyezni és a pályázatban szereplő önálló alépítmény helyett egy költséghatékonyabb, a meglévő rendszerhez kapcsolható műszaki megoldást (GSM típusú) találni. Az új műszaki tartalomhoz készített költségvetés alapján 15.500.000 Ft +Áfa, azaz 19.685.000 Ft szükséges a megvalósításhoz.

	Projekt méret	Támogatás	Önerő
Támogatott rész	167.332.477 Ft	150.599.229 Ft	16.733.248 Ft
Nem támogatott rész	19.685.000 Ft	-	19.685.000 Ft
Összesen	187.017.477 Ft	150.599.229 Ft	36.418.248 Ft

A Közgyűlés a 100/2012. (V.24.) határozata alapján 19.899.574 Ft önerőt már biztosított a projekt megvalósításához. A csökkentett támogatás okán további (36.418.248 Ft-19.899.574 Ft=) 16.518.674 Ft önerő biztosítása szükséges.

Kérem a Tisztelt Közgyűléstől az előterjesztés megtárgyalását és a határozati javaslat jóváhagyását.

**Szekszárd, 2013. december 11.**

**Horváth István**  
**polgármester**

## Határozati javaslat

1. Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése jóváhagyja a DDOP-5.1.2/B-11/1 azonosítószámú, „Szekszárd Megyei Jogú Város közösségi közlekedésének fejlesztése” c. projekt megvalósítását.
2. A Közgyűlés a projekt költségvetését elfogadja és ezzel egyidejűleg kötelezettséget vállal, hogy Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata 2013. évi költségvetéséről szóló 9/2013. (III.6.) önkormányzati rendeletben meghatározott 19.899.574 Ft önerőt megemeli 16.518.674 Ft összeggel a 2013. évi költségvetés „Pályázati Tartalék” Kerete terhére.
3. Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert, hogy a Támogatási Szerződést aláírja, valamint az aljegyzőt annak ellenjegyzésére.

**Határidő:** *2013. január 31.*

**Felelős:** *Horváth István polgármester  
dr. Göttlinger István aljegyző*